



«ԱՐՑԱԽԾԱՆ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՓԲԸ
"АРЦАХДОР" ИНСТИТУТ АОЗТ

**S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական
նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700- կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգում
T-3-26, Вагаршапат – Артимет – Хоронк – Араташен – Тароник – /Н-76/ местная автомагистраль,
км 7+700, км 9+600, работы по капитальному ремонту**



**ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ
РАБОЧИЙ ПРОЕКТ**

**ԲԱԺԻՆ 2 ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՄԱՍ
ԳԻՐՔ 1 ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ, ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ, ԳԾԱԳՐԵՐ
РАЗДЕЛ 2 ДОРОЖНАЯ ЧАСТЬ
КНИГА 1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ВЕДОМОСТИ, ЧЕРТЕЖИ**

«ԱՐՅԱԽՃԱՆ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՓԲԸ
"АРЦАХДОР" ИНСТИТУТ АОЗТ

S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական
նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700- կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգում
T-3-26, Вагаршапат – Артимет – Хоронк – Араташен – Тароник – /Н-76/ местная автомагистраль,
км 7+700, км 9+600, работы по капитальному ремонту

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

ԲԱԺԻՆ 2 ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՄԱՍ
ԳԻՐՔ 1 ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ, ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ, ԳԾԱԳՐԵՐ
РАЗДЕЛ 2 ДОРОЖНАЯ ЧАСТЬ
КНИГА 1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ВЕДОМОСТИ, ЧЕРТЕЖИ

Տնօրեն՝

Հ. ՊԵՏՐՈՍՅԱՆ

Գլխավոր մասնագետ՝

Լ. ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ

**ՆԱԽԱԳԾԻ ԿԱԶՄ
СОСТАВ ПРОЕКТА**

**ԲԱԺԻՆ 1 ՏԵՂԱԳՐԱԳԵՈԴԵԶԻԱԿԱՆ ԵՎ
ԻՆԺԵՆԵՐԱ - ԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ՀԵՏԱԶՈՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ**

ԳԻՐՔ 1 ԳԾԱԳՐԵՐ , ԲԱՅԱՏՐԱԳԻՐ

**РАЗДЕЛ 1 ТОПОГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ И
ИНЖЕНЕРНО – ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ
КНИГА 1 ЧЕРТЕЖИ, ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

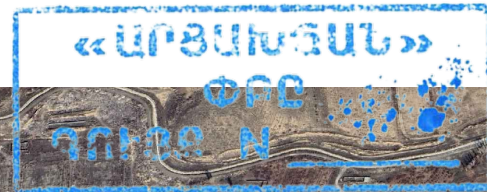
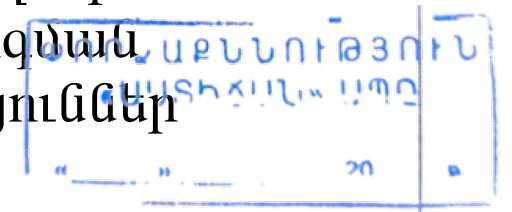
**ԲԱԺԻՆ 2 ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՄԱՍ
ԳԻՐՔ 1 ԲԱՅԱՏՐԱԳԻՐ, ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ, ԳԾԱԳՐԵՐ**

**РАЗДЕЛ 2 ДОРОЖНАЯ ЧАСТЬ
КНИГА 2 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ВЕДОМОСТИ, ЧЕРТЕЖИ**

**ԲԱԺԻՆ 5 ՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐ
ԳԻՐՔ 1 ՆԱԽԱՀԱՇՎՆԵՐ**

**РАЗДЕЛ 5 СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
КНИГА 1 СМЕТА**

S-3-26, Վաղարշապատ – Արտինետ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական
նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700- կմ9+600 հատվածների հիմնանորոգման
աշխատանքների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայություններ





Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներդրումն ու հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> կայքում:



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ԱՐՄԱՎԻՐԻ ՄԱՐԶ
ՄԵԾԱՍՈՐ ՀԱՄԱՅՆՔ
ՆԱԽԱԳԾՄԱՆ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ
(ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱՀԱՏԱԿԱԳԾԱՅԻՆ ԱՌԱՋԱԴՐԱՆՔ)

N ՆԹ-3226-26

08.04.2026թ.

Օբյեկտ **Վերականգնում, S-3-26, Վաղարշապատ - Արտիմետ - Խորունք - Առատաշեն - Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700 - կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների (3-րդ ռիսկայնության կարգ),**

(օբյեկտի անվանումը, կառուցում, վերակառուցում, ուժեղացում վերականգնում, գործառնական նշանակության փոփոխություն)

Կառուցապատման մակերեսը 12 000 մ2

(հակիրճ բնորոշումը, հզորությունը)

Նախագծման փուլերը՝ աշխատանքային նախագիծ, ռիսկայնության աստիճանը՝ III նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար:

(ռիսկայնության աստիճանը (կատեգորիան) նախագծման փուլերը և այլն)

Գտնվելու վայրը **ՀՀ Արմավիրի մարզ՝ Մեծամոր համայնք՝,**

(մարզի, համայնքի, փողոցի անվանումները, շենքի համարը, հողամասի ծածկագիրը)

Կառուցապատող **«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՅՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ»**

(կազմակերպության անվանումը, գտնվելու վայրը, ֆիզիկական անձի անունը, ազգանունը, բնակության վայրը, հեռախոսահամարը, էլեկտրոնային հասցեն)

Առաջադրանքի տրամադրման հիմքը՝ **ԱՆՇԱՐԺ ԳՈՒՅՔԻ ՆԿԱՏՄԱՍԲ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՐԱՆՑՄԱՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆ՝**

(կառուցապատման նպատակով ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հողամասի տրամադրման, անշարժ գույքի փոփոխման իրավունքը հաստատող անհրաժեշտ

փաստաթղթերը)

Առաջադրանքի գործողության ժամկետը **մինչև 08.04.2027թ.**

(N 1 հավելվածի 32-րդ կետին համապատասխան)

Ն Ա Մ Ա Գ Ծ Վ Ո Ղ Հ Ո Ղ Ա Մ Ա Ս Ի Բ Ն ՈՒ Թ Ա Գ Ի Ր Ը
(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

- Հողամասը գտնվում է
Վերականգնում (S-3-26, Վաղարշապատ - Արտիմետ - Խորունք - Առատաշեն - Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700 - կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
(հողամասի դիրքը քաղաքաշինական միջավայրում, դրա նպատակային և գործառնական նշանակությունը)
- (*) Հողամասի չափսերը
(հողամասի սահմանները՝ կոորդինատային նշահարմամբ, մակերեսը(հա))
- Հողամասի առկա վիճակը
ճանապարհ
(ռելիեֆի բնութագիրը, շենքերի (այդ թվում՝ քանդման ենթակա) առկայությունը, (օգտագործումը, նշանակությունը, հարկայնությունը, շինարարական նյութերը և այլն), կանաչապատումը, բարեկարգումը և այլն)
- (*) Տրանսպորտային պայմանները
առկա
(ճանապարհների առկայությունը, երկաթուղային տրանսպորտի մոտեցումները և այլն)

5. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ (ջրամատակարարման, կոյուղու, գազամատակարարման, տաք ջրի մատակարարման, էլեկտրամատակարարման, էլեկտրոնային հաղորդակցության համակարգեր)

6. (*) Կից հողամասեր

7. Բնության հատուկ պահպանվող և (կամ) պատմամշակութային հուշարձանների տարածքներ (պահպանական գոտիներ)

8. (*) Հատակագծային սահմանափակումներ

փողոցով

(նախագծվող հողամասով կամ կից տարածքով անցնող ինժեներական ենթակառուցվածքները, այդ թվում՝ ստորգետնյա)

առկա

(կից հողօգտագործումների անվանումը և դրանց սահմանները՝ համաձայն ներկայացված սխեմայի)

չկա

(հուշարձանի անվանումը)

Ն Ա Խ Ա Գ Ծ Ա Յ Ի Ն Պ Ա Հ Ա Ն Ջ Ն Ե Ր Ը

(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

9. Ճարտարապետահատակագծային պահանջներ

Նախագծել նոր վերանորոգվող ավտո ճանապարհ

(ելնելով Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և Նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պահանջներից, առկա քաղաքաշինական ծրագրային փաստաթղթերի դրույթներից կամ դրանց բացակայության դեպքում՝ կազմավորված (կազմավորվող) քաղաքաշինական միջավայրի պայմաններից, առաջարկություններ ճակատների ձևավորման, տանիքների, արտաքին դռների, պատուհանների համամասնությունների և գունային լուծումների վերաբերյալ)

9.1.(*) օբյեկտի հեռավորությունը կարմիր գծից (մետր)

ըստ հատակագծի

9.2.(*) հեռավորությունը հարևան հողակտորներից (օբյեկտներից) (մետր)

ըստ նախագծի

9.3.(*) թույլատրելի բարձրությունը (մետր)

սահմանային հարկայնության բարձրությունը գերազանցող շենքերի և շինությունների նախագծման դեպքում՝ ՀՀԸՆ II-6.02-2006 «Սեյսմակայուն շինարարություն. Նախագծման նորմեր» շինարարական նորմերով սահմանված պահանջների ապահովման (հատուկ հաշվարկային մեթոդներ, սեյսմակայունության բարձրացման միջոցառումներ և այլն)

9.4. կառուցապատման խտության գործակիցը (կառույցի, (կառույցների) ընդհանուր մակերեսի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին)

9.5. կառուցապատման տոկոսը (կառուցապատվող (անջրանցիկ) տարածքի հարաբերությունը հողամասի տարածքին՝ տոկոսներով) (%)

9.6 կանաչապատման տոկոսը (կանաչապատ տարածքի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին՝ տոկոսներով՝ (%))

9.7 այլ պահանջներ

10. Հողամասում գտնվող շենքերի ու շինությունների քանդման կամ տեղափոխման (ապամոնտաժման) պայմանները և աշխատանքների հերթականությունը

11. Ստորագետնյա, կիսանկուղի և առաջին հարկերի տարածքների օգտագործման պայմանները

12. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ

12.1 (*) ջրամատակարարում
կոյուղի, տաք ջրի
մատակարարում

12.2 (*) Էլեկտրամատակարարում

12.3. (*) գազամատակարարում

12.4. (*) Էլեկտրոնային
հաղորդակցություն մալուխատար
կոյուղու (ներառյալ դիտահորը)
տեղադիրքը

12.5. թույլ հոսանքներ

12.6. աղբահանություն

13. Տարածքի ինժեներական նախապատրաստում

14. Բարեկարգում

15. Շինարարական նյութեր

16. Պաշտպանական կառույցներ

17. Հակահրդեհային պահանջներն

18. Հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժ խմբերի պաշտպանության միջոցառումներ

19. Շրջակա միջավայրի պահպանում

20. Շինարարության կազմակերպում

21. Առաջադրանքի գործողության
ժամկետը և նախագծի մշակման
փուլերը

Մինչև 08.04.2027թ., նախագծման փուլերը՝ աշխատանքային նախագիծ,
(նշվում են առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը)

Լ Դ Ա Յ ՈՒ Յ Ի Չ Պ Ա Յ Մ Ա Ն Ն Ե Ր Ը

22. Նախագծային
փաստաթղթերի
փորձաքննությանը
ներկայացվող պահանջներ

Պարզ փորձաքննություն

23. Միջանկյալ համաձայնեցում

(իրավասու մարմնի կամ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերում չափազորգիտ մարմինների հետ եղբայրային կախիճիդ նախկինում համաձայնագրվեցուճ, Աշխուճ Է եակ. առաջադրանքի փոփոխման հնարավորոցությունը՝ N 1 հավելվաճի 87-րդ կետով նախատեսվաճ դեպքում)

24. Հասարակական քննարկումներ

(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված դեպքում և կարգով)

25. Համաձայնեցումների կամ
Մասնագիտական
եզրակացությունների ստացում

(նշվում են տվյալ օբյեկտի համաձայնեցման օրենքով սահմանված պահանջները՝ հուշարձանների ու բնության պահպանության
և այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես նաև N 1 Նավելվածի 56-րդ կետով սահմանված դեպքերում՝ ինժեներական
ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտահորժողի) հետ)

26. Փոստային բաժանորդային
պահարանների տեղադրում

(նշվում են տվյալ օբյեկտի համաձայնեցման օրենքով սահմանված պահանջները՝ հուշարձանների ու բնության պահպանության
և այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես նաև N 1 Նավելվածի 56-րդ կետով սահմանված դեպքերում՝ ինժեներական
ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտահորժողի) հետ)

27. Զաղաքաշինական
կանոնադրությամբ ամրագրված
լրացուցիչ պայմաններ

28. Այլ պայմաններ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՄԵԾԱՍՈՐ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ՝

ԷՂԳԱՐ ՀՈԿՀԱՆՆԻՍՅԱՆ

(ստորագրությունը, անունը, ազգանունը)



**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԱՐՄԱՎԻՐԻ ՄԱՐԶԻ
ՄԵԾԱՄՈՐ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ**

Արմավիրի մարզ, Մեծամոր քաղաք, Վարչական կենտրոն, 2.4, Հեռ. 060900303,
info.metsamor@mta.gov.am

N 01466

06 ապրիլ 2026 թ.

**ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ «ԱՐՑԱԽՃԱՆ» ՓԲԸ
ԳԼԽԱՎՈՐ ԻՆժԻՆԵՐ
Հ. ՊԵՏՐՈՍՅԱՆԻՆ**

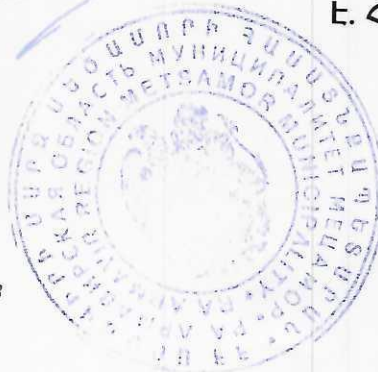
Հարգելի պարոն Պետրոսյան,

Ի պատասխան Ձեր 2026 թվականի մարտի 26-ի N ԱՃ-178 գրության՝ տեղեկացնում ենք, որ S-3-26՝ Վաղարշապատ-Արտիմետ-Խորոնք-Առատաշեն-Տարոնիկ /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 7+700-ից կմ 9+600 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների կազմակերպման շրջանակում առաջացող շինարարական աղբի և ավելորդ բնահողի տեղափոխումը նախատեսվում է իրականացնել Տարոնիկ բնակավայրի աղբավայր, որը գտնվում է բնակավայրից մոտավորապես 1,5 կմ հեռավորության վրա:

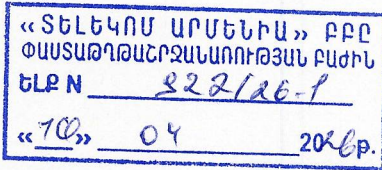
Հարգանքով՝

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ

Է. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ



Կապ. Գլխավոր մասնագետ՝ Դ. Հովակիմյան +37460900303



ՀՀ ք.Երևան
Արցախճան ինստիտուտ
<artsakhroad@gmail.com>
տնօրեն Պ-ն Հ.Պետրոսյանին

Հարգելի պարոն Պետրոսյան,

Ի պատասխան Ձեր թիվ ԱՃ-159, ԱՃ-160, ԱՃ-161, ԱՃ-163, ԱՃ-164, ԱՃ-165, առ 26.03.26թ. գրությունների տեղեկացում ենք, որ Բազում բնակավայրի ճանապարհի ողջ երկայնքով առկա են «Տելեկոմ Արմենիա» ԲԲԸ-ին պատկանող ստորգետնյա ենթակառուցվածքներ: Աշխատանքների կատարման ժամանակ «Տելեկոմ Արմենիա» ԲԲԸ-ի աշխատակցի ներկայությունը պարտադիր է: Տեխնիկական աջակցության համար ներկայացնում ենք մեր մասնագետ Ռ.Բաղդասարյանի կոնտակտային հեռախոսահամարը՝ 099224587:

Թալին քաղաքի նշված հատվածում առկա են «Տելեկոմ Արմենիա» ԲԲԸ-ին պատկանող ստորգետնյա (խողովակաշարեր, դիտահորեր), առաջնային կարևորություն ունեցող գործող ենթակառուցվածքներ: Աշխատանքների կատարման ժամանակ «Տելեկոմ Արմենիա» ԲԲԸ-ի աշխատակցի ներկայությունը պարտադիր է: Տեխնիկական աջակցության համար ներկայացնում ենք մեր մասնագետ Ա.Եղազարյանին կոնտակտային հեռախոսահամարը՝ 091913767:

Արտիմեդ-խորոնք, Սաղմոսավանք, Տարոնիկ ավտոճանապարհի նշված հատվածներում «Տելեկոմ Արմենիա» ԲԲԸ-ին պատկանող ենթակառուցվածքներ չկան:

Հարգանքով՝

Գ Գևորգյան

Տեխնիկական տնօրեն



1



091913767 - Կոմեն Եղիազարյան
091431736 - Կոմենյակ Սարգսյան

Հ-57, Մ-3/ - Արտաշատի և Սարնապատի միջև գտնվող համայնական ճանապարհի
 ճանաչման և ճանաչման համար անհրաժեշտ է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները:
 Վերականգնել ճանաչման և ճանաչման համար անհրաժեշտ է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները:
 30.03.2026

«ՏԵԼԵԿՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԲԲԸ
 ՑԱՆՑՈՐԻ ԸԱՅԱԳՈՐԾՈՒՄ
 «ԱՇՏԱՐԱԿ»





Закрывое акционерное общество
«Газпром Армения»
(ЗАО «Газпром Армения»)

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

Тбилисское шоссе, 43, Ереван, Республика Армения, 0091
тел.: (374 10) 294-888, 294-753, факс: (374 10) 294-728
e-mail: inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

«Գազպրոմ Արմենիա»
փակ բաժնետիրական ընկերություն
(«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ)

ԳԼԽԱՎՈՐ ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆԻ
ԱՌԱՋԻՆ ՏԵՂԱԿԱԼ

0091, ՀՀ, Երևան, Թբիլիսյան խճուղի 43
հեռ.՝ (374 10) 294-888, 294-753, ֆաքս՝ (374 10) 294-728
Էլ. փոստ՝ inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

« 09 » 09 20 26 Դ.

№ 02/18.1/2319-2026

«Արցախճան» ինստիտուտ ՓԲԸ տնօրեն
պարոն Հ. Պետրոսյանին

Ձեր 26.03.2026թ. N ԱԾ-168 և ԱԾ-169
գրությունների վերաբերյալ

Հարգելի պարոն Պետրոսյան

Տեղեկացնում ենք, որ ՀՀ S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ – /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ3+000–կմ4+400, կմ5+600–կմ6+000 և ՀՀ S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ – /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700–կմ9+600 հատվածներում առկա են «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ կողմից շահագործվող մի շարք միջին ճնշման ստորգետնյա գազատարներ:

Հաշվի առնելով առկա էներգատեղակայանքների մեծածավալ լինելու հանգամանքը, ՀՀ գործող նորմատիվաիրավական պահանջների դրույթները չխախտելու նպատակով առաջարկում ենք վերը նշված գազատարների հստակ տեղորոշման, լրացուցիչ պարզաբանումների և նախագծային փաստաթղթերում դրանց ներառման, ինչպես նաև հետագա համաձայնեցման համար համագործակցել «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ Արմավիրի ԳԳ մասնաճյուղի հետ (հասցե՝ ք.Արմավիր, Հանրապետության 13, հեռ.՝ (0237) 2-31-72):

Հարգանքով՝

Ա. Գաբրիելյան

Ս. Պետրոսյան
+374 (10) 294-796



ՆԱՅԱՍՏԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՆ ՑԱՆՑԵՐ

ՀՀ, ք. Երևան, 0047, Ա. Արմենակյան 127, հեռ.՝ +374 (10) 65 00 86, Էլ.-հասցե՝ office@ena.am

№ 08-128-02/628
« 3 » 24 2026

Ձեր _____

«Արցախճան» Ինստիտուտ» ՓԲԸ տնօրեն
պարոն Հ. Պետրոսյանին
ք. Երևան, Աճառյան փ. 1-ին նրբ. 24

Ի պատասխան Ձեր թիվ ԱՃ-167
առ 26.03.2026թ գրության

Հարգելի՛ պարոն Պետրոսյան,

Տեղեկացնում եմ Ձեզ, որ գրության մեջ նշված S-3-26, Վաղարշապատ - Արտիմետ- Խորոնք - Առատաշեն - Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700-կմ9+600 հատվածի էլ. տեղակայանքների մասին տեղեկատվություն ստանալու վերաբերյալ՝ անհրաժեշտ է, որ Ձեր ներկայացուցիչը համապատասխան տեղանքի հատակագծով ներկայանա ք. Էջմիածին «ՀԷՑ» ՓԲ ընկերության «Մուսալեռ» մասնաճյուղի «Էջմիածին» էլ. ցանց (ԱՏԲ ճարտարագետ՝ Կարեն Հայրապետյան, հեռ. 094-110-580):

Ժամանակավոր կառավարիչ

Ռ. Պետրոսյան

Կատ. Հ. Ավագյան
հեռ. 011-59-12-30

« 31 » Տարբ 2026թ.N ՆԾԴ 9741

Հարգելի պարոն Պետրոսյան,

Ի պատասխան Ձեր 26.03.2026թ. ՆԱԶ-171 գրության տեղեկացնում ենք, որ (S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700-կմ9+600 հատվածների հիմնանորոգման աշխատանքների իրականացման վերաբերյալ առարկություն չունենք:

Ցանկանում ենք նշել նաև, որ Առատաշեն և Տարոնիկ բնակավայրերը ներառված չեն ՀՀ ՀՕԿՀ-ի կողմից 09.12.2016 թվականին N.397 որոշմամբ հաստատված «Խմելու ջրի մատակարարման և ջրահեռացման (կեղտաջրերի մաքրման) ծառայությունների մատուցման Լիցենզիա»-ում և չեն սպասարկվում «Վեոլիա Զուր» ՓԲԸ-ի կողմից:

Լրացուցիչ հարցերի դեպքում կարող եք կապ հաստատել «Վեոլիա Զուր» ՓԲԸ «Հարավ» ՇՏ «Էջմիածին» ենթատեղամասի պետ Հարություն Եղիազարյանի (հեռ.՝ 044646404) կամ վթարային խմբի ղեկավար Խաչատուր Սողոմոնյանի (հեռ.՝ 095552541) հետ:

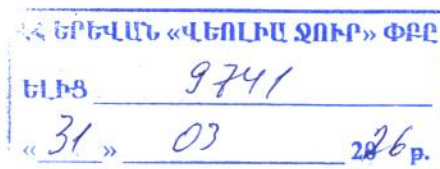
Հարգանքով՝

Գլխավոր տնօրեն

Մ.Շահինյան

Կատարող՝ Մ. Մկրտչյան

Հեռ. 011555751(888)



Գործ 513242

Исходные данные

Название объекта: Автомобильная дорога
 Выполняемые расчёты: На упругий прогиб, сдвиг, изгиб
 Дорожно-климатическая зона: IV
 Схема увлажнения: Схема 1

Расчётная влажность грунта

Среднее многолетнее значение относительной влажности грунта $W_{\text{таб}} = 0,65$
 Коэффициент нормированного отклонения $t = 0,84$ [1, табл. П.4.2]
 Тип местности по рельефу: Равнинный
 Поправка на особенности рельефа территории $\Delta_1 W = 0$ [1, табл. П.2.2]
 Поправка на конструктивные особенности проезжей части и обочин $\Delta_2 W = 0$ [1, табл. П.2.3]
 Поправка на влияние суммарной толщины стабильных слоёв дорожной одежды $\Delta_3 = 0$ [1, номогр. П.2.1]
 Расчётная влажность грунта [1, формула П.2.1]

$$W_p = (W_{\text{таб}} + \Delta_1 W - \Delta_2 W) \times (1 + 0,1 \times t) - \Delta_3 = \\ (0,65 + 0 - 0) \times (1 + 0,1 \times 0,84) - 0 = 0,7$$

Коэффициент уплотнения грунта: 0,97
 Высота насыпи: 0,00 м

Проектные данные

Техническая категория дороги: IV категория
 Тип дорожной одежды: Облегчённый

Требуемые коэффициенты прочности при заданной надёжности $K_n = 0,8$ [1, табл. 3.1]:
 Требуемый $K_{\text{пр}}$ (упругий прогиб): 1,02
 Требуемый $K_{\text{пр}}$ (сдвиг, изгиб): 0,87
 Коэффициент нормированного отклонения $t = 0,84$

Расчётный срок службы $T_{\text{сл}}$, лет: 10
 Ширина проезжей части, м: 7,5
 Число полос движения (в обе стороны): 2
 Номер расчётной полосы от обочины: 1

Расчётная нагрузка

Группа расчётной нагрузки А10 [1, табл. П.1.1]:
 Давление в шине p , МПа: 0,6
 Диаметр отпечатка шины $D_{\text{дин.}}$, см: 37,00
 Статическая нагрузка на ось $Q_{\text{ст}}$, кН: 100,00
 Статическая нагрузка от колеса на поверхность Q_n , кН: 50,00

Суммарное число приложений нагрузки

Тип участка дороги: Полоса движения
 Расчётное количество дней в году $T_{\text{рдг}}$: 205
 Показатель изменения интенсивности по годам q : 1,04
 Коэффициент, учитывающий вероятности отклонения суммарного движения k_n : 1,26
 Коэффициент суммирования [1, формула 3.8]:

$$K_c = \frac{q^{T_{\text{сл}}} - 1}{q - 1} = \frac{1,04^{10} - 1}{1,04 - 1} \approx 12,01$$

Коэффициент, учитывающий число полос и распределение движения по ним $f_{\text{пол}}$: 0,55

Состав движения

Расчётная приведённая интенсивность

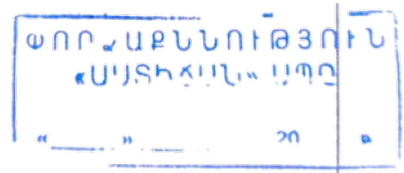
$$N_1 = \sum_{m=1}^n N_m \times S_{m \text{ сум}} \approx 0 \text{ ед./сут.}$$

$$N_p = f_{\text{пол}} \times N_1 \times (q^{T-1}) = 0,55 \times 0 \times (1,04^{10-1}) \approx 0 \text{ ед./сут.}$$

Суммарное число приложений расчётной нагрузки на срок между капитальными ремонтами

$$\sum N_p = 0,7 \times f_{\text{пол}} \times N_1 \times K_c \times T_{\text{рдг}} \times k_n = 0,7 \times 0,55 \times 0 \times 12,01 \times 205 \times 1,26 = 0 \text{ ед.}$$

$\sum N_p = 110000$ ед. [1, табл. 3.4]
 Требуемый модуль упругости $E_{\text{тр}}$ = 150 МПа [1, табл. 3.4]



1) Конструктивный слой № 1: 4,0 см

Асфальтобетон горячей укладки плотный II марки из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-60/90

2) Конструктивный слой № 2: 6,0 см

Асфальтобетон горячей укладки пористый II марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90

3) Конструктивный слой № 3: 18,0 см

Смеси гравийные с непрерывной гранулометрией С5 - 40 мм (для оснований)

4) Конструктивный слой № 4: 15,0 см

Песчано-гравийные смеси по ПНСТ 403-2020

Грунт земляного полотна

Суглинок лёгкий пылеватый

Расчёт на упругий прогиб

Расчёт по допускаемому упругому прогибу ведём послойно, начиная с грунта.

[1, номогр. 3.1]

$$\frac{E_{\text{н}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_{\text{г}}}{E_4} = \frac{45,26}{180} = 0,2515; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{h_4}{D} = \frac{15}{37} = 0,4054; \quad \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_{\text{пов}}^3}{E_4} \approx 0,38411$$

$$E_{\text{пов}}^3 = 0,38411 \times 180 = 69,14 \text{ МПа}$$

[1, номогр. 3.1]

$$\frac{E_{\text{н}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_4}{E_3} = \frac{69,14}{220} = 0,3143; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{h_3}{D} = \frac{18}{37} = 0,4865; \quad \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_{\text{пов}}^2}{E_3} \approx 0,47603$$

$$E_{\text{пов}}^2 = 0,47603 \times 220 = 104,73 \text{ МПа}$$

[1, номогр. 3.1]

$$\frac{E_{\text{н}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_3}{E_2} = \frac{104,73}{2000} = 0,0524; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{h_2}{D} = \frac{6}{37} = 0,1622; \quad \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_{\text{пов}}^1}{E_2} \approx 0,07021$$

$$E_{\text{пов}}^1 = 0,07021 \times 2000 = 140,42 \text{ МПа}$$

[1, номогр. 3.1]

$$\frac{E_{\text{н}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_2}{E_1} = \frac{140,42}{3200} = 0,0439; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{h_1}{D} = \frac{4}{37} = 0,1081; \quad \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{в}}} = \frac{E_{\text{пов}}^0}{E_1} \approx 0,05351$$

$$E_{\text{пов}}^0 = 0,05351 \times 3200 = 171,23 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{E_{\text{пов}}}{E_{\text{тр}}} = \frac{171,23}{150} = 1,14; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1,14 - 1,02}{1,02} \times 100\% = 11,76\%$$

Прочность по критерию допустимого упругого прогиба конструкции обеспечена.

Расчёт на сдвигустойчивость

Конструктивный слой № 4

Материал: Песчано-гравийные смеси по ПНСТ 403-2020

$E = 180,0 \text{ МПа}$, $\phi = 45,00^\circ$, $\phi_{\text{стат.}} = 45,00^\circ$, $c = 0,03000 \text{ МПа}$

Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв [1, формула 3.12]:

$$E_{\text{в}} = \frac{\sum_{i=1}^3 E_i \times h_i}{\sum_{i=1}^3 h_i} = \frac{650 \times 4 + 552 \times 6 + 220 \times 18}{4 + 6 + 18} = 352,6 \text{ МПа}$$

Удельное активное напряжение сдвига от единичной нагрузки [1, номогр. 3.2]:

$$\frac{E_{\text{в}}}{E_{\text{общ}}} = \frac{352,6}{69,1} = 5,1; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{28}{37} = 0,76; \quad \tau_{\text{н}} \approx 0,0319 \text{ МПа}$$

Активное напряжение сдвига [1, формула 3.13]

$$T = \tau_{\text{н}} \times p = 0,0319 \times 0,6 = 0,01914 \text{ МПа}$$

Коэффициент $k_d = 1$

Глубина расположения поверхности проверяемого слоя от верха конструкции

$$z_{\text{оп}} = 4 + 6 + 18 = 28 \text{ см}$$

Средневзвешенный удельный вес слоёв, расположенных выше проверяемого

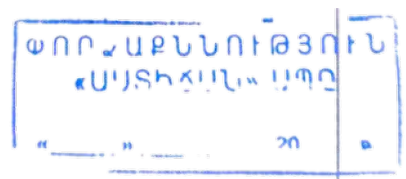
$$\gamma_{\text{ср}} = \frac{2400 \times 4 + 2300 \times 6 + 2000 \times 18}{4 + 6 + 18} = 2121,4 \frac{\text{кг}}{\text{м}^3} = 0,002121 \frac{\text{кг}}{\text{см}^3}$$

Предельное активное напряжение сдвига [1, формула 3.14]

$$T_{\text{пр}} = k_d \times (c_{\text{н}} + 0,1 \times \gamma_{\text{ср}} \times z_{\text{оп}} \times \text{tg} \phi_{\text{стат.}}) = 1 \times (0,03 + 0,1 \times 0,002121 \times 28 \times \text{tg} 45^\circ) \approx 0,03594 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{T_{\text{пр}}}{T} = \frac{0,03594}{0,01914} = 1,88; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1,88 - 0,87}{0,87} \times 100\% = 116,1\%$$

Прочность по критерию сдвигустойчивости слоя обеспечена.



Расчёт на изгиб

Материал нижнего слоя монолитного блока: Асфальтобетон горячей укладки пористый II марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90

Нормативное сопротивление весной $R_0 = 8$ МПа

Коэффициент, учитывающий реальный режим растяжения повторной нагрузкой $\alpha = 7,1$ [1, табл. П.3.1]

Коэффициент, зависящий от свойств материала рассчитываемого монолитного слоя $m = 4,3$ [1, табл. П.3.1]

Коэффициент, учитывающий влияние на прочность усталостных процессов [1, формула 3.18]

$$k_1 = \frac{\alpha}{\sqrt[m]{(\sum N_p)}} = \frac{7,1}{\sqrt[4,3]{(110000)}} = 0,477$$

Коэффициент снижения прочности $k_2 = 0,8$

Прочность материала монолитного слоя при многократном растяжении при изгибе [1, формула 3.17]

$$R_n = R_0 \times k_1 \times k_2 \times (1 - v_r \times t) = 8 \times 0,477 \times 0,8 \times (1 - 0,1 \times 0,84) = 2,798 \text{ МПа}$$

$$E_b = \frac{\sum_{i=1}^2 E_i \times h_i}{\sum_{i=1}^2 h_i} = \frac{4500 \times 4 + 2800 \times 6}{4 + 6} = 3480 \text{ МПа}$$

Общий модуль упругости основания $E_{\text{общ}} = 104,7$ МПа

Растягивающее напряжение от единичной нагрузки при расчётных диаметрах площадки, передающей нагрузку [1, номогр. 3.4]

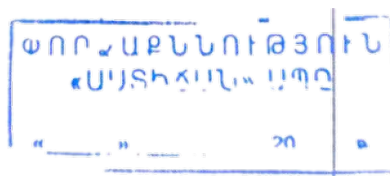
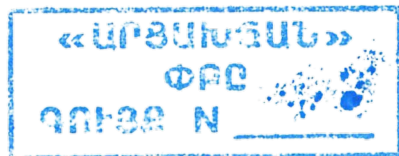
$$\frac{E_b}{E_{\text{общ}}} = \frac{3480}{104,7} = 33,2; \quad \frac{h}{D} = \frac{10}{37} = 0,27; \quad \overline{\sigma_r} = 3,61 \text{ МПа}$$

Расчётное напряжение [1, формула 3.16]

$$\sigma_r = \overline{\sigma_r} \times p \times k_b = 3,61 \times 0,6 \times 0,85 = 1,843 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{R_n}{\sigma_r} = \frac{2,798}{1,843} = 1,52; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1,52 - 0,87}{0,87} \times 100\% = 74,51\%$$

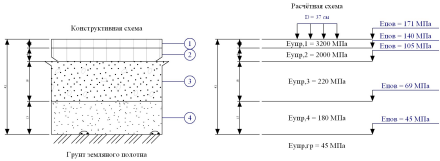
Прочность по критерию растяжения при изгибе монолитных слоёв конструкции обеспечена.



Наименование объекта	Автомобильная дорога		
Работы по проектированию			
Выполненные расчеты	По заданным параметрам, включая:		
Техническая категория дороги	IV категория	Дорожно-климатическая зона	IV
Тип дорожной одежды	Объемный	Схема укладки	Схема 1
Число полос движения (в обе стороны)	2	Коэффициент укладки в грунт	0,97
Поперечный размер от обочины	1	Требуемый поперечный модуль упругости, МПа	150
Расчетная площадь грунта Wp	0,70	Суммарное число приложенных нагрузок	110000
Нагрузка, кН/м² Движение, МПа D ширина, см	100 / 0,60 / 37	Расчетное количество дней в году Tдн	205
Длина выкладки км	0,30	Срок службы между кпм, ремонтный Тсл, лет	10

№	Транспортное средство	Плотность движения, авт/сут	Коэффициент приведения	Приведенная интенсивность
	Итого	0		0
Показатель эквивалентной интенсивности:				1,04
Суммарное число приложенных нагрузок:				110000
Требуемый модуль упругости:				150

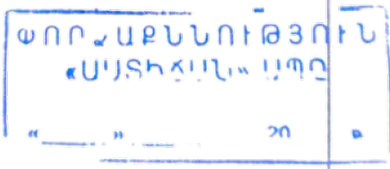
№ варианта	Наименование слоев и материалов конструкции дорожной одежды	Схема конструкции дорожной одежды, Единицы, см	Общий модуль упругости на поверхности слоев, МПа	Расчетные характеристики		
Вариант № 1				Упругий предел, МПа	Сдвиг, МПа	Поперечный, МПа
	1. Конструктивный слой № 1 — Асфальтобетон горячего уплотнения плотный II марки из щебня (гранитной) смеси типа Б, марка битума БНД-БН-60/90		Есдл = 171	Еупр = 3300 Ктр = 1,020 Крвс = 1,140 Зимс = 12%	Есдл = 650	Еупр = 4500
	2. Конструктивный слой № 2 — Асфальтобетон горячего уплотнения пористый II марки из крупнозернистой щебеночно-гравитной смеси марки битума БНД-60/90		Есдл = 140	Еупр = 2000	Есдл = 552	Еупр = 2800 Ктр = 0,870 Крвс = 1,144 Зимс = 75%
	3. Конструктивный слой № 3 — Смесь гравия с перерывной гранулометрией С3 - 40 мм (для оснований)		Есдл = 105	Еупр = 220	Есдл = 220	Еупр = 220
	4. Конструктивный слой № 4 — Песчано-гравийная смесь по ПБСТ 403-2020		Есдл = 69	Еупр = 180	Есдл = 180	Еупр = 180 Ктр = 0,870 Крвс = 1,140 Зимс = 110%
	Грунт выкладки — Супесь, слабый пылеватый		Есдл = 45	Еупр = 45	Есдл = 45	



1. Конструктивный слой № 1 — Асфальтобетон горячего уплотнения плотный II марки из щебеночно-гравитной смеси типа Б, марка битума БНД-БН-60/90
2. Конструктивный слой № 2 — Асфальтобетон горячего уплотнения пористый II марки из крупнозернистой щебеночно-гравитной смеси марки битума БНД-60/90
3. Конструктивный слой № 3 — Смесь гравия с перерывной гранулометрией С3 - 40 мм (для оснований)
4. Конструктивный слой № 4 — Песчано-гравийная смесь по ПБСТ 403-2020

Технико-экономические характеристики конструкции дорожной одежды

Наименование материала	Ед. изм.	Стоимость, руб./м³	Расход материалов на 1000 м²	
			I вариант	
			Количество	Стоимость
Асфальтобетон горячий (укладка плотный II марки из щебеночно-гравитной смеси типа Б, марка битума БНД-БН-60/90)	м³	1	40	40
Асфальтобетон горячий (укладка пористый II марки из крупнозернистой щебеночно-гравитной смеси марки битума БНД-60/90)	м³	1	60	60
Смесь гравия с перерывной гранулометрией С3 - 40 мм (для оснований)	м³	1	180	180
Песчано-гравийная смесь по ПБСТ 403-2020	м³	1	140	140



Список нормативных документов

1. ОДН 218.046–01. Проектирование нежестких дорожных одежд. — Взамен ВСН 46–83; введ. 2001–01–01. — М.: Информавтодор, 2001. — 148 с.

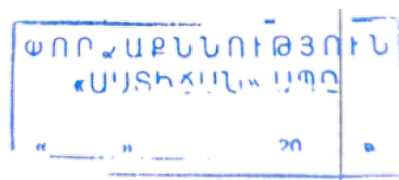
ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ / СОДЕРЖАНИЕ

Առաջադրանք / Задание

Рәшһиһрәһһһ / Пояснительная записка

ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ / ВЕДОМОСТИ

- | | |
|----|--|
| 1 | Հողային աշխատանքների պիկետային ամփոփագիր / Попикетная ведомость земляных работ |
| 2 | Երթևեկելի մասի ամփոփագիր/Ведомость дорожных покрытий |
| 3 | Ուղիների ամփոփագիր / Ведомость съездов |
| 4 | Մուտքերի ամփոփագիր / Ведомость въездов |
| 5 | Մայթերի ամփոփագիր / Ведомость тротуаров |
| 6 | Թեքահարթակների ամփոփագիր / Ведомость пандусов |
| 7 | Գյուղտեխնիկայի անցման ամփոփագիր ե/ք պատվածքով |
| 8 | Բետոնե վաքերի ամփոփագիր/ Ведомость бетонных латков |
| 9 | Կողնակների ամփոփագրի/ВЕДОМОСТЬ ОБОЧИН |
| 10 | Արհեստական կառուցվածքների ամփոփագիր / Ведомость искусственных сооружений |
| 11 | Արգելափակոցների ամփոփագիր/ВЕДОМОСТЬ ОГРАЖДЕНИЙ |
| 12 | Ճանապարհային նշանների ամփոփագիր / Ведомость дорожных знаков |
| 13 | Երթևեկելի մասի գծանշման ամփոփագիր / Ведомость разметки проезжей части |
| 14 | Հենանիշերի ամփոփագիր / Ведомость реперов |
| 15 | Համահավաք ամփոփագիր / Сводная ведомость |



Բացատրագիր

S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առաքաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700 – կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքային նախագիծը կազմված է համաձայն Մեծամորի համայնքապետարանի կողմից տրված առաջադրանքի և ՀՀԱՄՄՀ – ՀՄԱԾՁԲ – 26/43 պայմանագրի, կնքված <<Արցախճան>> ինստիտուտի ՓԲԸ-ի հետ:

Հետախուզական աշխատանքները կատարվել են 2026թ. մարտ ամսին՝ <<Արցախճան>> ինստիտուտի ՓԲԸ-ի կողմից:

Հետախուզական աշխատանքների ժամանակ օգտագործված գործիքների անվանումը

Trimble R8s մոդելի GPS սարքի և Leica ViVa TS11 մոդելի տախեոմետրիական սարք ,ճշտությունը 0,5 մմ: Չափագրումը կատարվել է ARM-WAG կորդինատային համակարգով բարձրությունը՝ Բալթյան համակարգ:Համակարգը էլեկտրոնային է :

Տեղագեոդեզիական հետազննումն իրականացվել է ԳՕՍՏ 32869-2014-ի և ստանդարտներով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվային փաստաթղթերի համաձայն:

Նախաբան

S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առաքաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700 – կմ9+600 հատվածը գտնվում է ՀՀ Արարատի մարզի Վաղարշապատի տարածաշրջանում: Այն սկսվում է Առաքաշեն բնակավայրի վերջից և շարունակվում է մինչև /Հ-76/-ին: ՊԿ82+09 – ՊԿ96+05 տեղամասի հիմնանորոգվող հատվածը անցնում է Տարոնիկ բնակավայրով:

Նախագծային լուծումներ

Հետախուզական աշխատանքների ժամանակ կատարվել է տախեոմետրիական հանույթ Մ1:1000 մասշտաբի: Ճանապարհի հատակագծում որևէ փոփոխություն չի նախատեսվում:

Երկայնական կտրվածքում նախատեսված է կարմիր գիծ, այնպես, որ օգտագործվի գոյություն ունեցող ա/բ պատվածքը:

Նախագծված լայնական կտրվածքների համաձայն հողային աշխատանքների ծավալը կազմում է.

Հանույթ – 6090մ

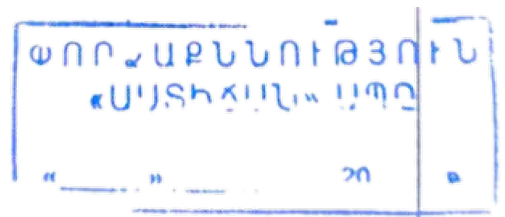
լիցք – 1700մ³

Ճանապարհային պատվածք

Հիմնանորոգվող նախագծում ճանապարհային պատվածքը նախատեսվում է իրականացնել երկու փուլով.

I փուլ ՊԿ77+00 – ՊԿ90+60

- ավազակոպճային շերտ ԳՕՍՏ 23735-79 ժ 17 h=15սմ



• խճակույտալազային խառնուրդ C-5 ԳՕՍՏ 25607-2009թ h=18սմ

- Մակերևույթի մշակում բիտումի էմուլսիայով 1մ² – 0,6լ
- տաք ծակոտկեն խոշորահատիկ ա/բետոն ԳՕՍՏ 9128-2013 h=6սմ
- տաք մանրահատիկ ա/բետոն ԳՕՍՏ 9128-2013 h=5սմ

II տիպ ՊԿ90+60 – ՊԿ96+20

- Գոյություն ունեցող ա/բետոնե պատվածքի ֆրեզում h=5սմ
- Մակերևույթի մշակում բիտումի էմուլսիայով 1մ² – 0,6լ
- Տաք մանրահատիկ ա/բետոն h=5սմ

Պատվածքի ընդհանուր մակերեսը կազմում է՝ 17689 մ² :

Տեխնիկական նորմեր

Հիմնանորոգվող ավտոճանապարհի նախագծային փաստաթղթերը կազմվել են ՀՀ քաղաքաշինության կոմիտեի նախագահի 2025թ ապրիլի 1-ի N08-ն հրամանով սահմանված պահանջներին համապատասխան՝ ՀՀԿՆ 30-101-2025 «Քաղաքների և գյուղական բնակավայրերի փողոցների և ճանապարհների նախագծման կանոններ», Autodesk Civil 3D և Autodesk Autocad 2025 համակարգչային ծրագրերով:

Նախագծում ընդունված են հետևյալ տեխնիկական նորմերը

- | | |
|--|-----------|
| • Հաշվարկային արագությունը – | 50 կմ/ժամ |
| • Հողային պաստառի լայնությունը – | 12,0մ |
| • Շարժման շերտերի թիվը – | 2 հալ |
| • Շարժման շերտերի լայնությունը – | 4,5մ |
| • Առավելագույն երկայնական թեքությունը – | 6‰ |
| • Հորիզոնական կորերի նվազագույն շառավիղը – | 118 մ |
| • Մայթերի լայնությունը – | 1,5մ |

Հիմնանորոգվող ծածկի անհարթության միջազգային (ԱՄՅ) չափանիշի կիրառման պահանջները պետք է համապատասխանեն 12.07.2022թ. T26L ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարի հրամանով:

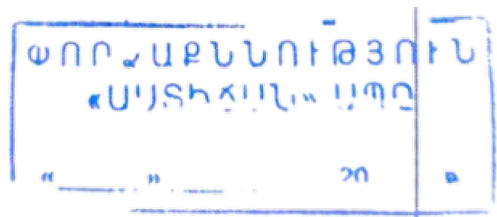
Նախագծային փաստաթղթերը և աշխատանքային գծագրերը մշակվել են ԳՕՍՏ 21.701-2013; ԳՕՍՏ 21.101-99; ԳՕՍՏ 21.501-2018 ստանդարտներով սահմանված կանոնների և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի համաձայն:

Հիմնանորոգվող ավտոճանապարհը անցնում է հարթ տեղանքով:

Մայթեր

Տարոնիկ բնակավայրում ՊԿ82+09 – ՊԿ95+91 ձախից ՊԿ82+86 – ՊԿ96+05 աջից նախատեսվում է իրականացնել մայթեր 1,5մ լայնությամբ:

Մայթերի պատվածքի կառուցվածքը հետևյալն է.



- Ավազակոպճային շերտ ԳՕՍՏ 23735-79 ժ 17 h=5սմ
- Բեդոնե հիմք B-10, ԳՕՍՏ 26633-2015 h=6սմ
- Ավազացեմենտե խառնուրդ 1:7 հարաբերությամբ h=3սմ
- Հավաքովի բեդոնե սալիկներ ԳՕՍՏ 17608-81 h=6սմ

Գոյություն ունեցող LP վաքերի մոտ մայթերի համար բազալտե եզրաքար չի նախատեսված, ուստի վաքերի և մայթերի արանքում նախատեսված է տեղադրել միաձույլ բեդոնե եզրաշար 10x10սմ չափսի (տես պատվածքի գծագիր) 944գծ.մ:

Մայթերի վրա ճանապարհի երկու կողմից գոյություն ունեցող մետաղական բազրիքները բարվոք վիճակում են, նախատեսվում է մայթերի վերանորոգման ժամանակ բազրիքները ապատեղակայել, ներկել և տեղադրել նույն տեղում: Բազրիքների երկարությունը 800գծ.մ է:

Կողնակներ

Պ477+00 – Պ482+00 ձախից և Պ477+00 – Պ482+86 աջից նախատեսված են իրակականցնել կողնակներ՝ 1,5մ լայնությամբ:

Կողնակները նախատեսվում է ամրացնել կոպճային շերտով 28սմ հաստությամբ:

Ուղիներ և մուտքեր

Հիմնանորոգվող ճանապարհին հատում են բազմաթիվ ուղիներ, իսկ Տարոնիկ բնակավայրում նաև մուտքեր:

Ուղիների երկարությունը նախատեսված է իրականացնել 10մ երկարությամբ, հետևյալ կառուցվածքով.

- ավազակոպճային շերտ ԳՕՍՏ 23735-79 ժ 17 h=12սմ
- խճակոպճավազային խառնուրդ C5 ԳՕՍՏ 25607-2009թ h=15սմ
- մակերևույթի մշակում բիտումի էմուլսիայով 1մ²-0.6լ
- տաք մանրահատիկ ա/բեդոն ԳՕՍՏ 9128-2013 h=5սմ



Մուտքերի երկարությունը նախատեսված է մինչև առանձնատների դարպասի մոտ կամ 5 մ, հետևյալ կառուցվածքով.

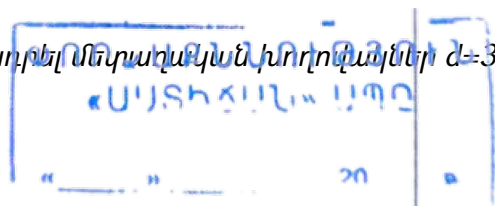
- խճակոպճավազային խառնուրդ C5 ԳՕՍՏ 25607-2009թ h=15սմ
- մակերևույթի մշակում բիտումի էմուլսիայով 1մ²-0.6լ
- տաք մանրահատիկ ա/բեդոն ԳՕՍՏ 9128-2013 h=4սմ

Ուղիների և մուտքերի տակ նախատեսված է տեղադրել մետաղական խողովակներ՝ d=325մմ:

Պ478+09 – Պ478+46 աջից և ձախից

Պ485+57 – Պ485+90 աջից և ձախից

Նախատեսված է իրականացնել գյուղ տեխնիկայի անցումներ միաձույլ բեդոնե ծածկով:



Բեկոնե վաքեր

ՊԿ81+43 – ՊԿ90+42 ձախից և ՊԿ77+07 – ՊԿ90+42 աջից նախատեսված է տեղադրել ե/ք հավաքովի վաքեր 34x30սմ չափսի, մակերևույթային ջրերը հեռացնելու համար:

Անվտանգության երթևեկության կազմակերպում և ճանապարհի կահավորում

Կառուցվող ճանապարհի նախագիծն իրականացվել է ՀՀՇՆ-32-01-2022 <<Ավտոմոբիլային ճանապարհներ>> շինարարության նորմերի համաձայն:

Ճանապարհի կահավորումն իրականացվել է կառավարության 10.01.2008թ. թիվ 113-Ն և 26.10.2006թ. թիվ 1699 որոշումներով սահմանված կարգի համաձայն:

Երթևեկության անվտանգության և վարորդի կողմնորոշման համար նախագծով նախատեսված է տեղադրել ճանապարհային նշաններ, երթևեկելի մասի նշագծում, հեղուկոսի անվտանգ երթևեկության համար մայթեր, թեք հարթակներ, որոնք ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում և գծագրերում:

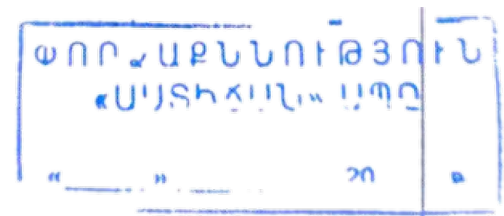
Նորմատիվային փաստաթղթերը

- ՀՀ ՇՆ 1-3.01-01-2008 շինարարական արտադրության կազմակերպում
- ՀՀՇՆ 30-01-2023 քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում
- ՀՀ ՇՆ 21-01-2014 հակահրդեհային միջոցառումներ
- ՀՀՇՆ 22-01-2024 Շինարարական կլիմայաբանություն
- ՀՀՇՆ 52-01- Բեկոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներ
- ՀՀՇՆ 40-01.02 Զրամատակարարում. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ
- ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ
- ՀՀՇՆ 30-02-2022 Տարածքի բարեկարգում
- ՀՀ ՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀԿՆ 23-101-2017 հաշմանդամների համար մատչելիության ապահովման միջոցառումներ:
- ՀՀ ՇՆ 20-05-2022 հակակոռուզիոն միջոցառումներ
- ՀՀ ՇՆ 13-02-2022 անվտանգության տեխնիկային պահանջներ
- ՀՀ ՇՆ 20.04.2020 երկարաշարժադիմացկուն շինարարության նախագծման նորմեր



Կազմեց

Ա. Սարգսյան



S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700- կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգում
T-3-26, Вагаршапат – Артимет – Хоронк – Араташен – Тароник – /Н-76/ местная автомагистраль, км 7+700, км 9+600, работы по капитальному ремонту

Պիկետաժ		Լայնական կտրվ. հեռավոր. մ Расстояние попереч. проф. м	Հ ա ն ո յ թ / Выемка														Լիցք / Насыпь							Լցակույտ 1.5կմ Отвал 1.5 км			
ՊԿ	PK		Լայնական կտրվածքների մակերեսը, մ² Площадь поперечного профиля м²								Ընդամենը համույթ, մ³ Итого выемка,м³	Բնահողը ըստ կարգի Грунты по категории				Լայնական կտրվածքի մակերեսը, մ² Площадь поперечного профиля м²		Ընդամենը լիցք, մ³ Итого насыпь м³	Լիցքը ըստ բնահողի կարգի, մ³ Насыпь по категориям грунтов,			Ըստ բնահողի կարգի, մ³ По категориям грунтов м³					
			Մասնակի/частный			Միջին/средный			Մինչև 50 մ до 50м																		
			III-7(3)	VII -19ш	V-8գ	Առու Кювет	III-7(3)	VII -19ш	V-8գ	Առու Кювет		III-7(3)	VII -19ш	V-8գ	Առու Кювет	Մասնակի Частичный	Միջին Средный		III-7(3)	VII -19ш	V-8գ	III-7(3)	VII -19ш	V-8գ	Առու Кювет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
77	0	20	4.9				5.5				110.0	110.00										110.00					
77	20	20	6.1				5.7				114.0	114.00										114.00					
77	40	20	5.3				5.1				101.0	101.00										101.00					
77	60	20	4.8				4.9				97.0	97.00										97.00					
77	80	20	4.9				4.9				97.0	97.00										97.00					
78	0	20	4.8				5.7				114.0	114.00										114.00					
78	20	20	6.6				6.1				121.0	121.00										121.00					
78	40	20	5.5				5.4				107.0	107.00										107.00					
78	60	20	5.2				5.1				101.0	101.00										101.00					
78	80	20	4.9				4.9				97.0	97.00										97.00					
79	0	20	4.8				4.9				98.0	98.00										98.00					
79	20	20	5				5.1				102.0	102.00										102.00					
79	40	20	5.2				5.4				107.0	107.00										107.00					
79	60	20	5.5				5.9				118.0	118.00										118.00					
79	80	20	6.3				6.5				129.0	129.00										129.00					
80	0	20	6.6				6.4				127.0	127.00										127.00					
80	20	20	6.1				5.9				118.0	118.00										118.00					
80	40	20	5.7				5.8				116.0	116.00										116.00					
80	60	20	5.9				6.1				121.0	121.00										121.00					
80	80	20	6.2				6.3				125.0	125.00										125.00					
81	0	20	6.3				5.9				118.0	118.00										118.00					
81	20	20	5.5				4.9				97.0	97.00										97.00					
81	40	20	4.2				4.6				91.0	91.00										91.00					
81	60	20	4.9				5.5				110.0	110.00										110.00					
81	80	20	6.1				5.4				107.0	107.00										107.00					
82	0	20	4.6				3.8				76.0	76.00										72.00					
82	20	20	3				3.2				63.0	63.00				0.40	0.20	4.00	4.00			58.00					
82	40	20	3.3				3.3				65.0	65.00				0.10	0.25	5.00	5.00			64.00					
82	60	20	3.2				3.3				65.0	65.00					0.05	1.00	1.00			64.00					
82	80	20	3.9				3.6				71.0	71.00				0.30	0.15	3.00	3.00			68.00					
83	0	20	2.8				3.4				67.0	67.00				0.20	0.25	5.00	5.00			62.00					
83	20	20	3.4				3.1				62.0	62.00				0.40	0.30	6.00	6.00			56.00					
83	40	20	4				3.7				74.0	74.00					0.20	4.00	4.00			70.00					
83	60	20	5				4.5				90.0	90.00										90.00					
83	80	20	5.7				5.4				107.0	107.00										107.00					
84	0	20	5.3				5.5				110.0	110.00										110.00					
84	20	20	5.1				5.2				104.0	104.00										104.00					
84	40	20	4.8				5.0				99.0	99.00										99.00					
84	60	20	4.8				4.8				96.0	96.00				0.10	0.05	1.00	1.00			95.00					
84	80	20	4.5				4.7				93.0	93.00				0.10	0.10	2.00	2.00			91.00					
85	0	20	3.4				4.0				79.0	79.00				0.30	0.20	4.00	4.00			75.00					
85	20	20	3.2				3.3				66.0	66.00				0.60	0.45	9.00	9.00			57.00					
85	40	20	2.5				2.9				57.0	57.00				0.40	0.50	10.00	10.00			47.00					
85	60	20	2.9				2.7				54.0	54.00				0.50	0.45	9.00	9.00			45.00					
85	80	20	2.9				2.9				58.0	58.0				0.40	0.45	9.00	9.00			49.00					
86	0	20	3.2				3.1				61.0	61.0				0.40	0.40	8.00	8.00			53.00					
86	20	20	3.1				3.2				63.0	63.0				0.40	0.50	10.00	10.00			53.00					
86	40	20	3.7				3.4				68.0	68.0				0.60	0.55	11.00	11.00			57.00					
86	60	20	4.8				4.3				85.0	85.0				0.50	0.25	5.00	5.00			80.00					
86	80	20	4.9				4.9				97.0	97.0										97.00					
87	0	20	4.8				4.9				97.0	97.0										97.00					
		Ընդամենը / Итого										4705	4705					106	106			4599					
		Վորացրած/Округленное										4710	4710					110	110			4600					
		Ըստ խտացման գործակցի/По коэффициенту уплотнения																110	110			4600					
		Մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով 50մ լիցք Разработка грунта бульдозером, с перемещением на 50м в насыпь																110	110								
		Մշակում և բարձուն էրկավատորով ,տեղափոխում լցակույտ 1.5 կմ /Разработка грунта эксковатором . перевозка в отвал 1.5 км																				4600					
		Կողային առունների ակոսահանում մեխանիզմով/Разработка кюветов механизмом																									

ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ
S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700- կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգում
T-3-26, Вагаршапат – Артимет – Хоронк – Араташен – Тароник – /Н-76/ местная автомагистраль, км 7+700, км 9+600, работы по капитальному ремонту

Պիկետաժ Пикетаж		Լայնական կտրվ. հեռավոր. մ Расстояние попереч. проф. м	Հ ա ն ո լ թ / Выемка														Լիցք / Насыпь										Լցակույտ 1.5կմ Отвал 1.5 км			
ՊԿ	+		Լայնական կտրվածքների մակերեսը, մ² Площадь поперечного профиля м²								Ընդամենը հանույթ, մ³ Итого выемка,м³	Բնահողը ըստ կարգի Грунты по категории				Լայնական կտրվածքի մակերեսը, մ² Площадь поперечного профиля м²		Ընդամենը լիցք, մ³ Итого насыпь м³	Լիցքը ըստ բնահողի կարգի, մ³ Насыпь по категориям грунтов,			Ըստ բնահողի կարգի, մ³ По категориям грунтов м³								
			Մասնակի/частный				Միջին/средний												Մինչև 50 մ до 50м											
			III-7(3)	VII -19ա	V-8գ	Առու Кювет	III-7(3)	VII -19ա	V-8գ	Առու Кювет		III-7(3)	VII -19ա	V-8գ	Առու Кювет	Մասնակի Частичный	Միջին Средний		III-7(3)	VII -19ա	V-8գ	III-7(3)	VII -19ա	V-8գ	Առու Кювет					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26					
87	0		4.8								99.0	99.00										99.00								
87	20	20	5.1				5.1				101.0	101.00										101.00								
87	40	20	5				4.8				95.0	95.00										95.00								
87	60	20	4.5				4.6				91.0	91.00										91.00								
87	80	20	4.6				4.7				94.0	94.00										93.00								
88	0	20	4.8				4.6				92.0	92.00				0.10	0.05	1.00	1.00			91.00								
88	20	20	4.4				4.4				87.0	87.00					0.05	1.00	1.00			86.00								
88	40	20	4.3				4.4				88.0	88.00				0.10	0.05	1.00	1.00			86.00								
88	60	20	4.5				4.4				88.0	88.00				0.30	0.20	4.00	4.00			84.00								
88	80	20	3.6				4.1				81.0	81.00				0.40	0.35	7.00	7.00			74.00								
89	0	20	3.7				3.7				73.0	73.00				0.40	0.35	7.00	7.00			66.00								
89	20	20	2.7				3.2				64.0	64.00				0.30	0.40	8.00	8.00			56.00								
89	40	20	3.1				2.9				58.0	58.00				0.50	0.50	10.00	10.00			48.00								
89	60	20	3.6				3.4				67.0	67.00				0.50	0.45	9.00	9.00			58.00								
89	80	20	3.1				3.4				67.0	67.00				0.40	0.40	8.00	8.00			59.00								
90	0	20	3.6				3.4				67.0	67.00				0.40	0.25	5.00	5.00			62.00								
90	20	20	3.8				3.7				74.0	74.00				0.10	0.10	2.00	2.00			72.00								
90	40	20	4.5				4.2				83.0	83.00				0.10	0.05	1.00	1.00			82.00								
		Ընդամենը / Итого										1381	1381						64	64			1317							
		Կլորացրած/Округленное										1380	1380						60	60			1320							
		Ըստ խտացման գործակցի/По коэффициенту уплотнения																	60	60			1320							
		Մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով 50մ լիցք Разработка грунта бульдозером, с перемещением на 50м в насыпь																	60	60										
		Մշակում և բարձում էրկավատորով ,տեղափոխում լցակույտ 1.5 կմ /Разработка грунта эксковатором , перевозка в отвал 1.5 км																				1320								
		Կողային առուների ակոսահանում մեխանիզմով/Разработка кюветов механизмом																												
		Ընդամենը / Итого										6090	6090						170	170			5920							

Կազմեց Լ. Պետրոսյան
Составил Л. Петросян



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провевил А. Саргсян



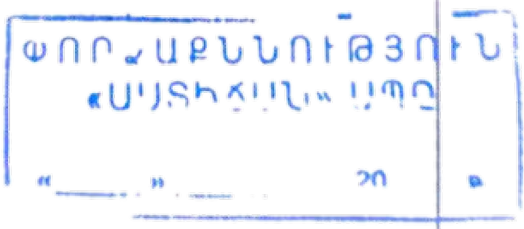
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«ԱՐՑԱՅԻՆ» ԱՊՈԸ
«...»... 20...

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ԱՍՓՈՓԱԳԻՐ

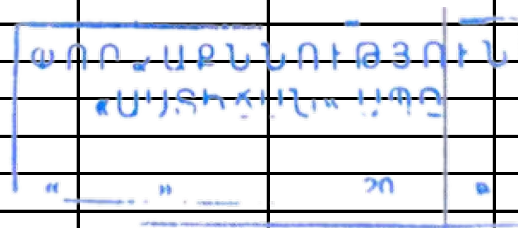
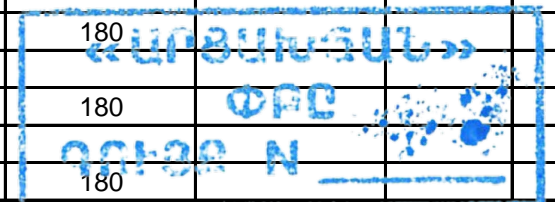
Т-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմեն – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ /-Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700- կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգում
Т-3-26, Вагаршапат – Артимет – Хоронк – Араташен – Тароник – /Н-76/ местная автомагистраль, км 7+700, км 9+600, работы по капитальному ремонту

ՊԿ	+	Երկարություն, մ	Ճանապարհային հագուստի վերականգնում												Ծանոթություն	
			Գոյություն ունեցող ծածկ			Վերականգնում			I տիպ մ²				II տիպ մ²			
			Մասնակի լայնություն մ	Միջին լայնություն մ	Մակերեսը մ²	Մասնակի լայնություն մ	Միջին լայնություն մ	Մակերեսը մ²	Ավազակազմային շերտ հմբջ=15սմ ԳՕՍՍ 23735-79 Ժ 17 աղ. 42 Гравийнопесчаный слой h=15см ГОСТ 23735-79 Ж17	Խճաղակազմային խառնուրդ С-5 h=18սմ ԳՕՍՍ 25607-2009 աղ. 42 Щебеночно песчаная смесь С-5 h=18см ГОСТ 25607-2009	Տար ծակոտկեն խոշորահատիկ ա/բետոն, h=6սմ ԳՕՍՍ 9128-2013 Горячий пористый крупнозернистый а/бетон, h =6см ГОСТ 9128-2013	Տար մանրահատիկ ա/բետոն h=4սմ ԳՕՍՍ 9128-2013 Горячий мелкозернистый а/бетон h=4см ГОСТ 9128-2013	Տար մանրահատիկ ա/բետոն h=5սմ ԳՕՍՍ 9128-2013 Горячий мелкозернистый а/бетон h=5см ГОСТ 9128-2013	Գոյություն ունեցող ա/բ պատվածքի ֆրեզում h=5սմ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	14		15	
77	00		4.75			9										
		20		4.59	91.8		9	180	213.6	183	180	180				
77	20		4.43			9										
		20		4.455	89.1		9	180	211.2	183	180	180				
77	40		4.48			9										
		20		4.705	94.1		9	180	203.6	183	180	180				
77	60		4.93			9										
		20		5.035	100.7		9	180	203.6	183	180	180				
77	80		5.14			9										
		20		5.315	106.3		9	180	205.4	183	180	180				
78	00		5.49			9										
		20		5.345	106.9		9	180	212.6	183	180	180				
78	20		5.2			9										
		20		5.185	103.7		9	180	213.6	183	180	180				
78	40		5.17			9										
		20		5.495	109.9		9	180	213.6	183	180	180				
78	60		5.82			9										
		20		5.735	114.7		9	180	213.6	183	180	180				
78	80		5.65			9										
		20		5.475	109.5		9	180	213.6	183	180	180				
79	00		5.3			9										
		20		5.695	113.9		9	180	213.6	183	180	180				
79	20		6.09			9										
		20		6.015	120.3		9	180	213.6	183	180	180				
79	40		5.94			9										
		20		5.86	117.2		9	180	213.6	183	180	180				
79	60		5.78			9										
		20		5.83	116.6		9	180	213.6	183	180	180				
79	80		5.88			9										
		20		5.85	117		9	180	213.6	183	180	180				
80	00		5.82			9										
		20		5.675	113.5		9	180	213.6	183	180	180				
80	20		5.53			9										
		20		5.825	116.5		9	180	213.6	183	180	180				
80	40		6.12			9										
		20		5.93	118.6		9	180	213.6	183	180	180				
80	60		5.74			9										
		20		5.69	113.8		9	180	213.6	183	180	180				
80	80		5.64			9										
		20		5.545	110.9		9	180	213.6	183	180	180				
81	00		5.45			9										
		20		5.52	110.4		9	180	213.6	183	180	180				
81	20		5.59			9										
		20		5.725	114.5		9	180	213.6	183	180	180				
81	40		5.86			9										
		20		2.93	58.6		9	180	213.6	183	180	180				
81	60					9										
		20					9	180	213.6	183	180	180				
81	80					9										
		20					9	180	213.6	183	180	180				
82	00					9										
		20					9	180	180	183	180	180				
82	20					9										
		20					9	180	180	183	180	180				
82	40					9										
		20					9	180	180	183	180	180				
82	60					9										
		20					9	180	180	183	180	180				
82	80					9										

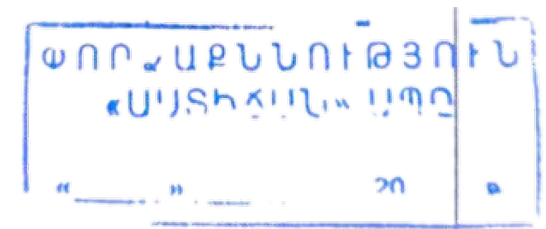
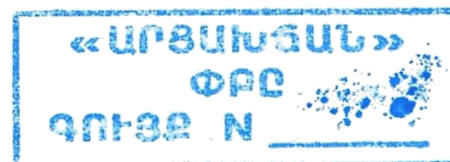
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	14		15
		20					9	180	180	183	180	180			
83	00					9									
		20					9	180	180	183	180	180			
83	20					9									
		20					9	180	180	183	180	180			
83	40					9									
		20					9	180	180	183	180	180			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	14	15
83	60					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
83	80					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
84	00					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
84	20					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
84	40					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
84	60					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
84	80					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
85	00					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
85	20					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
85	40					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
85	60					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
85	80					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
86	00					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
86	20					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
86	40					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
86	60					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
86	80					9								
		20					8.95	179	179	182	179	179		
87	00					8.9								
		20					8.75	175	175	178	175	175		
87	20					8.6								
		20					8.525	170.5	170.5	173.5	170.5	170.5		
87	40					8.45								
		20					8.725	174.5	174.5	177.5	174.5	174.5		
87	60					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
87	80					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
88	00					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
88	20					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
88	40					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
88	60					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
88	80					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
89	00					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
89	20					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
89	40					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
89	60					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
89	80					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
90	00					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
90	20					9								
		20					9	180	180	183	180	180		
90	40					9								
		20					9.45	189	189	192	189	189		
90	60					9.9								
		20					9.85	197					197	197
90	80					9.8							196	196
		20					9.8	196						
91	00					9.8								
		20					9.85	197					197	197
91	20					9.9								
		20					9.95	199					199	199
91	40					10								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	14		15
		20					9.95	199					199	199	
91	60					9.9									
		20					9.925	198.5					198.5	198.5	
91	80					9.95									
		20					10.05	201					201	201	
92	00					10.15									
		20					10.125	202.5					202.5	202.5	
92	20					10.1									
		20					10.025	200.5					200.5	200.5	
92	40					9.95									
		20					10.025	200.5					200.5	200.5	
92	60					10.1									
		20					9.8	196					196	196	
92	80					9.5									
		20					9.55	191					191	191	
93	00					9.6									
		20					9.565	191.3					191.3	191.3	
93	20					9.53									
		20					9.315	186.3					186.3	186.3	
93	40					9.1									
		20					9.1	182					182	182	
93	60					9.1									
		20					9.215	184.3					184.3	184.3	
93	80					9.33									
		20					9.365	187.3					187.3	187.3	
94	00					9.4									
		20					9.45	189					189	189	
94	20					9.5									
		20					9.54	190.8					190.8	190.8	
94	40					9.58									
		20					9.69	193.8					193.8	193.8	
94	60					9.8									
		20					9.9	198					198	198	
94	80					10									
		20					10.05	201					201	201	
95	00					10.1									
		20					10.05	201					201	201	
95	20					10									
		20					9.985	199.7					199.7	199.7	
95	40					9.97									
		20					9.985	199.7					199.7	199.7	
95	60					10									
		20					10	200					200	200	
95	80					10									
		20					10	200					200	200	
96	00					10									
		20					8.95	179					179	179	
96	20					7.9									
Ընդամենը		1920						17689	13036	12432	12228	12228	5461	5461	

Շանթություն: 1. Պկ 77+00 - Պկ 90+60 - նոր պատվածք - 12228մ²2. Պկ 90+60 - Պկ 96+20 - գոյություն ունեցող ա/բ պատվածքի ֆրեզում h=5սմ - 5461 մ²Կազմեց Լ. Պետրոսյան
Составил Л. ПетросянՍտուգեց Ա. Սարգսյան
Провел А. Саргсян

ՈՒՂԻՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ СЪЕЗДОВ

S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700- կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգում
T-3-26, Вагаршапат – Артимет – Хоронк – Араташен – Тароник – /Н-76/ местная автомагистраль, км 7+700, км 9+600, работы по капитальному ремонту

Հ/Հ O/H	Ուղղու դիրքը Положение съезда		Ուղղու երթևեկի մասի լայնությունը, մ Ширина проезжей части съезда, м	Ուղղու երթևեկի մասի երկարությունը, մ Длина проезжей части съезда, м	Միացման անկյուն Угол соединения	Կորացման շառավիղ Радиус изгиба	Աշխատանքների ծավալը Рабочий объем			Մետաղական խողովակ d=325մմ գծ.մ ГОUS 10704-76 металлическая труба d=325мм п.м ГОСТ 10704-76	Վաթերի և խողովակների միացման մասում միաձուլվ մ3 բետոն B15	C-1 տիպի ագրանշանային սյուն, հատ	Ավազակտաճային շերտ մետաղական խողովակների տակ h=10սմ մ3	Խողովակի ջրամեկուսացում երշերտ տաք բիտումով մ2	Ճանապարհային նշաններ, հատ
	Պիկետաժ Пикетаж						Մակերես մ ² Площадь м ²								
	Ձախ Левый	Աջ Правый					տաք մանրահատիկ ա/բետոն h=5սմ ГОUS 9128-2013 "Բ" տիպ горячий мелкозернистый а/бетон h=5см ГОСТ 9128-2013 "Б" тип	Խճակոպաճակագային խառնուրդ C-5 h=15սմ ГОUS-25607-2009 d/8 C-5 щебеночно-гравийно-песчаная смесь h=15см ГОСТ 25607-2009 Ж/8 C-5 աղ 42	Ավազակտաճային շերտ h=12սմ ԳՈՍՍ 23735-79 d 17 гравийнопесчаный слой h=12см ГОСТ 23735-79 Ж17 աղ 42						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	78+15		5.0	10.0		5/5		60.96	65.69			6			
2	78+36		5.0	10.0		5/5		60.93	65.19			6			
3	79+85		6.0	10.0		10/10	70.75	73.00	77.05			6			2.4
4	81+40		6.0	10.0		10/10	103.30	105.55	109.60			6			2.4
5	82+05		6.0	10.0		5/5	70.63	72.88	76.93	15	0.1	3	0.98	15.31	2.4
6	82+60		6.0	10.0		5/5	71.15	73.40	77.45	15	0.1		0.98	15.31	2.4
7	83+15		5.0	10.0		5/5	60.73	62.98	67.03	15	0.1		0.98	15.31	2.4
8	85+80		6.0	10.0		5/5		74.92	80.16	15	0.1		0.98	15.31	2.4
9	88+22		6.6	10.0		5.5	77.16	79.41	83.46	15	0.1		0.98	15.31	2.4
10	90+50		8.0	5.0		1/5	46.37	47.50	49.52						
11	91+80		4.0	10.0		10/2	47.43	49.68	53.73						
12	94+73		փոփոխ.	5.0		1.5/2	41.77	42.90	44.92						
13	96+02		փոփոխ.	3.2		1.5/1.5	58.92	59.64	60.94						
14		77+00	5.0	10.0		5/5	60.73	62.98	67.03			3			
15		78+15	5.0	10.0		5/5		60.73	64.98			6			

ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
 «ԱՄՍԻՃՈՒՆ» ԱԿԸ
 «...» ... 20...

«ԱՐՑԱՄՍՆ»
 ՓԲԸ
 ՀՈՂՁՔ N ...

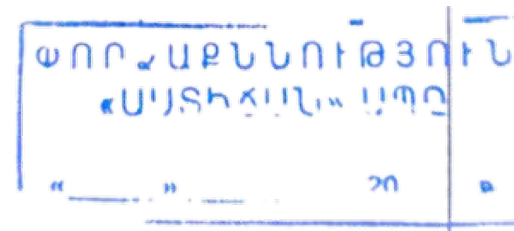
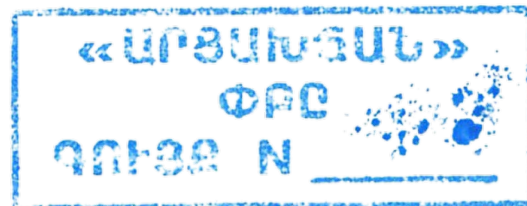
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
16		78+40	5.0	10.0		5/5		60.61	64.85	15	0.1	6	0.98	15.31	
17		81+60	6.0	10.0		10/5	80.66	82.91	86.96	21	0.1	6	1.37	21.43	2.4
18		84+32	5.0	10.0		5/5	60.76	63.01	67.06	15	0.1		0.98	15.31	2.4
19		85+61	5.0	10.0		5/5		60.36	64.58	15	0.1		0.98	15.31	2.4
20		88+22	փոփոխ.	6.4		5/5	67.43	68.86	71.44	18	0.1		1.17	18.37	
21		90+50	փոփոխ.	5.2		5/5	50.81	51.98	54.09						
22		94+73	փոփոխ.	5.0		5/5	50.31	51.44	53.46						
23		96+15	4.4	10.0		10/3	59.54	61.79	65.84						
Ընդամենը / Всего							1078.5	1488.4	1571.9	159.0	1.0	48.0	10.3	162.3	առավելում թյան-10 հատ

Կանգնակներ նշանների համար d=57x3; քանակ -10 հատ; L=36մ
 կանգնակների հիմքի բետոն-2մ3;ավազակոպձային շերտ h=10սմ -0.2 մ3

Կազմեց Լ. Պետրոսյան
 Составил Л. Петросян



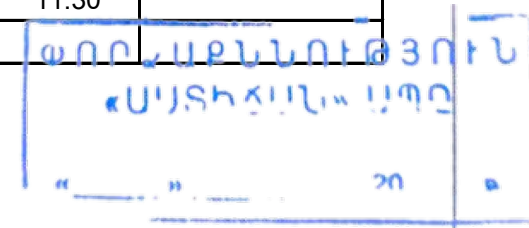
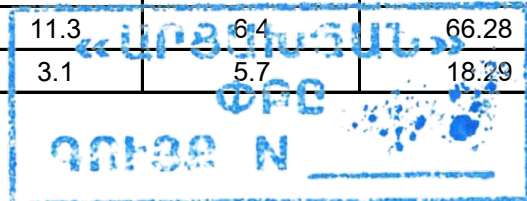
Ստուգեց Ա. Սարգսյան
 Проверил А. Саргсян

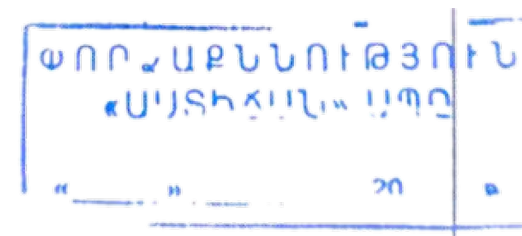
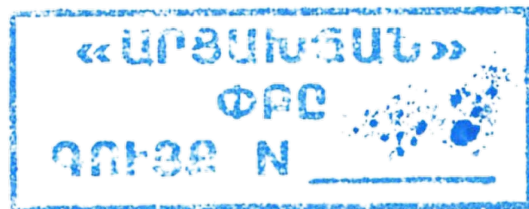
ՄՈՒՏՔԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ ВЕДОМОСТЬ ВЪЕЗДОВ

S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700- կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգում
T-3-26, Вагаршапат – Артимет – Хоронк – Араташен – Тароник – /Н-76/ местная автомагистраль, км 7+700, км 9+600, работы по капитальному ремонту

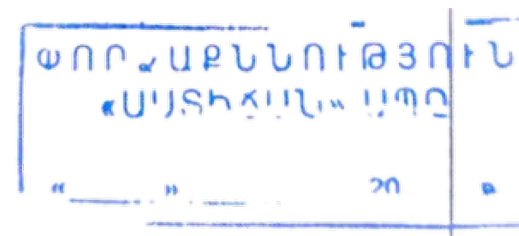
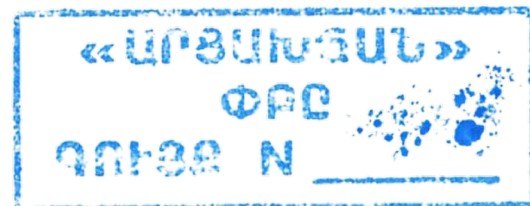
Հ/Հ О/Н	Պիկետաժ Пикетаж		Մուտքի լայնությունը մ Ширина въезда м	Մուտքի երկարությունը մ Длина въезда м	Ծածկի մակերեսը, մ ² Площадь покрытия м ²		Մետաղական խողովակ d=325մմ գծ.մ ГОСТ 10704-76 металлическая труба d=325мм п.м ГОСТ 10704-76	Ավազակալի շերտ խողովակների տակ h=10սմ մ3 ГОСТ 23735-79 ժ 17 песчано-гравийный слой под труб h=10см м3ГОСТ 23735-79 Ж 17	Վաբերի և խողովակների միացման մասում միանույն բետոն В15 մ3	Խողովակի ջրամեկուսացում երշերտ տաք բիտումով մ2	Մետաղական ճաղաշար գծմ	Ծանոթություն Примечание
	Ձախ Левый	Աջ Правый			Տաք մանրահատիկ ա/բետոն h=4սմ ГОСТ 9128-2013 "Б" տիպ горячий мелкозернистый а/бетон h=4см ГОСТ 9128-2013 "Б" тип	Խճակալաձվալի խառնուրդ С-5 h=15սմ ГОСТ 25607-2009 ժ/8 С-5 щебеночно-гравийно-песчаная смесь h=15см ГОСТ 25607-2009 Ж/8 С-5 աղ 42						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	82+80		4.7	4.7	21.79	21.79	5.2	0.34	0.1	5.29		
2	83+30		3.6	6.2	21.73	21.73	4.1	0.26	0.1	4.13		
3	83+47		4.7	6.7	30.57	30.57	5.2	0.34	0.1	5.27		
4	83+72		21.3	6.5	114.30	114.30					21.30	
5	83+96		4.0	6.0	23.63	23.63	4.5	0.29	0.1	4.59		
6	84+20		22.0	6.1	122.10	122.10					22.00	
7	84+58		5.1	6.1	30.25	30.25	5.6	0.36	0.1	5.69		
8	84+71		5.3	5.8	30.30	30.30	5.8	0.38	0.1	5.92		
9	85+00		4.7	4.4	20.60	20.60	5.2	0.34	0.1	5.28		
10	85+33		9.6	3.3	32.39	32.39	10.1	0.66	0.1	10.30		
11	85+48		2.8	2.6	7.39	7.39	3.3	0.22	0.1	3.40		
12	86+10		20.0	փոփոխ.	42.15	42.15					20.00	
13	86+85		48.1	փոփոխ.	174.21	174.21					48.00	
14	87+42		12.0	3.3	32.32	32.32					12.00	
15	87+64		3.4	3.3	11.33	11.33	3.9	0.25	0.1	3.98		
16	88+34		9.7	4.9	43.12	43.12					9.70	
17	88+61		11.3	6.4	66.28	66.28					11.30	
18	88+83		3.1	5.7	18.29	18.29	3.6	0.24	0.1	3.70		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
19	88+93		3.6	5.3	17.65	17.65	4.1	0.27	0.1	4.18		
20	89+15		15.8	փոփոխ.	53.30	53.30					15.80	
21	89+43		2.5	2.9	7.80	7.80	3.0	0.19	0.1	3.04		
22	89+58		3.5	3.3	11.53	11.53	4.0	0.26	0.1	4.08		
23	90+05		45.0	փոփոխ.	161.10	161.10					45.00	
24	90+68		5.5	2.9	15.70	15.70						
25	90+92		11.9	փոփոխ.	20.71	20.71						
26	91+12		8.6	փոփոխ.	28.80	28.80						
27	91+35		4.1	3.2	13.13	13.13						
28	91+59		4.9	5.7	27.10	27.10						
29	92+50		4.4	2.7	11.59	11.59						
30	92+66		4.7	4.8	22.91	22.91						
31	92+80		11.2	1.7	17.76	17.76						
32	93+02		4.2	2.5	10.66	10.66						
33	93+40		6.2	6.8	42.69	42.69						
34	93+56		6.0	2.3	13.82	13.82						
35	93+74		5.0	2.3	11.36	11.36						
36	93+84		4.0	3.7	15.15	15.15						
37	93+93		4.9	3.7	16.24	16.24						
38	94+63		4.2	3.7	15.46	15.46						
39	94+81		4.3	2.9	10.97	10.97						
40	94+94		7.1	2.3	16.82	16.82						



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
41	95+18		16.0	2.3	36.50	36.50						
42	95+50		10.0	2.0	19.99	19.99						
43		80+51	7.9	4.7	36.84	36.84	8.4	0.55	0.1	8.60		
44		83+22	8.2	5.6	45.73	45.73	8.7	0.56	0.1	8.86		
45		83+37	5.3	5.6	29.55	29.55	5.8	0.38	0.1	5.94		
46		83+52	3.9	5.5	21.87	21.87	4.4	0.29	0.1	4.50		
47		83+68	11.2	5.5	55.57	55.57					11.20	
48		84+21	4.5	6.5	29.54	29.54	5.0	0.33	0.1	5.14		
49		84+47	3.8	6.3	23.69	23.69	4.3	0.28	0.1	4.38		
50		84+56	3.0	6.3	18.72	18.72	3.5	0.23	0.1	3.55		
51		84+76	9.0	6.9	62.07	62.07	9.5	0.62	0.1	9.66		
52		85+01	4.4	6.3	27.89	27.89	4.9	0.32	0.1	5.01		
53		85+30	4.4	7.0	30.43	30.43	4.9	0.32	0.1	4.95		
54		85+49	5.3	8.0	41.94	41.94	5.8	0.37	0.1	5.88		
55		86+36	6.4	4.1	25.87	25.87	6.9	0.45	0.1	7.06		
56		86+63	13.0	3.3	35.08	35.08					13.00	
57		86+75	3.2	2.4	7.49	7.49	3.7	0.24	0.1	3.78		
58		87+17	6.0	4.2	25.37	25.37	6.5	0.42	0.1	6.61		
59		87+46	5.8	4.1	23.11	23.11	6.3	0.41	0.1	6.40		
60		87+60	3.4	4.5	14.83	14.83	3.9	0.26	0.1	4.02		
61		87+94	4.8	4.9	24.84	24.84	5.3	0.34	0.1	5.41		
62		89+10	6.2	3.0	18.70	18.70	6.7	0.43	0.1	6.82		
63		89+26	10.4	3.7	33.00	33.00					10.40	
64		89+50	11.5	4.7	47.97	47.97					11.50	
65		89+72	12.5	փոփոխ.	57.76	57.76					12.50	
66		89+93	5.7	2.8	15.88	15.88	6.2	0.40	0.1	6.36		
67		90+25	3.1	4.6	14.21	14.21	3.6	0.23	0.1	3.68		



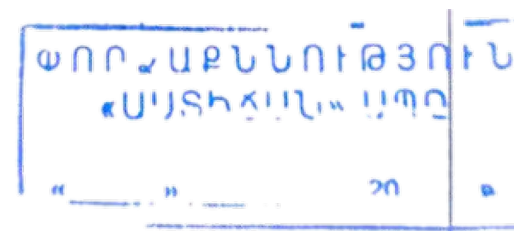
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
68		90+77	12.2	2.2	26.18	26.18						
69		90+95	4.0	1.8	7.19	7.19						
70		91+05	4.3	1.8	7.58	7.58						
71		91+27	4.3	1.9	8.00	8.00						
72		91+58	3.0	2.3	6.75	6.75						
73		91+90	6.0	2.2	13.01	13.01						
74		92+30	8.3	2.2	17.98	17.98						
75		92+70	11.9	փոփոխ.	27.33	27.33						
76		93+27	5.0	փոփոխ.	10.94	10.94						
77		93+40	2.9	0.9	2.72	2.72						
78		93+63	5.3	0.8	3.92	3.92						
79		93+88	4.7	2.1	9.87	9.87						
80		94+08	9.3	2.0	18.37	18.37						
81		94+63	4.0	2.8	10.68	10.68						
82		95+07	9.3	2.0	18.88	18.88						
82	Հետիոտնային անցումներում										32.00	
Ընդամենը/Итого					2418.84	2418.84	181.7	11.8	3.4	185.5	295.7	

Ծանոթություն: Մետաղական ձաղաշար - 295.7 գծմ
Անկյունակ 70 x 70 x 6 - 1 գծմ - 6.39 կգ
Շվեյեր 65 x 36 x 4.4 - 1 գծմ - 5.5 կգ

Կազմեց Լ. Պետրոսյան
Составил Л. Петросян



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провел А. Саргсян

ՄԱՅԹԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ ВЕДОМОСТЬ ТРОТУАРОВ

S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700- կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգում

T-3-26, Вагаршапат – Артимет – Хоронк – Араташен – Тароник – /Н-76/ местная автомагистраль, км 7+700, км 9+600, работы по капитальному ремонту

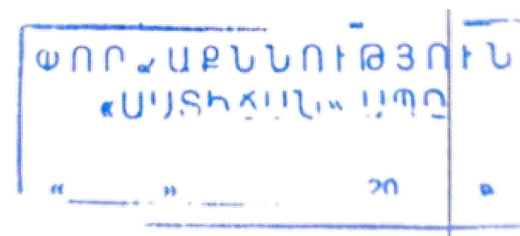
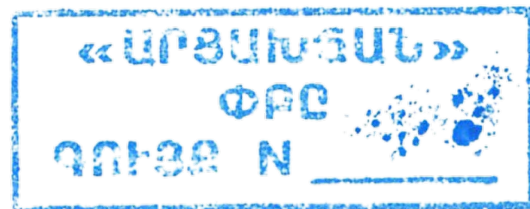
Հ/Հ O/H	Երկարություն / Длина					Մայրերի լայնությունը մ Ширина тротуаров м	Նոր ծածկի մակերեսը, մ ² Площадь новой покрытия, м ²	Բազալտե եզրաքար 15x30սմ ԳՈՍ 32018-2012 գծ.մ бордюр 15x30см ГОСТ 32018-2012 п.м	Միաձուլ բետոնե եզրաշար 10x20սմ ԳՈՍ 26633-2015գծ.մ Монолитная бетонная верста ГОСТ 26633-2015 п.м	Ավազակալքային շերտ բազալտե եզրաքարերի և եզրաշարերի տակ տակ h=8սմ ԳՈՍ 23735-2014	Գոյություն ունեցող մայրերի բազրիքների ապատեղակայում և տեղակայում նույն տեղում (ներկումով)	Գոյություն ունեցող մայրերի ծածկի քանդում մ ² /մ ³
	Պիկետաժ Пикетаж		Հեռավորություն Расстояние		Ընդամենը Всего							
	Սկիզբ Начало	Վերջ Конец	Ձախ մ Левый, м	Աջ մ Правый, м								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	81+49	82+02	53		53	1.50	70.55	55.0	55.0	<div>«ԱՐՅԱՆՑԱՆ» ՓԲԸ ԳՈՒԹՅՈՒՆ N 000</div>		

«ԱՐՑԱՄՍՃԱՆ»
ՓԲԸ
ԳՈՒՅՑ N

ՓՈՐՈՇԱԲԱՆԱԿԱՆ ՎՃԱՐՆԱԿ
«ԱՐՑԱՄՍՃԱՆ» ՓԲԸ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
27	89+44	89+57	13		13	1.50	15.85	14.4	12.1			
28	89+60	89+85	25		25	1.50	33.18	27.3	24.9			
29	90+30	90+43	13		13	1.50	16.55	15.0	12.6			
30	90+55	90+63	8		8	փոփոխ	12.99					13.0
31	90+69	90+91	22		22	փոփոխ	49.53					49.5
32	90+97	91+08	11		11	փոփոխ	30.24					30.2
33	91+16	91+32	16		16	փոփոխ	45.17					45.2
34	91+37	91+56	19		19	փոփոխ	52.22					52.2
35	91+61	91+80	19		19	փոփոխ	55.37					55.4
36	91+84	92+48	64		64	փոփոխ	88.98					89.0
37	92+52	92+64	12		12	3.75	43.40					43.4
38	92+68	92+75	7		7	փոփոխ	32.95					33.0
39	92+86	93+00	14		14	փոփոխ	70.51					70.5
40	93+05	93+37	32		32	փոփոխ	52.52					52.5
41	93+43	93+54	11		11	2.95	31.72					31.7
42	93+60	93+72	12		12	փոփոխ	17.12					17.1
43	93+77	93+82	5		5	փոփոխ	17.42					17.4
44	93+87	93+90	3		3	2.80	10.42					10.4
45	93+95	94+61	66		66	փոփոխ	161.07					161.1
46	94+65	94+68	3		3	1.50	3.74					3.7
47	94+77	94+79	2		2	1.70	2.91					2.9
48	94+83	94+91	8		8	փոփոխ	12.96					13.0
49	94+98	95+09	11		11	1.30	14.90					14.9
50	95+25	95+45	20		20	փոփոխ	23.49					23.5
51	95+55	95+91	36		36	փոփոխ	43.39					43.4
52	82+86	83+17		31	31	1.50	41.16	33.2	30.8			
53	83+25	83+34		9	9	1.50	11.30	11.1	8.7			
54	83+39	83+50		11	11	1.50	13.36	12.6	10.2			
55	83+54	83+63		9	9	1.50	12.07	11.7	9.2			
56	83+74	84+19		45	45	1.50	60.27	47.4	44.9			
57	84+23	84+29		6	6	1.50	6.35	7.3	5.8			
58	84+36	84+46		10	10	1.50	11.22	10.9	9.4			
59	84+49	84+54		5	5	1.50	6.25	7.3	4.9			
60	84+57	84+72		15	15	1.50	19.57	17.2	14.8			
61	84+81	84+99		18	18	1.50	24.71	21.0	18.6			
62	85+04	85+29		25	25	1.50	33.69	27.6	25.3			
63	85+33	85+47		14	14	1.50	18.09	16.1	13.7			
64	85+52	85+59		7	7	1.50	7.38	8.0	6.6			
65	85+65	86+33		68	68	փոփոխ	100.26	67.7	43.2			
66	86+40	86+56		16	16	1.50	21.44	18.6	16.1			
67	86+69	86+73		4	4	փոփոխ	5.81	6.9				
68	86+77	86+90		13	13	փոփոխ	20.62	15.3	2.0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
69	87+50	87+58		8	8	1.50	11.38	11.1	8.8	1239x0.35x0.08=34,7 988x0.1x0.08=7.9		
70	87+62	87+93		31	31	1.50	44.26	35.2	33.4			
71	87+97	88+18		21	21	1.50	28.59	22.3	20.8			
72	88+29	89+07		78	78	փոփոխ	112.39	80.6	35.8			
73	89+14	89+21		7	7	1.50	10.22	10.3	7.9			
74	89+32	89+45		13	13	1.50	16.68	15.1	12.7			
75	89+56	89+66		10	10	1.50	13.55	12.8	10.3			
76	89+79	89+91		12	12	1.50	15.75	14.4	12.0			
77	89+97	90+25		28	28	փոփոխ	24.45	30.3	4.1			
78	90+28	90+45		17	17	1.50	22.45	19.2	17.7			
79	90+55	90+70		15	15	փոփոխ	19.58					19.6
80	90+82	90+94		12	12	1.32	16.32					16.3
81	90+98	91+03		5	5	1.30	6.21					6.2
82	91+07	91+25		18	18	1.40	22.57					22.6
83	91+30	91+56		26	26	1.40	33.39					33.4
84	91+59	91+88		29	29	1.45	36.94					36.9



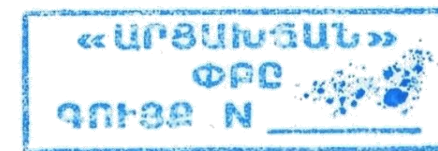
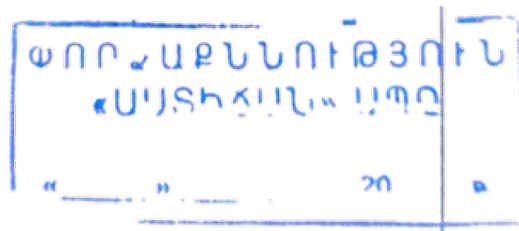
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
85	91+94	92+26		32	32	փոփոխ	41.88				Պկ 90+56 - Պկ 95+90 ձախ Պկ 90+28 - Պկ 96+07 աջ	41.9
86	92+34	92+63		29	29	փոփոխ	28.00					28.0
87	92+75	93+25		50	50	փոփոխ	75.07					75.1
88	93+29	93+36		7	7	փոփոխ	15.05					15.1
89	93+40	93+59		19	19	փոփոխ	49.04					49.0
90	93+64	93+86		22	22	փոփոխ	56.15					56.2
91	93+91	94+03		12	12	3.00	36.39					36.4
92	94+12	94+61		49	49	փոփոխ	80.64					80.6
93	94+79	95+02		23	23	փոփոխ	27.14					27.1
94	95+11	96+05		94	94	փոփոխ	116.46					116.5
Ընդամենը / Всего			987	973	1907		3043	1239	988	42.60	800	1534 / 46.03

Ծանոթություն: 1. Երթևեկելի մասի եզրով նախատեսվում է տեղադրել (15x30) սմ չափսի բազալտե եզրաքարեր միջինում 1 մ միջակայքով - 940 գծմ
 2. Մայթի սալիկների և LR վաքերի արանքում, որտեղ որ բազրիքներ են տեղակայվում նախատեսել միաձույլ բետոնե եզրաշար 10x10սմ չափսի 800 գծմ:

Կազմեց Ռ. Ստորոժենկո
 Составил Р. Стороженко



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
 Проверил А. Саргсян

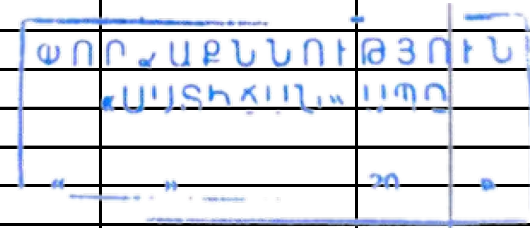
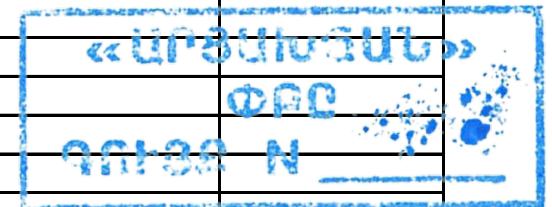



ԹԵՔԱՀԱՐԹԱԿՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ПАНДУСОВ

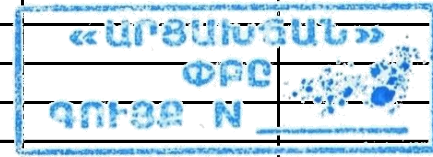
**S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության
 ավտոճանապարհի կմ7+700- կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգում**

**T-3-26, Вагаршапат – Артимет – Хоронк – Араташен – Тароник – /Н-76/ местная автомагистраль, км 7+700, км 9+600,
 работы по капитальному ремонту**

Հ/Հ О/Н	Պիկետաժ Пикетаж		Թերություն լայնությունը, մ Ширина пандуса, м	Քանակը հատ Количество шт.	Բազալտե սալերի մակերեսը մ ² Площадь м ²	Նոր 10x20սմ բազալտե եզրաքար, գծ.մ ҚОУС 32018-2012 Ныйй 8x20см базальтовый бордюр, п.м	Ավազակոպչային շերտ բազալտե եզրաքարերի տակ h=8սմ ҚОУС 23735-2014
	Ձախ մ Левый, м	Աջ մ Правый, м					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	81+50		1.35	1			
2	82+07		1,35/2,3	2			
3	82+60		1,45/1,35	2			
4	82+80		1,35/1,35	2			
5	83+16		1,35/1,35	2			
6	83+30		1,35/1,35	2			
7	83+47		1,35/1,35	2			
8	83+72		1,35/1,35	2			
9	83+96		1,35/1,35	2			
10	84+20		1,35/1,35	2			
11	84+58		1,35/1,35	2			
12	84+71		1,35/1,35	2			
13	85+00		1,35/1,35	2			
14	85+33		1,35/1,35	2			
15	85+48		1,35/1,35	2			
16	85+80		1,35/1,35	2			
17	86+10		1,35/1,35	2			
18	86+85		1,35/1,35	2			
19	87+42		1,35/1,35	2			
20	87+64		1,35/1,35	2			
21	88+11		2	1			
22	88+22		1,35/1,35	2			
23	88+34		1,35/1,35	2			
24	88+61		1,35/1,35	2			
25	88+83		1,35/1,35	2			
26	88+93		1,35/1,35	2			
27	89+15		1,35/1,35	2			
28	89+43		1,35/1,35	2			
29	89+58		1,35/1,35	2			
30	90+05		1,35/1,35	2			
31	90+39		2	1			
32	90+44		1.35	1			
33		82+87	1.35	1			
34		83+22	1,35/1,35	2			
35		83+37	1,35/1,35	2			
36		83+52	1,35/1,35	2			
37		83+68	1,35/1,35	2			
38		84+21	1,35/1,35	2			
39		84+32	1,35/1,35	2			
40		84+47	1,35/1,35	2			
41		84+56	1,35/1,35	2			
42		84+76	1,35/1,35	2			
43		85+01	1,35/1,35	2			
44		85+30	1,35/1,35	2			
45		85+49	1,35/1,35	2			
46		85+62	1,35/1,35	2			
47		86+36	1,35/1,35	2			



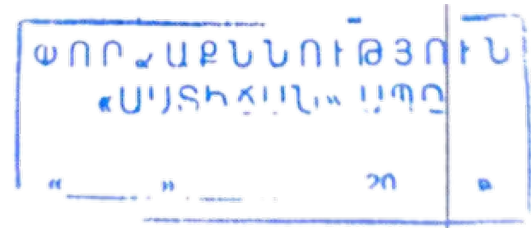
1	2	3	4	5	6	7	8
48		86+63	1,35/1,35	2			
49		86+75	1,35/1,35	2			
50		87+17	1,35/1,35	2			
51		87+46	1,35/1,35	2			
52		87+60	1,35/1,35	2			
53		87+94	1,35/1,35	2			
54		88+10	2	1			
55		88+20	1,35/2	2			
56		89+10	1,35/1,35	2			
57		89+26	1,35/1,35	2			
58		89+50	1,35/1,35	2			
59		89+72	1,35/1,35	2			
60		89+93	1,35/1,35	2			
61		90+25	1,35/1,35	2			
62		90+39	2	1			
63		90+44	1.35	1			
Ընդամենը / Всего				118			



Ծանոթություն՝ 1. Թեքիարթակների եզրաքարերը և մակերեսը, ներառված է մայրերի ամփոփագրում

Կազմեց **Լ. Պետրոսյան**
Составил **Л. Петросян**

Ստուգեց **Ա. Սարգսյան**
Провел **А. Саргсян**



**ԳՅՈՒՂՏԵԽՆԻԿԱՅԻ ԱՆՑՈՒՄՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ Ե/Ք ՊԱՏՎԱԾՔՈՎ
ВЕДОМОСТЬ**

S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի

կմ7+700- կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգում

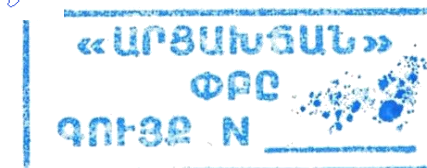
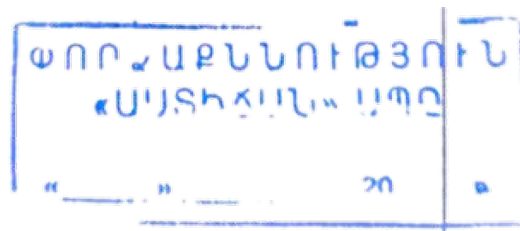
T-3-26, Вагаршапат – Артимет – Хоронк – Араташен – Тароник – /Н-76/ местная автомагистраль, км 7+700, км 9+600, работы по капитальному ремонту

Հ/Հ Օ/Ի	Սկիզբ Начало ՊԿ+/ՈԿ+	Վերջ Конец ՊԿ+/ՈԿ+	Ե/Ք պատվածքի մակերեսը մ2 площадь ж/б покрытия	h=20սմ հաստությամբ միաձույլ ե/ք մ2 h=20см монолит ж/б м2	մետաղական ցանց Ф8/100/100 1մ2=7,9կգ կգ металлическая сетка Ф8/100/100 кг	ավազակոպձային շերտ h=10սմ ГОУС 23735-79 ժ 17 մ3 песчано-гравийный слой h=10см ГОСТ 23735-79 Ж 17 м3	Ծանոթություն Примечание
1	2	3	3	4	5	6	7
1	78+09	78+46	356.65	356.7	2817.53	35.7	
2	85+57	85+90	291.45	291.5	2302.85	29.2	
Ընդամենը			648.1	648.1	5120.38	64.85	

Կազմեց Լ. Պետրոսյան
Составил Л. Петросян



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провевил А. Саргсян

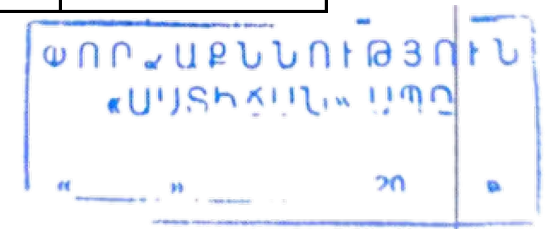
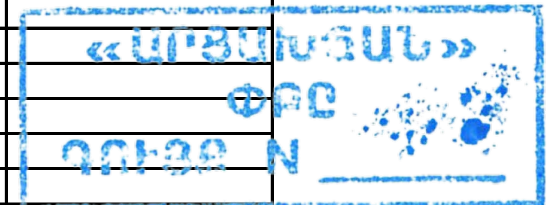



**ԲԵՏՈՆԵ ՎԱՔԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДЕМОСТЬ БЕТОННЫХ ЛАТКОВ**

**S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմենտ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700- կմ9+600 հատվածի
հիմնանորոգում**

T-3-26, Вагаршапат – Артимет – Хоронк – Араташен – Тароник – /Н-76/ местная автомагистраль, км 7+700, км 9+600, работы по капитальному ремонту

Հ/Հ O/H	Պիկետաժ Пикетаж		Տարածություն Расстояние		34 x 30սմ չափսի բետոնե վաքերի երկարությունը, մ Длина бетонных лотков, м	Վաքերի քանակը հատ	Ծավալը մ ³	Ավազակոպձային շերտ h=10սմ մ ³	Ջրամեկուսացում մ ²	Ծանոթություն Примечание
	Սկիզբ Начало	Վերջ Конец	Ձախ Левый	Աջ Правый						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	81+43	81+98	55		54	18	4.32	2.7	68.04	
2	82+13	82+52	39		39	13	3.12	1.95	49.14	
3	82+67	82+78	11		12	4	0.96	0.6	15.12	
4	82+82	83+09	27		27	9	2.16	1.35	34.02	
5	83+23	83+28	5		6	2	0.48	0.3	7.56	
6	83+32	83+44	12		12	4	0.96	0.6	15.12	
7	83+50	83+94	44		45	15	3.60	2.25	56.70	
8	83+98	84+55	57		57	19	4.56	2.85	71.82	
9	84+61	84+69	8		9	3	0.72	0.45	11.34	
10	84+74	84+95	21		21	7	1.68	1.05	26.46	
11	85+02	85+29	27		27	9	2.16	1.35	34.02	
12	85+39	85+47	8		9	3	0.72	0.45	11.34	
13	85+49	85+74	25		24	8	1.92	1.2	30.24	
14	85+90	87+62	172		171	57	13.68	8.55	215.46	
15	87+65	88+13	48		48	16	3.84	2.4	60.48	
16	88+29	88+81	52		51	17	4.08	2.55	64.26	
17	88+85	88+91	6		6	2	0.48	0.3	7.56	
18	88+95	89+41	46		45	15	3.60	2.25	56.70	
19	89+45	89+56	11		12	4	0.96	0.6	15.12	
20	89+60	90+42	82		81	27	6.48	4.05	102.06	
21	77+07	78+09		102	102	34	8.16	5.1	128.52	
22	78+46	80+46		200	201	67	16.08	10.05	253.26	
23	80+54	81+47		93	93	31	7.44	4.65	117.18	
24	81+70	83+18		148	147	49	11.76	7.35	185.22	
25	83+26	83+34		8	9	3	0.72	0.45	11.34	

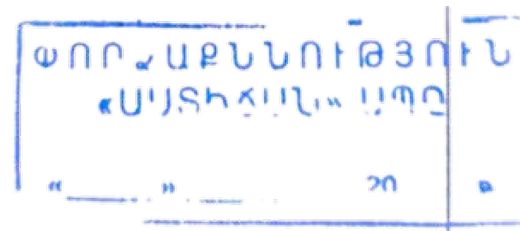
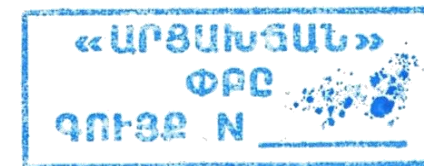


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26	83+40	83+49		9	9	3	0.72	0.45	11.34	
27	83+54	84+19		65	66	22	5.28	3.3	83.16	
28	84+23	84+25		2	3	1	0.24	0.15	3.78	
29	84+40	84+45		5	6	2	0.48	0.3	7.56	
30	84+49	84+54		5	6	2	0.48	0.3	7.56	
31	84+57	84+72		15	15	5	1.20	0.75	18.90	
32	84+80	84+99		19	18	6	1.44	0.9	22.68	
33	85+03	85+28		25	24	8	1.92	1.2	30.24	
34	85+32	85+46		14	15	5	1.20	0.75	18.90	
35	85+52	85+55		3	3	1	0.24	0.15	3.78	
36	85+69	86+32		63	63	21	5.04	3.15	79.38	
37	86+40	86+74		34	33	11	2.64	1.65	41.58	
38	86+77	87+15		38	39	13	3.12	1.95	49.14	
39	87+20	87+43		23	24	8	1.92	1.2	30.24	
40	87+49	87+58		9	9	3	0.72	0.45	11.34	
41	87+61	87+92		31	30	10	2.40	1.5	37.80	
42	87+98	88+15		17	18	6	1.44	0.9	22.68	
43	88+33	89+07		74	75	25	6.00	3.75	94.50	
44	89+14	89+90		76	75	25	6.00	3.75	94.50	
45	89+96	90+24		28	27	9	2.16	1.35	34.02	
46	90+27	90+42		15	15	5	1.20	0.75	18.90	
Ընդամենը/Итого			756	1121	1881	627	150.48	94.05	2370.06	

Կազմեց Լ. Պետրոսյան
Составил Л. Петросян



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провел А. Саргсян

ԿՈՂՆԱԿՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ОБОЧИН

S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700- կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգում
T-3-26, Вагаршапат – Артимет – Хоронк – Араташен – Тароник – /Н-76/ местная автомагистраль, км 7+700, км 9+600, работы по капитальному ремонту

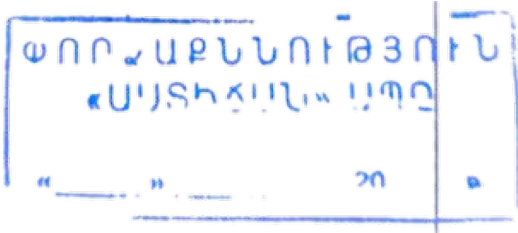
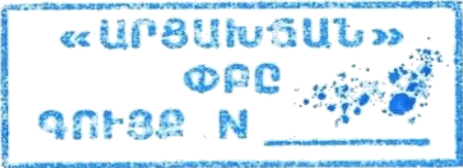
Հ/Հ О/Н	Պիկետաժ Пикетаж		Տարածություն Расстояние		Կողմակի լայնությունը, մ ширина обочины, м	Կողմակի հաստությունը մ толщина обочины м	Կողմակի մակերեսը մ² Площадь обочины, м²	Գոյություն ունեցող կողմակների մաքրում բուսածածկույթից h=15սմ մ³	Հողային պաստառի լայնացման մակերեսը մ² Площадь уширение земляного полотна, м²	Կողմակի ընդհանուր մակերեսը մ² Общая площадь обочины, м²	Կողմակների ամրացում կրաձալին շերտով h=28 սմ մ² Укрепление обочины гравийной смесью h=28см м²	Կողմակի ամրացում ա/բ շերտով մ² Укрепление обочины а/б слоем м²	Ծանոթություն Примечание
	Սկիզբ Начало	Վերջ Конец	Չախ մ Левый, м	Աջ մ Правый, м									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13
1	77+00	82+00	500		1.5	0.28	667.1			667.1	667.1		-38.2 մ իջատել
2	77+04	82+86		582	1.5	0.28	803.4			803.4	803.4		-49.5 մ իջատել
Ընդամենը/Всего			500	582			1471			1471	1471		

Կազմեց Լ. Ավետյան
Составил Л. Аветян

[Signature]

Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провевил А. Саргсян

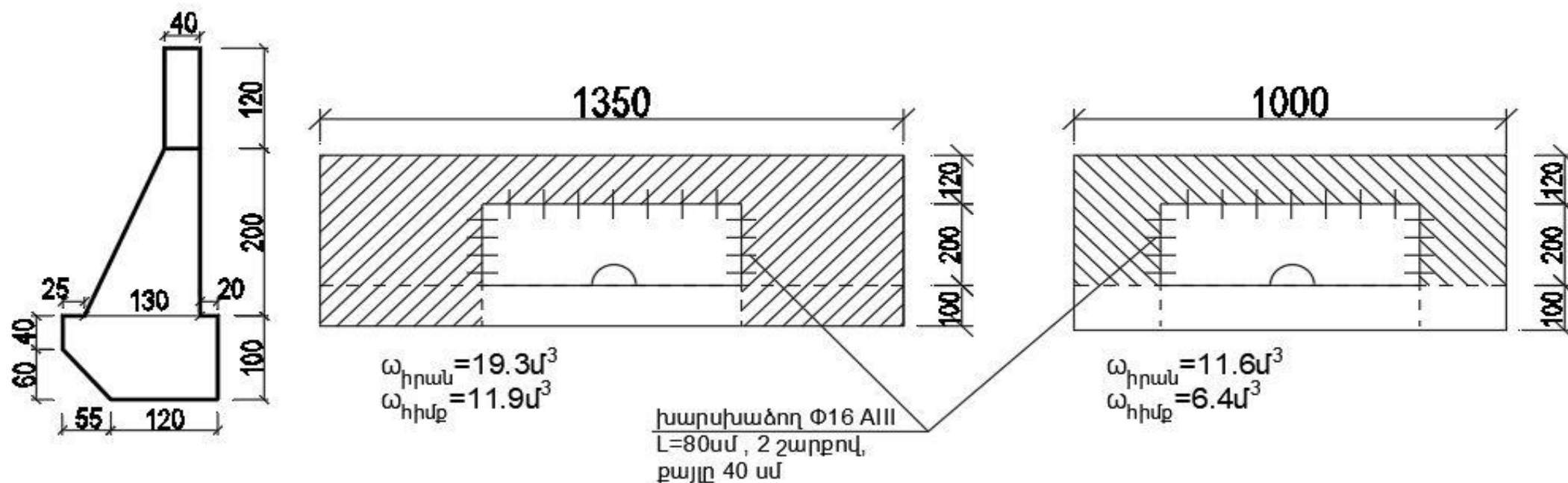
[Signature]



ԱՐՇԵՍԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

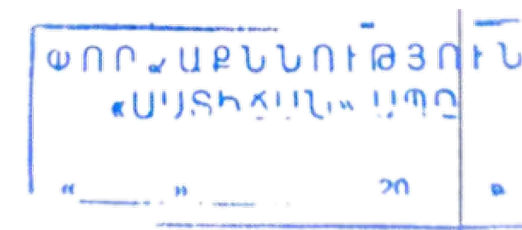
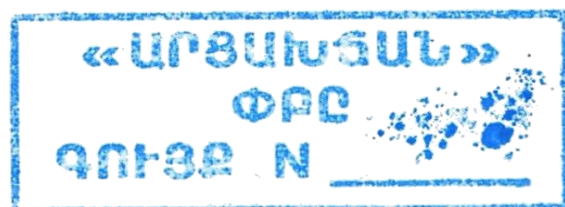
S-3-26. Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700- կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգում
T-3-26. Вагаршапат – Артимет – Хоронк – Араташен – Тароник – /Н-76/ местная автомагистраль, км 7+700, км 9+600, работы по капитальному ремонту

Հ/Հ O/H	Ցցանշման արժեքը ՊԿ Пикетажное значение ПК	Ջրհավաքի ընկալիչը Описание водосбора	Կառուցվածքի տեսակը և նյութը Тип и материал конструкции	Խողովակներ Трубы		Կամուրջներ և ուղեանցներ Мосты и путепроводы			Ծանոթություն Примечание
				բացվածքը մմ, մ диаметр мм, м	Երկարությունը գլխադիրներով մ Длина с насадками м	Թռիչքների քանակը և երկարությունը մ Количество и длина пролетов м	Եզրա- չափերը Габариты	Հենարանի տեսակը Тип опоры	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	78+25	ջրով ձորակ	մետաղական	1020					մաքրել մուտքում և ելքում գլխադիրների իրականացում



Կազմեց Լ. Պետրոսյան
 Составил Л. Петросян

Ստուգեց Ա. Սարգսյան
 Проверил А. Саргсян



ԱՐԳԵԼԱՓԱԿՈՑՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ОГРАЖДЕНИЙ

S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմենտ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700- կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգում

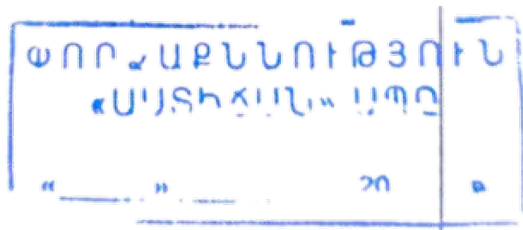
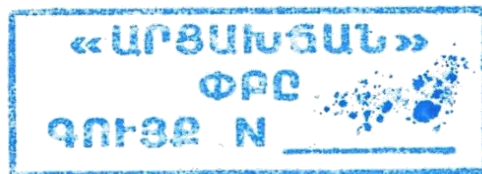
T-3-26, Вагаршапат – Артимет – Хоронк – Араташен – Тароник – /Н-76/ местная автомагистраль, км 7+700, км 9+600, работы по капитальному ремонту

Հ/Հ О/Н	ՏԵՂԱՄԱՍ / УЧАСТОК				C1 տիպի պլաստիկ սյուներ, հատ C1 столбики пластиковые, шт	Սյուների միջև եղած հեռավորություն, մ Расстояние между столбиками, м	Մետաղական արգելափակոց, մ ГОУС 26804-2012 Металлическая ограждения, м ГОУС 26804-2012	Ծանոթություն Примечание
	Սկիզբ դկ Начало ПК	Վերջ դկ Конец ПК	Ձախ մ Левый м	Աջ մ Правый м				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	77+00	78+05	105		5	25		
2	78+47	79+73	126		6	25		
3	80+00	81+25	125		6	25		
4	81+71	81+97	26		2	25		
5	77+30	78+05		75	4	25		
6	78+67	81+47		280	12	25		
7	81+85	82+85		100	5	25		
Ընդամենը / Всего					40			

Կազմեց Կ.Հանեսյան
Составил К.Анесян



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провевил А. Саргсян

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700- կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգում


T-3-26, Вагаршапат – Артимет – Хоронк – Араташен – Тароник – /Н-76/ местная автомагистраль, км 7+700, км 9+600, работы по капитальному ремонту

Հ/Հ	Չախ		Աջ		Համարը ըստ Պետստանդարտի 52290-04-ի								Ծանոթություն
					Ճանապարհային նշանի անվանումը հատ.								
	Պկ	+	Պկ	+	նախազգուշացնող	առաջնության	արգելող	թելադրող	հատուկ թելադրանքի	տեղեկատվության	սպասարկման	լրաց. տեղեկ	
Н/Н	Левый		Правый		Нопер по госстандарту 52290-04								Примечание
					Название дорожного знака шт.								
	ПК	+	ПК	+	Предупреждающие	приоритета	Запрещающие	Предписывающие	особые предписания	Информационные	сервиса	дополнительной информации	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1			76	93		2.1							
2	77	07				2.1							
3	77	40	77	40					5,23,1/5,24,1				
4			78	60		2,3,3							
5	81	00				2,3,2							
6	81	23	81	23					5,23,1/5,24,1				
7			81	29		2.1							
8	81	70				2.1							
9			82	00		2.1							
10	82	14				2.1							
11			82	52		2.1							
12	82	68				2.1							
13			83	08		2.1							
14	83	23				2.1							
15			84	26		2.1							
16	84	41				2.1							
17			85	20	1,12,1								
18			85	54		2.1							
19	85	90				2.1							
20	86	55			1,34,1								երկու սլարով/две стрелки
21	86	65			1,34,2								երկու սլարով/две стрелки
22			87	40	1.22								
23			87	55	1,34,2								երկու սլարով/две стрелки
24			87	81	1,34,1								երկու սլարով/две стрелки
25			88	09					5,19,1/5,19,2				
26	88	13							5,19,1/5,19,2				
27			88	14		2.1							
28	88	29				2.1							
29			88	41					5,19,1/5,19,2				
30	88	46							5,19,1/5,19,2				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
31	88	76			1,12,1								
32			90	37					5,19,1/5,19,2				
33	90	41							5,19,1/5,19,2				
34			90	59					5,19,1/5,19,2				
35	90	63							5,19,1/5,19,2				
Ընդամենը/Всего					7	18			20				Σ 45

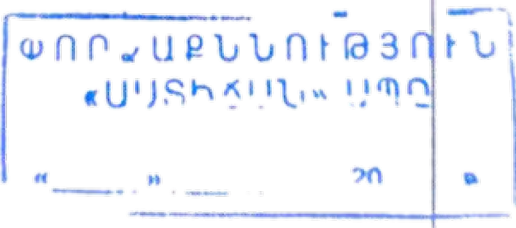
Կանգնակների նշանների համար d=57x3; քանակ -41 հատ; L=142.37գծ.մ
Կանգնակների հիմքի բետոն-8.2 մ3 ավազակուպին- -0,82մ3
Ծանոթագրություն՝1.Նշանների տեսք,գույն,չափատեսակ ամրության տարրեր,լուսաանդրադարձնող թաղանթի դասը ըստ պետստանդարտի
ԳՕՍՏ 32945-2014
2.Ճանապարհային նշանների բարձրությունները,ճանապարհից հեռավորությունները հաշված են ըստ
պետստանդարտի ԳՕՍՏ 52289-2019

Կազմեց Կ. Հանեսյան
Составил К. Анесян



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провевил А. Саргсян





ԵՐԹԵՎԵԿԱՅԻՆ ՄԱՍԻ ԳԾԱՆՇՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕТКИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700- կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգում

T-3-26, Вагаршапат – Артимет – Хоронк – Араташен – Тароник – /Н-76/ местная автомагистраль, км 7+700, км 9+600, работы по капитальному ремонту

Հ/Հ О/Н	Պիկետաժ Пикетаж		Հեռավորությունը, մ Расстояние, м		Երկարություն, մ Парапеты, м	Համարը ըստ ԳՈՍՏ 52290-2004 Номер по ГОСТ-у 52290-2004	Ներկվող մակերեսը մ ² Окрашиваемая площадь, м ²	Ուրվագիծ (էսկիզ) Контур (эскиз)	Ծանոթություն Примечание
	Սկիզբ ՊԿ+ Начало ПК+	Վերջ ՊԿ+ Конец ПК+	Ձախ Левый	Աջ Правый					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	77+07	77+17	առանցքում по оси		10.0	1.1	1.00		
2	77+17	77+97	առանցքում по оси		80.0	1.6	6.00		
3	77+97	78+07	առանցքում по оси		10.0	1.1	1.00		
4	78+46	78+56	առանցքում по оси		10.0	1.1	1.00		
5	78+56	79+67	առանցքում по оси		111.0	1.6	8.33		
6	79+67	79+77	առանցքում по оси		10.0	1.1	1.00		
7	79+92	80+02	առանցքում по оси		10.0	1.1	1.00		
8	80+02	81+21	առանցքում по оси		119.0	1.6	8.93		
9	81+21	81+31	առանցքում по оси		10.0	1.1	1.00		
10	81+70	82+00	առանցքում по оси		30.0	1.1	3.00		
11	82+13	82+54	առանցքում по оси		41.0	1.1	4.10		
12	82+67	83+08	առանցքում по оси		41.0	1.1	4.10		
13	83+24	83+34	առանցքում по оси		10.0	1.1	1.00		
14	83+34	84+14	առանցքում по оси		80.0	1.6	6.00		
15	84+14	84+24	առանցքում по оси		10.0	1.1	1.00		
16	84+40	84+50	առանցքում по оси		10.0	1.1	1.00		
17	84+50	85+47	առանցքում по оси		97.0	1.6	7.28		
18	85+47	85+57	առանցքում по оси		10.0	1.1	1.00		
19	85+90	88+09	առանցքում по оси		219.0	1.1	21.90		
20	88+09	88+13	առանցքում по оси		4.0	1.14.1	25.60		
21	88+33	88+41	առանցքում по оси		8.0	1.1	0.80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	88+41	88+45	առանցքում по оси		4.0	1,14,1	25.60		
23	88+45	88+55	առանցքում по оси		10.0	1.1	1.00		
24	88+55	89+05	առանցքում по оси		50.0	1.6	3.75		
25	89+05	89+80	առանցքում по оси		75.0	1.5	1.88		
26	89+80	90+30	առանցքում по оси		50.0	1.6	3.75		
27	90+30	90+40	առանցքում по оси		10.0	1.1	1.00		
28	90+40	90+44	առանցքում по оси		4.0	1,14,1	25.60		
29	90+59	90+63	առանցքում по оси		4.0	1,14,1	25.60		
30	90+63	90+83	առանցքում по оси		20.0	1.1	2.00		
31	90+83	91+61	առանցքում по оси		78.0	1.6	5.85		
32	91+61	91+71	առանցքում по оси		10.0	1.1	1.00		
33	91+88	93+40	առանցքում по оси		152.0	1.1	15.20		
34	93+40	93+90	առանցքում по оси		50.0	1.6	3.75		
35	93+90	95+24	առանցքում по оси		134.0	1.5	3.35		
36	95+24	95+74	առանցքում по оси		50.0	1.6	3.75		
37	95+74	95+94	առանցքում по оси		20.0	1.1	2.00		
38	96+20	96+26	առանցքում по оси		6.0	1.1	0.60		
39	77+00	96+26	+		1618.0	1.2	161.80		
40	77+00	96+26		+	1465.0	1.2	146.50		
Ընդամենը / Всего					4740.0		540.0		
Այդ թվում / В том числе					667.0	1.1	66.7		
					209	1.5	5.23		
					765	1.6	57.4		
					3083	1.2	308.3		
					131	աղմկոտ զոտիներ	13.1		
					16	1,14,1	102		

Կազմեց Կ. Հանեսյան
Составил К. Анесян




Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провел А. Саргсян

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Համահավաք ամփոփագիր

S-3-26, Վաղարշապատ- Արտիմենտ-Խորոնք-Առատաշեն-Տարոնիկ-/-Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի ԿՄ7+700-ԿՄ9+600 հատվածի հիմնանորոգման

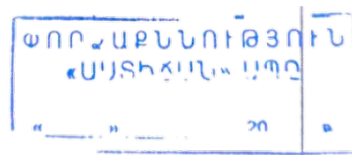
NN ը/կ	Աշխատանքների անվանումը	Չափման միավորը	Քանակը
1	3	4	5
I	Հողային աշխատանքներ		
1	III 7.3 կարգի բնահողի մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով լիցք 50մ	մ3	170
2	Լիցքի խտացում պնևմոզդրոնով մեկ հետքով 6 անցումով 30սմ շերտի հաստությամբ, ջրի տարածումով	մ3	170
3	III 7.3 կարգի բնահողի մշակում և բարձում էքս. 1,0մ3 շ.տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 1.5կմ	մ3	5210
4	III 7.3 կարգի բնահողի մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով 50մ, բարձում էքս. 1,0մ3 շ.տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 1.5կմ	մ3	590
5	III 7.3 կարգի բնահողի մշակում և բարձում ձեռքով ,տեղափոխում լցակույտ 1.5կմ	մ3	120
	Աշխատանքներ լցակույտում	մ3	5920
II	Ճանապարհային պատվածք		
	I փիկ /Պ477+00-Պ490+60/		
1	Ավազակոպճային շերտ h=15սմ	մ2	13036
2	Խճակոպճավազային խառնուրդ C5 h=18սմ	մ2	12432
3	Մակերևույթի մշակում բիտումային էմուլսիայով 1մ2-0.6լ	մ2	12228
4	Տաք, ծակոտկեն,խոշորահատիկ ա/բետոն h=6սմ	մ2	12228
5	Տաք, մանրահատիկ ա/բետոն h=4սմ տիպ «Բ»	մ2	12228
	II փիկ/Պ490+60-Պ496+20/		
1	Գոյություն ունեցող պատվածքի ֆրեզում h=5սմ /հանձնում սեփականատիրոջ/	մ2	5461
2	Մակերևույթի մշակում բիտումային էմուլսիայով 1մ2-0.6լ	մ2	5461
3	Տաք, մանրահատիկ ա/բետոն h=5սմ «Բ» տիպ	մ2	5461
III	Կողնակ		
1	Կողնակների իրականացում ավազակոպճային շերտով h=28սմ	մ2	1471
IV	Մայթեր		
1	Գոյություն ունեցող մետաղական բազրիքների ապատեղակայում և տեղակայում նույն տեղում, ներկումով-7840կգ	գծ.մ	800
2	Գոյություն ունեցող մայթի ա/բ ծածկի քանդում , բարձում ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 1.5կմ	մ2/մ3	1534/46
3	Ավազակոպճային շերտ բազալտե եզրաքարերի և եզրաշարերի տակ h=8սմ	մ3	42.60
4	Նոր բազալտե եզրաքարի տեղադրում (15x30), միաձույլ բետոնե հիմքի վրա	գծ.մ	1239.0
5	Միաձույլ բետոնե եզրաշար 10x20 B15	գծ.մ	988
6	Ավազակոպճային հարթեցնող շերտ մայթերի տակ h=5սմ	մ2	3043
7	Բետոնե հիմք h=6սմ/B10/	մ2	3043
8	Ավազացեմենտե խառնուրդ 1:7 հարաբերությամբ h=3սմ	մ2	3043
9	Հավաքովի բետոնե սալիկների տեղադրում, / երկրորդ շերտը մոխրագույն, h=6սմ	մ2	3043
10	Մայթի սալիկների և բետոնե ՈՒՎ վաքերի արանքում միաձույլ բետոնե եզրաշար 10x10 B15	գծ.մ	800

1	3	4	5
V	Ուղիներ		
1	Ավազակույգային շերտ նոր տեղադրվող մետաղական խողովակների տակ h=10սմ	մ3	10.30
2	խողովակների ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ2	162.3
3	Մետաղական խողովակի տեղադրում d=325մմ; 1գծ.մ=39.5կգ; ծ=5մմ	գծ.մ	159.0
4	Վաքերի և խողովակների միացման մասում միաձույլ բետոն B15	մ3	1.0
5	Ավազակույգային շերտ h=12սմ	մ2	1571.95
6	Խճակույգավազային խառնուրդ C5 h=15սմ	մ2	1488.41
7	Մակերևույթի մշակում բիտումային էմուլսիայով 1մ2-0.6լ	մ2	1078.5
8	Տաք, մանրահատիկ ա/բետոն h=5սմ «Բ» տիպ	մ2	1078.5
9	C1 պլաստիկ ազդանշանային սյուների տեղադրում	հատ	48
10	Ճանապարհային նշաններ		
	Մետաղական խողովակ 57x3,0մմ	ռաւ/գո. մ	10/36.0
	բետոն B15	մ3	2.0
	Ավազակույգային շերտ h=10սմ	մ3	0.20
	Առավելության	հատ	10
VI	Մուտքեր		
1	Ավազակույգային շերտ նոր տեղադրվող մետաղական խողովակների տակ h=10սմ	մ3	11.80
2	խողովակների ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ2	185.7
3	Մետաղական խողովակի տեղադրում d=325մմ; 1գծ.մ=39.5կգ; ծ=5մմ	գծ.մ	182.0
4	Վաքերի և խողովակների միացման մասում միաձույլ բետոն միաձույլ բետոն B15	մ3	3.4
5	Խճակույգավազային խառնուրդ C5 h=15սմ	մ2	2419
6	Մակերևույթի մշակում բիտումային էմուլսիայով 1մ2-0.6լ	մ2	2419
7	Տաք, մանրահատիկ ա/բետոն h=4սմ «Բ» տիպ	մ2	2419
VII	Գյուղտեխնիկայի անցումներ		
1	Ավազակույգային շերտ h=10սմ	մ3	64.81
2	Միաձույլ ե/բ պատվածք h=20սմ B30 Մետաղական ցանց Ф8 100x100մմ 1մ2-7.9կգ	մ2	648.1
VIII	Ե/բ վաքեր 30x34սմ		
1	Ավազակույգային շերտ վաքերի տակ h=10սմ	մ3	94.05
2	Ե/բ հավաքովի նոր վաքերի տեղադրում 34x30սմ չափսի	գծ.մ հատ/մ3	1881 627/150.48
3	Վաքերի ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ2	2370.1
4	Նոր բազալտե եզրաքարի տեղադրում (15x30), /առանց բետոնե հիմքի/ընդհատումներով 1:1	գծ.մ	940
5	Մետաղական ճաղաշար վաքեր վրա անկյունակ L70x70x6մմ;1գծ.մ-6.39կգ Շվեյլեր N6.5 1 գծ.մ-5.9կգ	գծ.մ գծ.մ/կգ գծ.մ/կգ	295.70 591.4/3779.05 1064.52/6280.67
IX	Մետաղական խողովակ d=1020մմ; Պ478+25		
1	խողովակի մաքրում ձեռքով, բարձում, տեղափոխում լցակայան 5.0կմ	հատ/մ3	1/12
2	III 7.3 կարգի բնահողի մշակում հենապատի խրամուղում, բարձում, տեղափոխում լցակայան 1.5կմ	մ3	50
3	Ավազակույգային շերտ հենապատի հիմնատակում h=20սմ	մ3	3.0
4	խողովակի մուտքի և ելքի գլխադիրների կողերին հորիզոնական անցքերի	հատ/մ3	56/0.0053
5	խողովակի մուտքի և ելքի գլխադիրների վերևի բետոնի մեջ ուղղահայաց անցքերի	հատ/մ3	60/0.0057
6	Անցքերի մեջ ավազացեմնետե շաղախի լցում և խարսխաձողերի տեղադրում/Ø16մմ և L=80սմ/	հատ/կգ	116/185.4
7	Հենապատի հիմքի խամքարե բետոն B20	մ3	18.3
8	Հենապատի իրանի խամքարե բետոն B20	մ3	30.90

1	3	4	5
9	Հենապատի ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ2	80.0
10	Կամրջի երկու կողմից նոր մետաղական արգելափակոցների տեղադրում (d=4մմ, քայլ --2 մ)	գծ.մ	30.00
X	Ճանապարհի կահավորում		
Ա	<i>Ճանապարհային նշաններ</i>		
	Ճանապարհային նշաններ		
	Մետաղական խողովակ 57x3,0մմ	հատ/գծ.մ	41/142.37
	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	մ3	0.82
	բետոն B15	մ3	8.2
	Նախազգուշացնող	հատ	7.0
	Առավելության	հատ	18
	Հատուկ թելադրանքի	հատ	20
Բ	<i>Նշագծում</i>		
	<i>Երթևեկելի մասի նշագծում թերմոպլաստով h=3մմ հաստությամբ , լուսանդրադարձիչ գնդիկների կիրառմամբ</i>		
	1.1	գծ.մ/մ2	667/66.7
	1.5	գծ.մ/մ2	209/5.23
	1.6	գծ.մ/մ2	765/57.4
	1.2	գծ.մ/մ2	3083/308.3
	1.14.1	մ2	102.4
	<i>Երթևեկելի մասի նշագծում թերմոպլաստով h=10մմ հաստությամբ , լուսանդրադարձիչ գնդիկների կիրառմամբ/աղմկող շերտեր/</i>	մ2	13.10
Գ	<i>Արգելափակոցներ</i>		
	C1 պլաստիկ ազդանշանային սլոնների տեղադրում	հատ	40

Կազմեց

Ա. Սարգսյան



S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առատաշեն –
/Յ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700 –
կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգում

Կողմ	Աշխատանքի անվանումը	Չափման միավոր	Քանակը	Ընդհանուր արժեքը
1	2	3	4	5
	Լաբորատոր փորձարկումներ			
1.	Ավազակուպիճի փորձարկում h=15սմ	սմուշ	2	
2.	Լիցքի խտացում	ՊԿ	1	
3.	Գրունտի փորձարկում	սմուշ	1	
4.	Խճակույճավազային խառնուրդի (C5) փորձարկում h=16սմ	սմուշ	2	
5.	Տաք ծակոտկեն խոշորահատիկ ա/բ խառնուրդի փորձարկում տեղադրված, չխտացված h=6սմ	սմուշ	2	
6.	Տաք ծակոտկեն խոշորահատիկ ա/բ խառնուրդի փորձարկում ԱԲԳ-ից h=6սմ	սմուշ	2	
7.	Տաք մանրահատիկ "Բ" տիպի ա/բ խառնուրդի փորձարկում տեղադրված, չխտացված h=4սմ	սմուշ	2	
8.	Տաք մանրահատիկ "Բ" տիպի ա/բ խառնուրդի փորձարկում ԱԲԳ-ից h=4սմ	սմուշ	2	
9.	Տաք մանրահատիկ "Բ" տիպի ա/բ խառնուրդի փորձարկում տեղադրված, չխտացված h=5սմ	սմուշ	1	
10.	Տաք մանրահատիկ "Բ" տիպի ա/բ խառնուրդի փորձարկում ԱԲԳ-ից h=5սմ	սմուշ	1	
11.	Ցեմենտ/բետոնե խորանարդիկի փորձարկում B-10	կոմպլեկտ	1	
12.	Ցեմենտ/բետոնե խորանարդիկի փորձարկում B-15	կոմպլեկտ	1	
13.	Ցեմենտ/բետոնե խորանարդիկի փորձարկում B-20	կոմպլեկտ	1	
14.	Ա/բ ծածկից հորատված հանուկների փորձարկում ,վերին շերտ	կոմպլեկտ	2	
15.	Ա/բ ծածկից հորատված հանուկների փորձարկում ,ներքին շերտ	կոմպլեկտ	2	

"ԱՐՏՍԻՈՐԱՆ" ԻՆՏԵՏՏԻՏ ՓԲԸ
"ARTS HORIZON" INSTITUTE CJSC
LUMEN OPTICS LABORATORY

Մ.Մարտիրոսյան

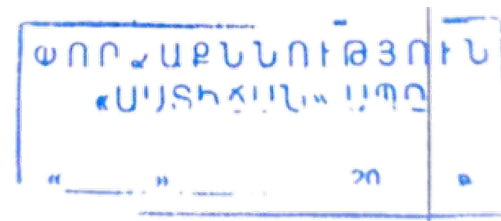
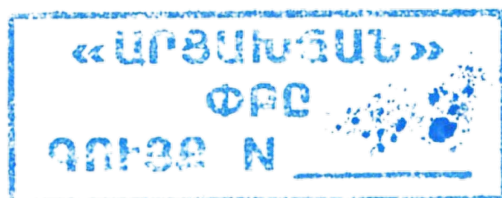
**ՊԱՀԱՆՋՎՈՂ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԸ
ТРЕБУЕМЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА**

S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ7+700- կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգում

T-3-26, Вагаршапат – Артимет – Хоронк – Араташен – Тароник – /Н-76/ местная автомагистраль,
км 7+700, км 9+600, работы по капитальному ремонту

Հ/Հ N/N	Տեխնիկական միջոցի անվանումը Наименование технического средства	Տիպը / Тип	Պահանջվող քանակը Требуемое кол-во
1	2	3	4
1	Ասֆալտբետոնի արտադրության գործարան Асфальтобетонный завод	50տ/ժ արտադրողականության, 4 ֆրակցիանոց, ավտոմատ ռեժիմով производительность - 50т/ч 4-х фракционный, с автоматическим режимом	1
2	Էքսկավատոր / Экскаватор	ցանկացած / любой	2
3	Ամբարձիչ / Подъемник	ցանկացած / любой	2
4	Ավտոինքնաթափ / Автосамосвал	ցանկացած / любой	5
5	Ասֆալտտեղադրիչ Асфальтоукладчик	ոչ պակաս 4,5մ կարգավորող լայնությամբ, կահավորված ճոպանով կամ լազերային համակարգով не менее 4,5 м с регулируемой шириной, оборудованный с тросом или лазерной системой	2
6	Ջրցան / Водомет	ցանկացած / любой	1
7	Ավտոգուդրոնատոր / Автогудронатор	ցանկացած / любой	1
8	Գլդոն 6-8տ / Каток 6-8т	թրթռազլդոն / виброкаток	2
9	Գլդոն 9-11տ / Каток 9-11т	պնևմոանվալոր пневмоколесный	2
10	Գլդոն 11-18տ / Каток 11-18т	թմբուկալոր գրունտի խտացման համար барабанный, для уплотнения грунта	2
11	Ավտոգրեյդեր / Автотрейдер	ցանկացած / любой	2
12	Կոմպրեսոր շարժական портативный Компрессор	ցանկացած / любой	1
13	Բուլդոզեր / Бульдозер	ցանկացած / любой	2
14	Բետոնախառնիչ / Бетономешалка	ցանկացած / любой	1
15	Շարժական գեներատոր Портативный генератор	ցանկացած / любой	1

Կազմեց Լ. Պետրոսյան
Составил Л. Петросян

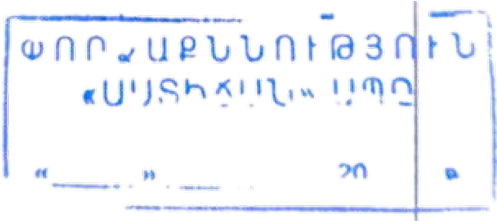
Տրասպորտային աշխատանքային ռեսուրսներ
Транспортные трудовые ресурсы

S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության
ավտոճանապարհի կմ7+700- կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգում
T-3-26, Вагаршапат – Артимет – Хоронк – Араташен – Тароник – /Н-76/ местная автомагистраль, км 7+700, км
9+600, работы по капитальному ремонту
Лիցենզիաների ցանկը / Список лицензий

Նախատեսված աշխատանքների կատարման համար պահանջվում են «Քաղաքաշինության բնագավառում
շինարարության իրականացում» լիցենզիա, ըստ հետևյալ ոլորտի՝
Տրանսպորտային Աշխատանքային ռեսուրսներ
Для проведения запланированных работ необходима лицензия "Строительство в сфере градостроительства"
по следующим направлениям:
Транспортные Рабочие ресурсы

Նախատեսված աշխատանքների իրականացման համար
աշխատանքային ռեսուրսների նվազագույն պահանջներն են.
Минимальные требования трудовых ресурсов
для осуществления предусмотренных работ:

Հ/Հ N/N	Որակաորումը Квалификация	Մասնագիտական փորձը / Профессиональный опыт		
		Գործունեության ոլորտը Сфера деятельности	Կատարված աշխատանքը Осуществленная работа	Նվազագույն մասնագիտական փորձը Минимальный профессиональный опыт
1	2	3	4	5
1	Տեխնիկ շինարար Техник строитель	տրանսպորտային շինարարություն транспортное строительство	ճանապարհների կառուցում կամ հիմնանորոգում строительство или капитальный ремонт дорог	3 տարի / 3 года
2	Աշխույժ / Прораб	տրանսպորտային շինարարություն транспортное строительство	ճանապարհների կառուցում կամ հիմնանորոգում строительство или капитальный ремонт дорог	3 տարի / 3 года
3	Գեոդեզիստ Геодезист	տրանսպորտային շինարարություն транспортное строительство	ճանապարհների կառուցում կամ հիմնանորոգում строительство или капитальный ремонт дорог	3 տարի / 3 года



ՇՐՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

График реализации строительных работ

S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնք – Առատաշեն – Տարոնիկ - /Յ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700- կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգում

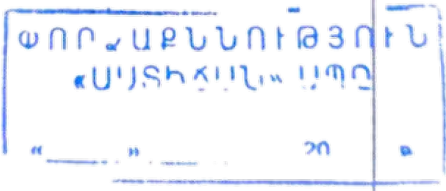
T-3-26, Вагаршапат – Артимет – Хоронк – Араташен – Тароник – /Н-76/ местная автомагистраль, км 7+700, км 9+600, работы по капитальному ремонту

h/h	ՆԱԿԱՏԵՍՎՈՂ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ Предвидение работы	ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՕՐԵՐ Рабочие дни								Ծանոթություն Примечание
1	Նախապատրաստական աշխատանքներ Подготовительные работы	5օր								
2	Հողային աշխատանքներ Земляные работы	15օր								
3	Արհեստական կառուցվածքներ (խողովակ) Искусственные сооружение (труба)	5օր								
4	Մայթեր, վաքեր Тротуары, латок		45 օր							
5	Մետաղական բազրիքներ Раджалотե եզրաքարեր			15օր						
6	Ճանապարհային պատվածք Дорожная одежда			15օր						
7	Ուղիներ և մուտքեր Съезди и въезди				15օր					
8	Կողմակներ Обочины				10օր					
9	Ճանապարհի կահավորում Обустройство дороги					5օր				



ՇՐՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵՎՈՂՈՒԹՅՈՒՆԸ 4.5 ԱՄԻՍ

Продолжительность строительных работ 4.5 месяцев

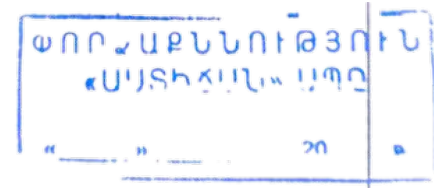


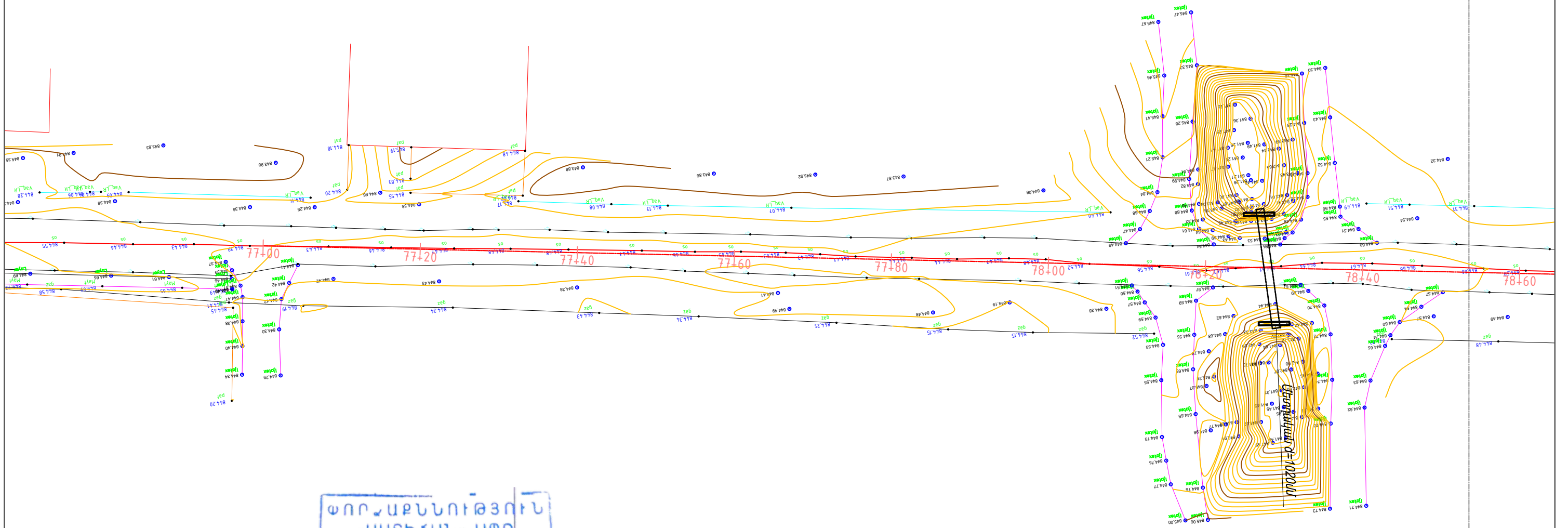
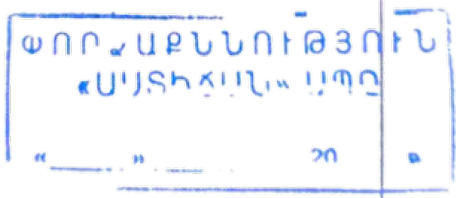
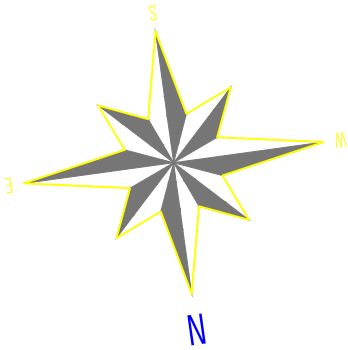
ԳԾԱԳՐԵՐ / ЧЕРТЕЖИ

1	Իրադրության հատակագիծ / Ситуационный план	ՊԿ/ՈԿ	77+00	- ՊԿ/ՈԿ	78+60
2	Իրադրության հատակագիծ / Ситуационный план	ՊԿ/ՈԿ	78+60	- ՊԿ/ՈԿ	80+40
3	Իրադրության հատակագիծ / Ситуационный план	ՊԿ/ՈԿ	80+40	- ՊԿ/ՈԿ	82+20
4	Իրադրության հատակագիծ / Ситуационный план	ՊԿ/ՈԿ	82+20	- ՊԿ/ՈԿ	84+00
5	Իրադրության հատակագիծ / Ситуационный план	ՊԿ/ՈԿ	84+00	- ՊԿ/ՈԿ	85+80
6	Իրադրության հատակագիծ / Ситуационный план	ՊԿ/ՈԿ	85+80	- ՊԿ/ՈԿ	87+20
7	Իրադրության հատակագիծ / Ситуационный план	ՊԿ/ՈԿ	87+20	- ՊԿ/ՈԿ	89+00
8	Իրադրության հատակագիծ / Ситуационный план	ՊԿ/ՈԿ	89+00	- ՊԿ/ՈԿ	90+80
9	Իրադրության հատակագիծ / Ситуационный план	ՊԿ/ՈԿ	90+80	- ՊԿ/ՈԿ	92+60
10	Իրադրության հատակագիծ / Ситуационный план	ՊԿ/ՈԿ	92+60	- ՊԿ/ՈԿ	94+40
11	Իրադրության հատակագիծ / Ситуационный план	ՊԿ/ՈԿ	94+40	- ՊԿ/ՈԿ	96+26
12	Երկայնական կտրվածք /Продольный профиль	ՊԿ/ՈԿ	77+00	- ՊԿ/ՈԿ	80+20
13	Երկայնական կտրվածք /Продольный профиль	ՊԿ/ՈԿ	80+40	- ՊԿ/ՈԿ	84+20
14	Երկայնական կտրվածք /Продольный профиль	ՊԿ/ՈԿ	84+20	- ՊԿ/ՈԿ	88+00
15	Երկայնական կտրվածք /Продольный профиль	ՊԿ/ՈԿ	88+20	- ՊԿ/ՈԿ	92+00
16	Երկայնական կտրվածք /Продольный профиль	ՊԿ/ՈԿ	92+20	- ՊԿ/ՈԿ	96+00
17	Երկայնական կտրվածք /Продольный профиль	ՊԿ/ՈԿ	96+20	- ՊԿ/ՈԿ	96+26
18	Փռված հատակագիծ /Развернутый план	ՊԿ/ՈԿ	77+00	- ՊԿ/ՈԿ	78+60
19	Փռված հատակագիծ /Развернутый план	ՊԿ/ՈԿ	78+60	- ՊԿ/ՈԿ	80+40
20	Փռված հատակագիծ /Развернутый план	ՊԿ/ՈԿ	80+40	- ՊԿ/ՈԿ	82+20
21	Փռված հատակագիծ /Развернутый план	ՊԿ/ՈԿ	82+20	- ՊԿ/ՈԿ	84+00
22	Փռված հատակագիծ /Развернутый план	ՊԿ/ՈԿ	84+00	- ՊԿ/ՈԿ	85+80
23	Փռված հատակագիծ /Развернутый план	ՊԿ/ՈԿ	85+80	- ՊԿ/ՈԿ	87+20
24	Փռված հատակագիծ /Развернутый план	ՊԿ/ՈԿ	87+20	- ՊԿ/ՈԿ	89+00
25	Փռված հատակագիծ /Развернутый план	ՊԿ/ՈԿ	89+00	- ՊԿ/ՈԿ	90+80
26	Փռված հատակագիծ /Развернутый план	ՊԿ/ՈԿ	90+80	- ՊԿ/ՈԿ	92+60
27	Փռված հատակագիծ /Развернутый план	ՊԿ/ՈԿ	92+60	- ՊԿ/ՈԿ	94+40
28	Փռված հատակագիծ /Развернутый план	ՊԿ/ՈԿ	94+40	- ՊԿ/ՈԿ	96+26
29	Ճանապարհային պատվածքի կառուցվածքը / Конструкция дорожного покрытия				

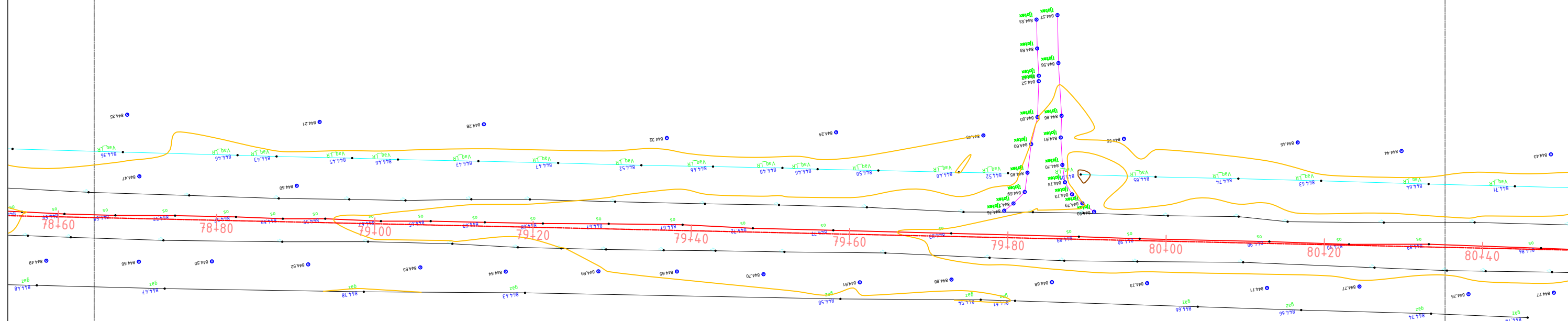
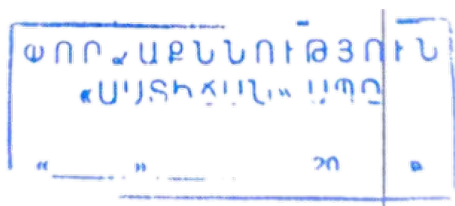
ՀԱՎԵԼՎԱԾՆԵՐ / ПРИЛОЖЕНИЯ


1	Երթևեկության կարգավորման սխեմա / Схема регулирования движения
2	Ճանապարհային նշանների չափերի սխեմա / Схема размеров дорожных знаков
3	Անհատական նշանների տեսքը
4	Անհատական նշանների տեղադրման սխեման
5	Ճանապարհի հորիզոնական նշագծում / Горизонтальная разметка автодороги
6	Թեքհարթակների կառուցվածքը /Конструкция пандусов
7	Ե/բ հավաքովի վաքերի չափերը 30x34xսմ/Конструкция ж/б сборных лотков 34x30x300см
8	Մետաղական ճաղաշարի կառուցվածքը
9	С-1 տիպի ազդանշանային սյան կառուցվածքը/ Конструкция пластикового сигнального столбика типа С-1
10	Պայմանական նշաններ/ Условные обозначения
11	Պայմանական նշաններ/ Условные обозначения
12	Օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրվող տիպային նշան Типовой знак размещаемая в начале и конце объекта





						ՀՀԱՄԱՅՆԱԿ-26/43			
						S-3-26, Վաղարշապատ - Կրտիմետ - Խորոկ - Արտաշեն - Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 7+700- կմ 9+600 հատվածի հիմնանորոգում			
						T-3-26, Вагаршапат - Артамет - Хоронк - Арташен - Тароник - /Н-76/ местная автомагистраль, км 7+700, км 9+600, работы по капитальному ремонту			
ՆԳԻ	Սարգսյան Ա	2026				ՊԿ77+00-ՊԿ78+60	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա	2026					ԱՆ	1	29
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ	2026							
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ	2026							
						Իրադրության հատակագիծ/ Ситуационный план Մ/Մ 1:500	<<ԱՐՅԱՆԾԱՆ>>ԻՆՏԵՐՆԱԿԱՆ ՓԲԸ "ԱՐՄԱՐԻՍ" ԻՆՏԵՐՆԱԿԱՆ ԱՕՅՏ		



						Իրադրության հատակագիծ/Ситуационный план Պ478+60–Պ480+40 <i>U/M 1:500</i>	Թերթ
Փոփոխ.	Մասնակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրող.	Ամսաթիվ		2

«ԱՐՅԱՆՑԱՆ»
ՓԲԸ
ԳՈՒՅՑ N _____

ՓՈՐՁԱՐՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«ԱՄՏԻՃԱՆ» ԱԿԸ
" " 20

Rp1 H=844.9509
x-4444487.7053
y- 8432533.0511

Փոփոխ.	Մասնակից	Թեղի	N փաստ.	Ստորագրություն	Անձնաթիվ

Իրադրության հատակագիծ/Ситуационный план

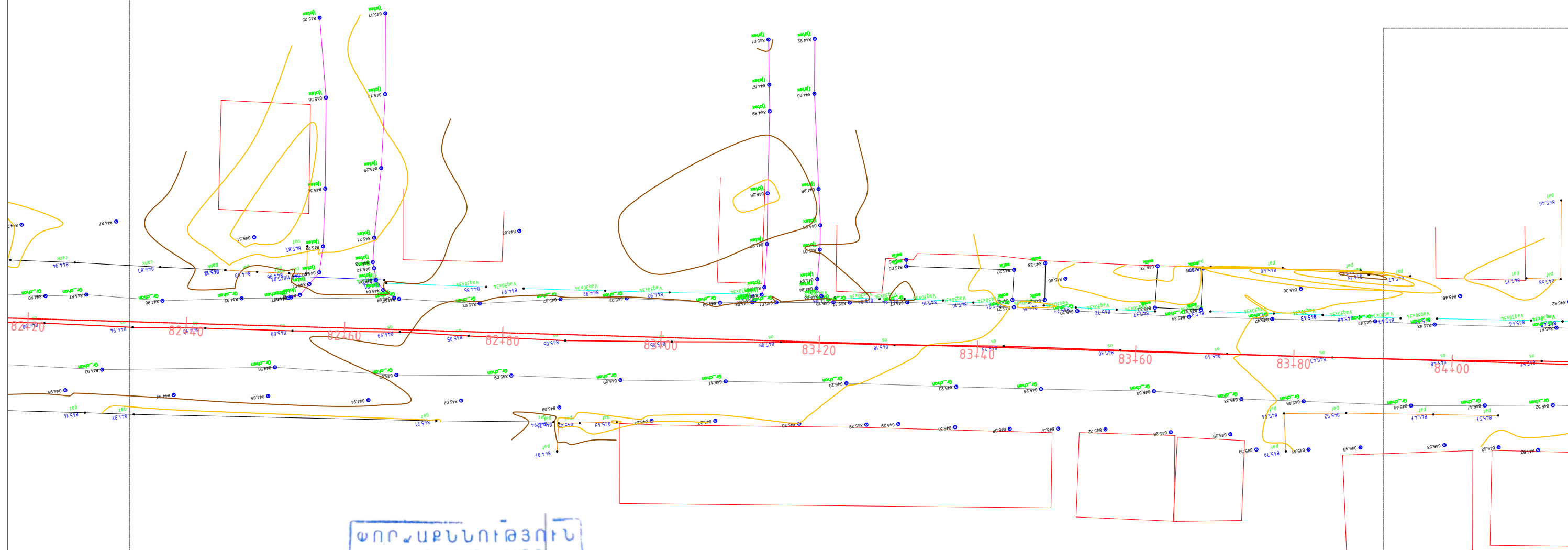
Պ480+40– Պ482+20


Մ/Մ 1:500

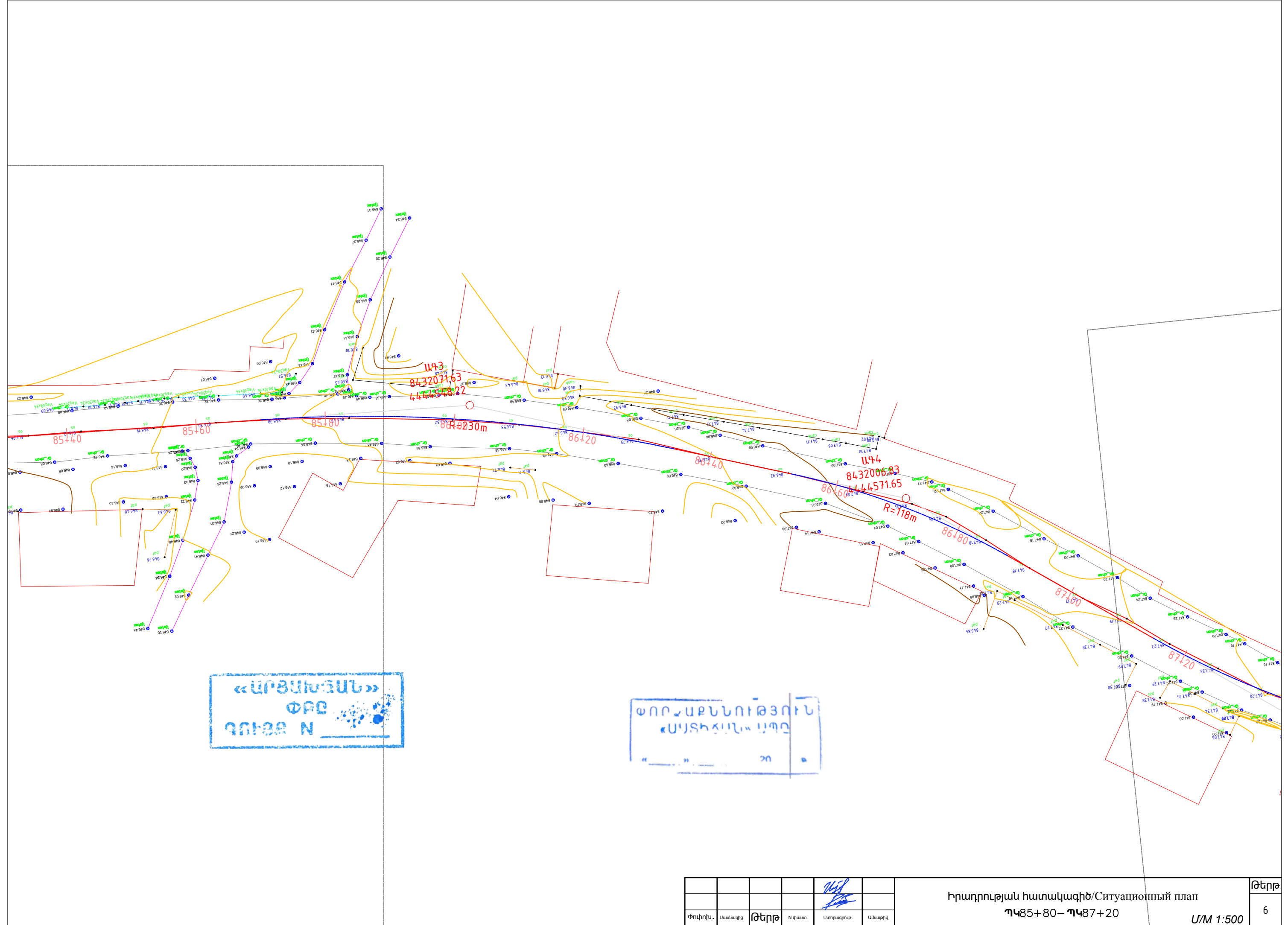
Թերթ

3

ՓՈՐՈՇԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«ՍՆՏԻԶՆԱԿԱՆ»



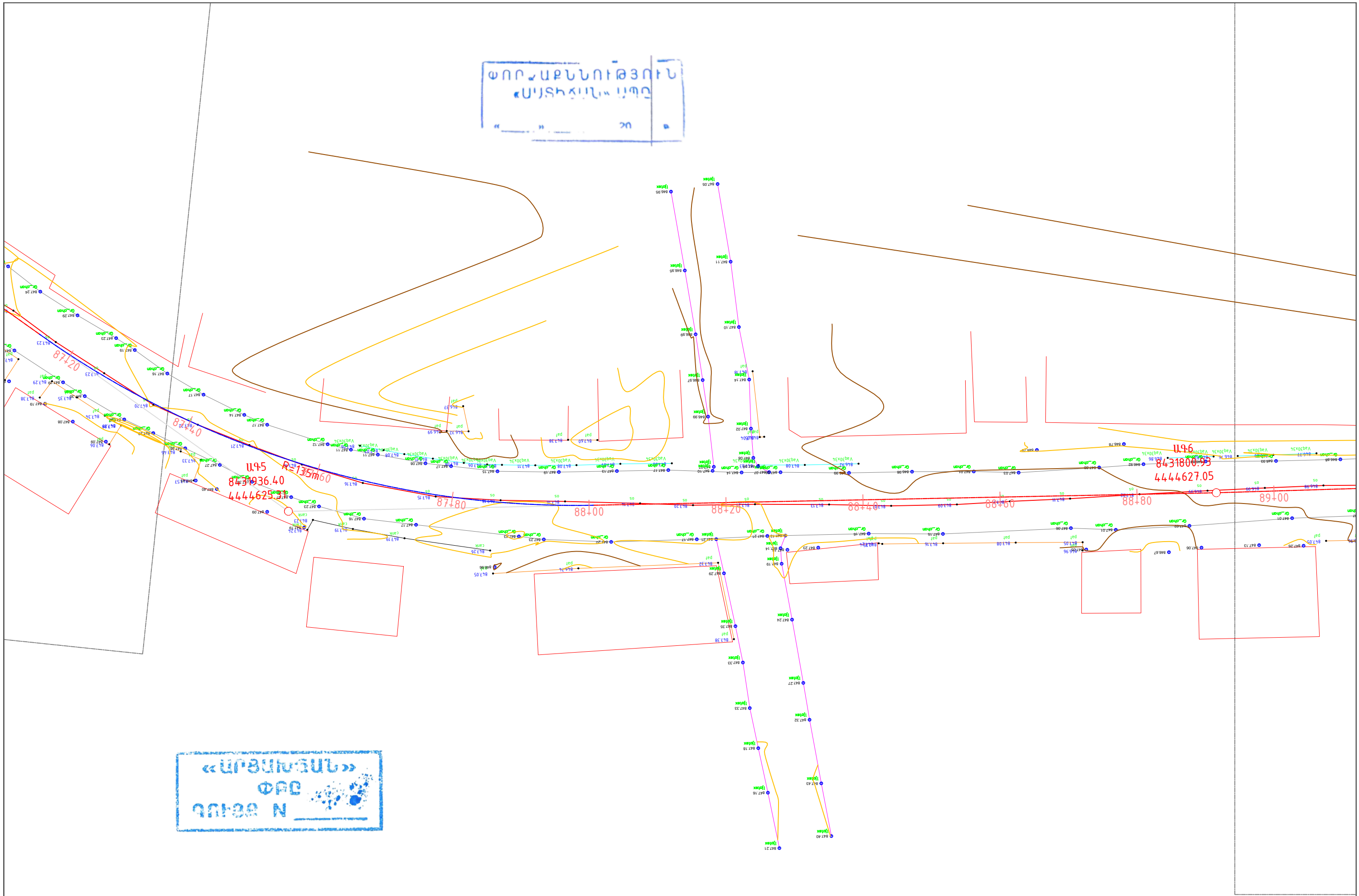
						Իրադրության հատակագիծ/Ситуационный план Պ482+20 Պ484+00 <i>Մ/Մ 1:500</i>	Թերթ
Փոփոխ.	Մասնակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրող	Ամսաթիվ		4



Փոխիւ.	Մասնակից	Թեղի	N փաստ.	Ստորագրութ.	Ամսաթիվ

Իրադրության հատակագիծ/Ситуационный план
 ԴԿ85+80– ԴԿ87+20
 U/M 1:500

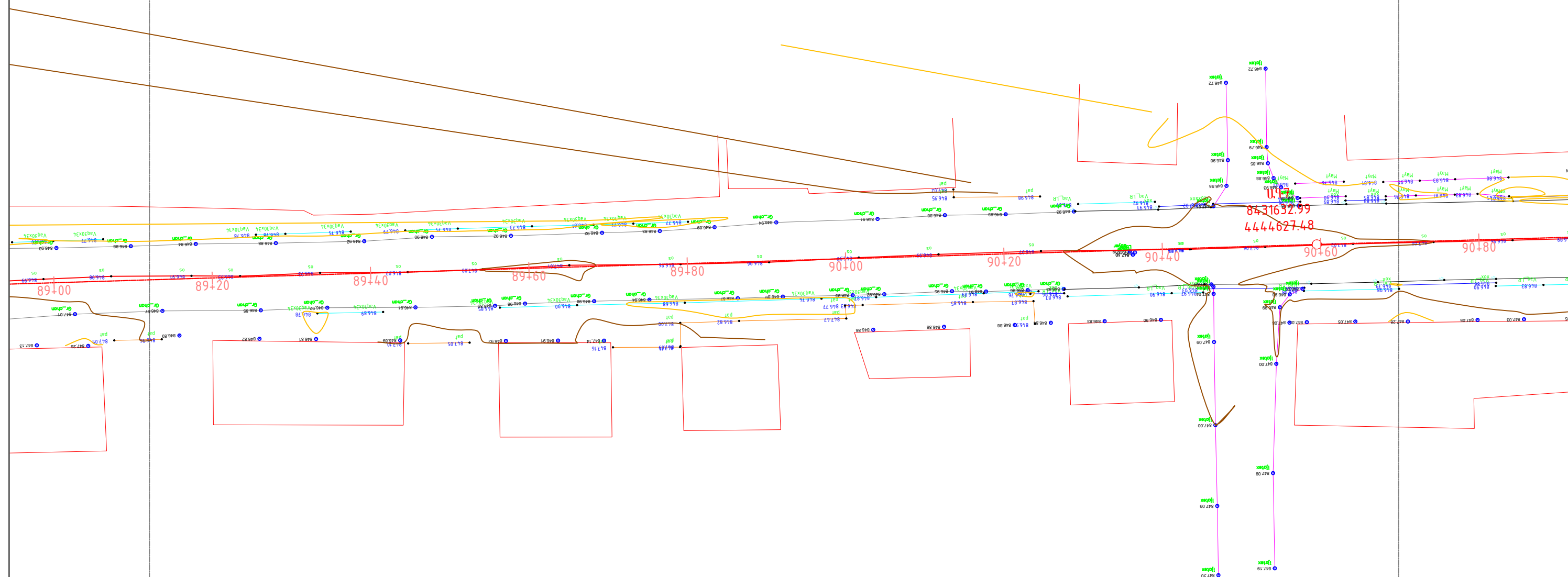
ՓՈԼԻՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ
ՍՈՑԻԱԼԻՍՏԻԿԱՆ
ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԿՈՆՍՏՐԱԿՏԻ ՎԵՐԿԱՆԻՍՏԱՆԻ
ԻՆՋԵՆԵՐԻՆԳԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ




Փոխդիր.	Մասնակից	Թերթ	N փառտ.	Ստորագրություն.	Անձնական

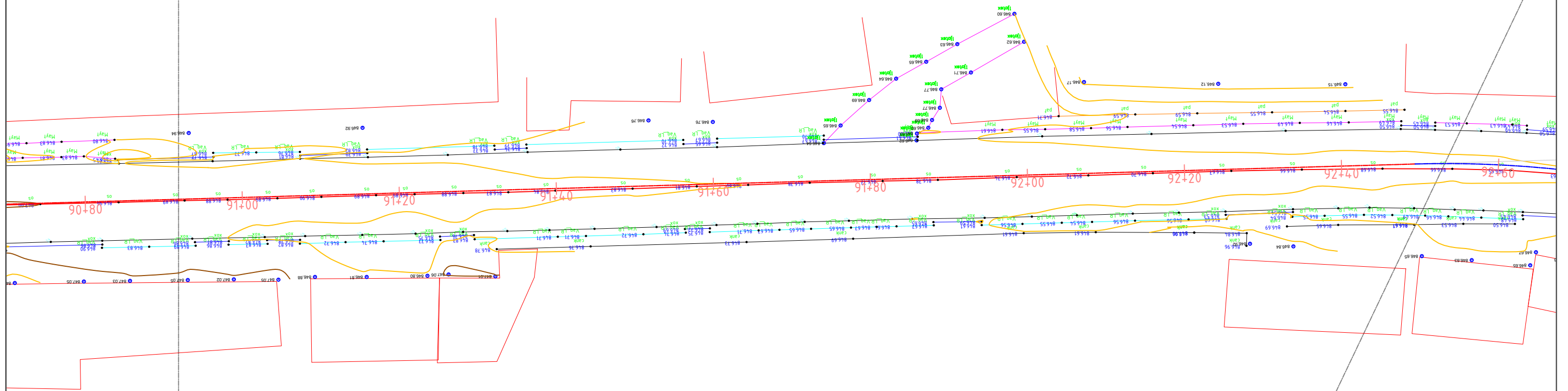
Իրադրության հատակագիծ/Ситуационный план
Պ487+20– Պ489+00
Մ/Մ 1:500

ԳՐԱԴԱՐԱՆԱԿԱՆ ԿԱՌԱՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ
«ՍՄՅՏԻՃԻՆ» ԱԿՓԸ



						Իրադրության հատակագիծ/Ситуационный план Պ489+00– Պ490+80 <i>U/M 1:500</i>	Թերթ
Փոփոխ.	Մասնակից	Թերթ	N փառս.	Ստորագրութ.	Ամսաթիվ		8

«ԱՐՅԱՆՏԱՆ»
ՓԲԸ
ԳՈՒՅՑ N _____



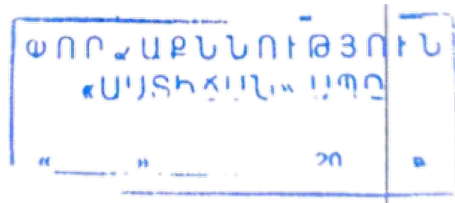
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«ԱՍՄԻՃԱՆ» ԲԻՐ
« _____ »

Փոփոխ.	Ստանկից	Թերթ	N փառտ.	Ստորագրութ.	Աննաթիվ

Իրադրության հատակագիծ/Ситуационный план
ՊԿ90+80– ՊԿ92+60

Մ/Մ 1:500

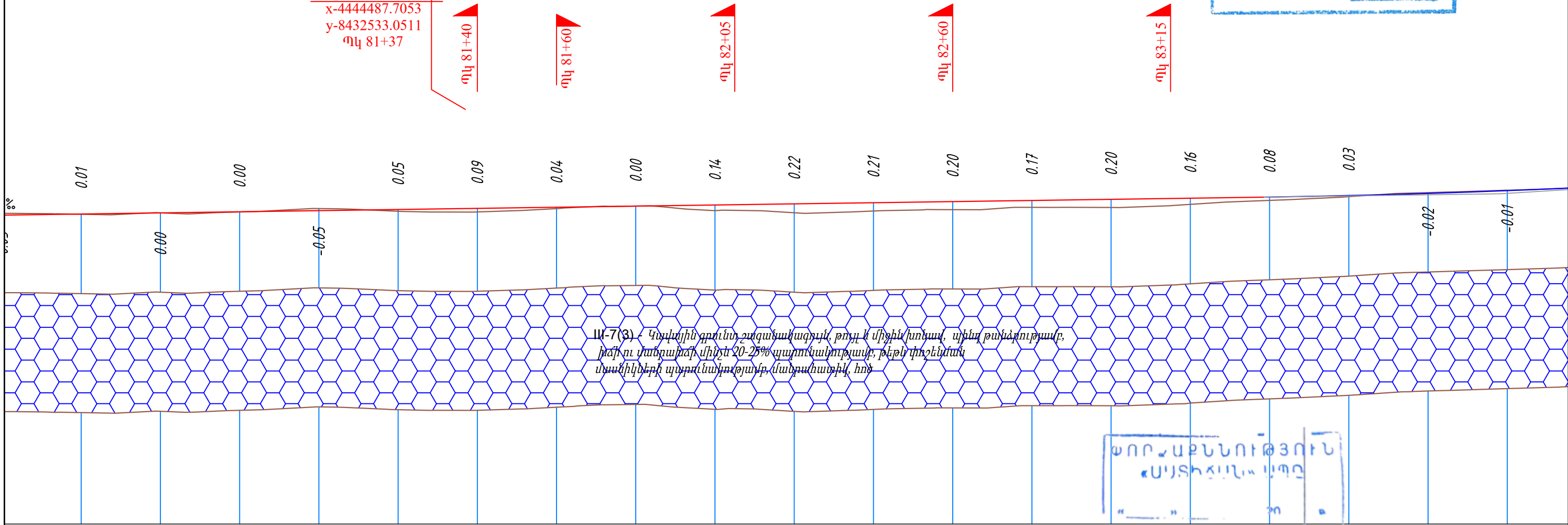
Թերթ
9



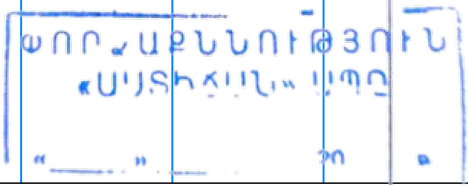
U/M 1:500

10

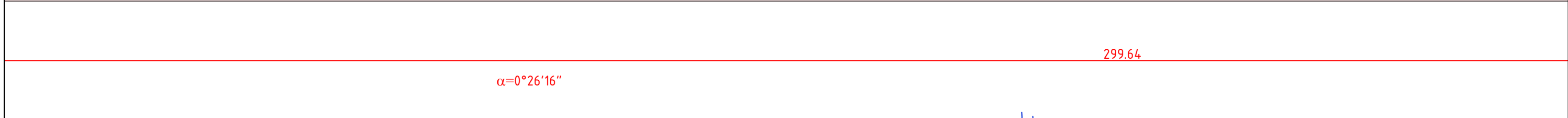
Rp1 H=844.95
x=4444487.7053
y=8432533.0511
Պկ 81+37



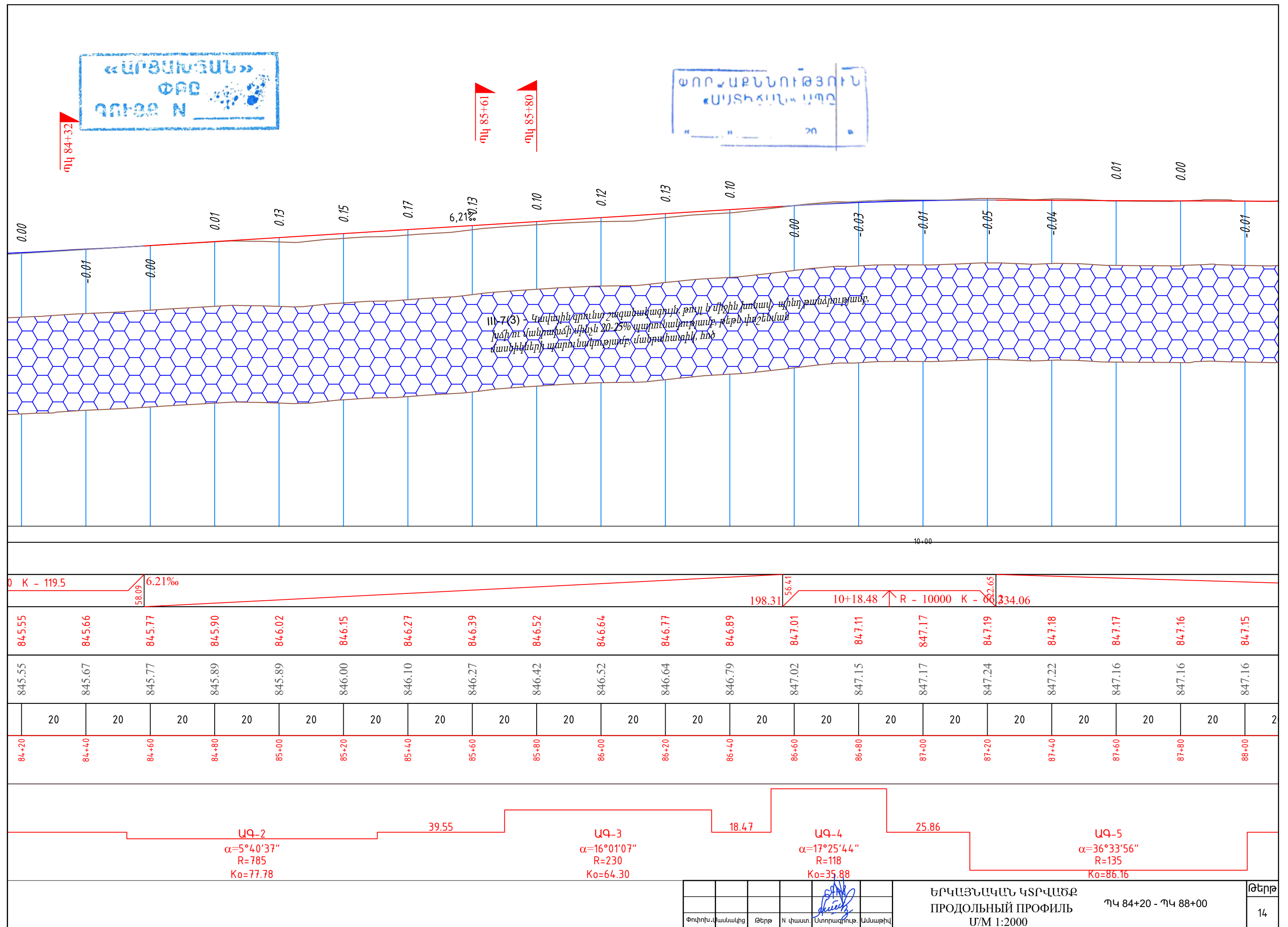
III-7(3) - Կապելին գրունտ շագանակագրվել է միջին խոնավ, պինդ թանձրությամբ, խմի ու մանրամասն միջին 20-25% պարունակությամբ, թեթև փռչելման մասնիկներով պարունակությամբ, մանրահատիկ, հոծ

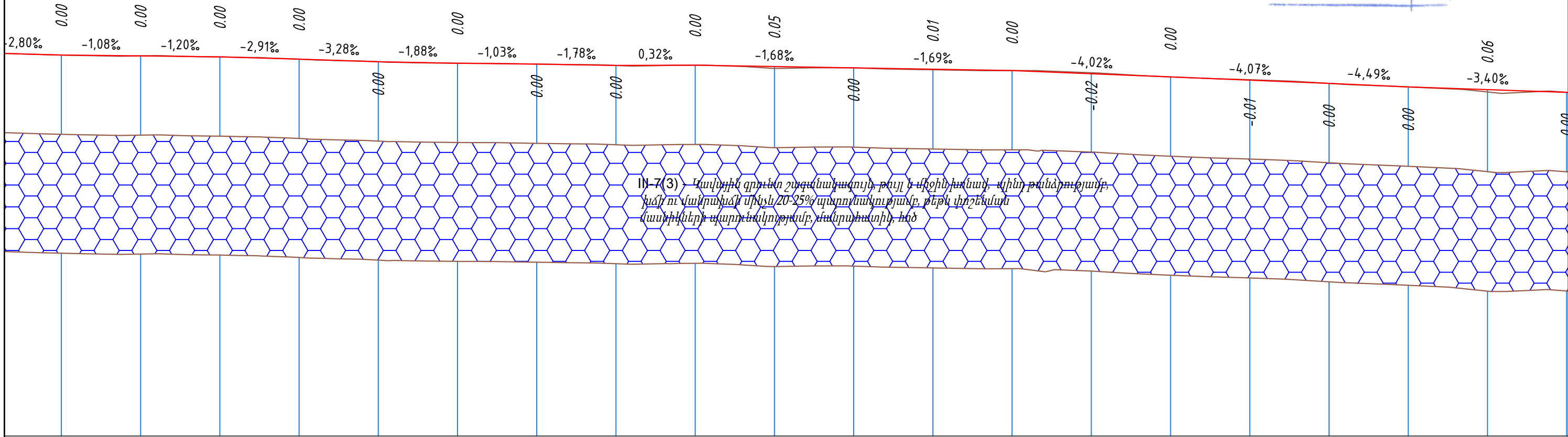
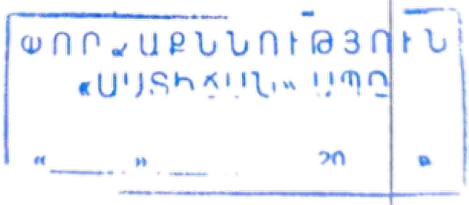


638.58																			
																		6+98,34	R - 2500
844.88	844.91	844.94	844.97	844.99	845.02	845.05	845.08	845.11	845.14	845.16	845.19	845.22	845.25	845.28	845.31	845.35	845.40	845.47	
844.87	844.91	844.93	845.02	844.95	844.93	845.02	845.08	844.96	844.91	844.96	844.99	845.05	845.05	845.12	845.22	845.32	845.42	845.48	
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
80+40	80+60	80+80	81+00	81+20	81+40	81+60	81+80	82+00	82+20	82+40	82+60	82+80	83+00	83+20	83+40	83+60	83+80	84+00	



						ԵՐԿԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾԹ		Պկ 80+40 - Պկ 84+20		Թերթ
						ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ				13
Փոփոխ. փաստակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրողը.	Ամսաթիվ		Մ/Մ 1:2000				





III-7(3) - Կավային գրուկոտ շագանակաույն, թույլ է միջին խոնավ, պինդ քանակությամբ, խմբի ու մանրախմբի միջև 20-25% պարունակությամբ, թերև փռշենման մասնիկների պարունակությամբ, մանրահատիկ, հոծ

2.80‰	1.08‰	1.20‰	2.91‰	3.28‰	1.88‰	1.03‰	1.78‰	0.32‰	1.68‰	1.69‰	4.02‰	4.07‰	4.49‰	3.40‰
20.00	20.00	20.01	20.00	20.00	20.00	19.99	20.00	20.00	40.00	40.00	40.06	39.94	20.00	40.00
846.68	846.66	846.63	846.58	846.51	846.47	846.45	846.42	846.42	846.39	846.36	846.32	846.29	846.21	846.13
846.68	846.66	846.63	846.58	846.51	846.47	846.45	846.42	846.42	846.34	846.36	846.31	846.29	846.23	846.13
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
92+20	92+40	92+60	92+80	93+00	93+20	93+40	93+60	93+80	94+00	94+20	94+40	94+60	94+80	95+00

ԱԳ-8
 $\alpha=36^{\circ}26'08''$
R=138
K₀=87.76

115.85

173.49

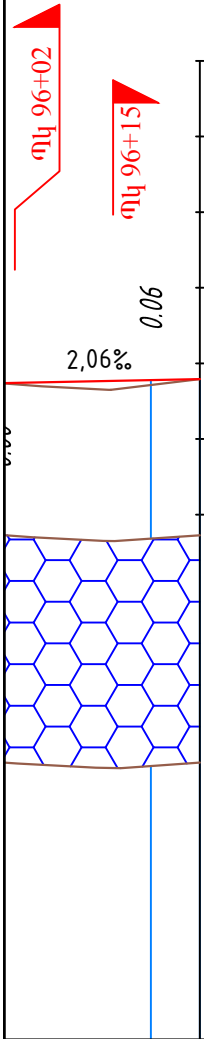
$\alpha=0^{\circ}44'34''$

Փոփոխ. փաստակց	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրուր.	Ամսաթիվ	

ԵՐԿԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾԹ
ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ
У/М 1:2000

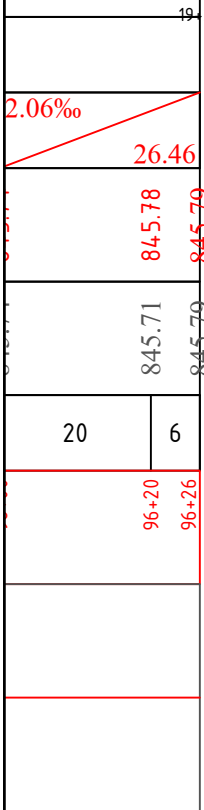
ԴՆ 92+20 - ԴՆ 96+00

Թերթ
16

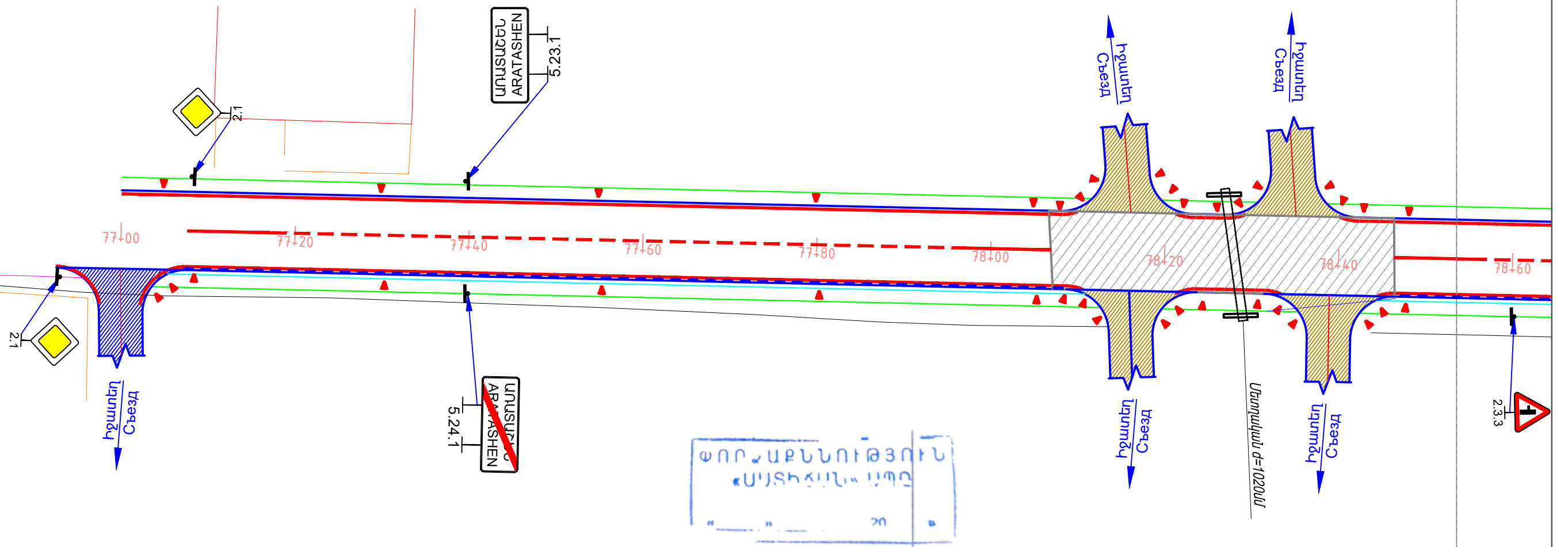
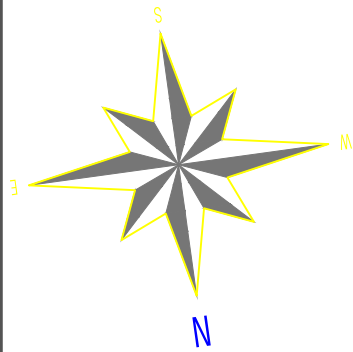


«ԱՐՅԱՆՑԱՆ»
ՓԲԸ
ԳՈՒՅՔ N _____

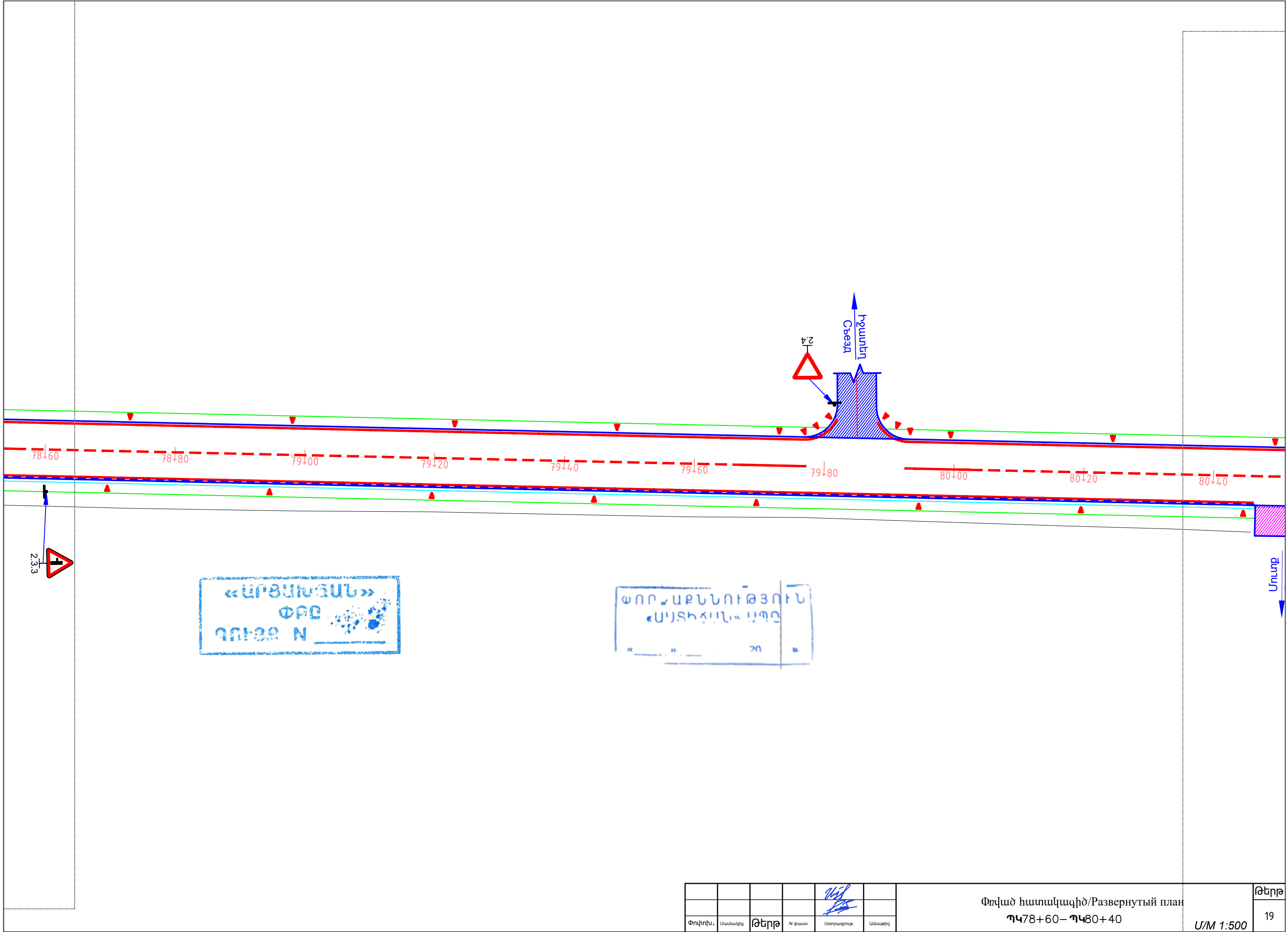
ՓՈՐՇԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«ԱՄՏԻՃԱՆ» ԱԳՈ
« _____ » _____ 20 ____ Վ



Փոփոխ.վրասակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրուք.	Ամսաթիվ	



						ՀՀԱՄԱՀ-ՀՍԱԾՁԲ-26/43		
						S-3-26, Վաղարշապատ - Կրտիմետ - Խորոնկ - Առաջաշեն - Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 7+700- կմ 9+600 հատվածի հիմնանորոգում		
						T-3-26, Вагаршапат - Артимет - Хоронк - Араташен - Тароник - /Н-76/ местная автомагистраль, км 7+700, км 9+600, работы по капитальному ремонту		
փոփ.	Մասնակից	թերթ	Փաստաթուղթ N	Ստորագրություն	ամսաթիվ	ՊԿ77+00-ՊԿ78+60	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ
ՆԳԻ	Սարգսյան Ա				2026		ԱՆ	18
Խմբի ղեկ	Գասպարյան Ա				2026			29
Ստուգեց	Ստորոժենկո Ռ				2026			
Կատարեց	Ստորոժենկո Ռ				2026	Փռված հատակագիծ Развернутый план Մ/Մ1:500	<<ԱՐՅԱՆՃԱՆ>> ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՓԲԸ "ԱՐՇԱԽԺՐ" ԻՆՏԻՏՈՒՏ ԱՕՅՏ	

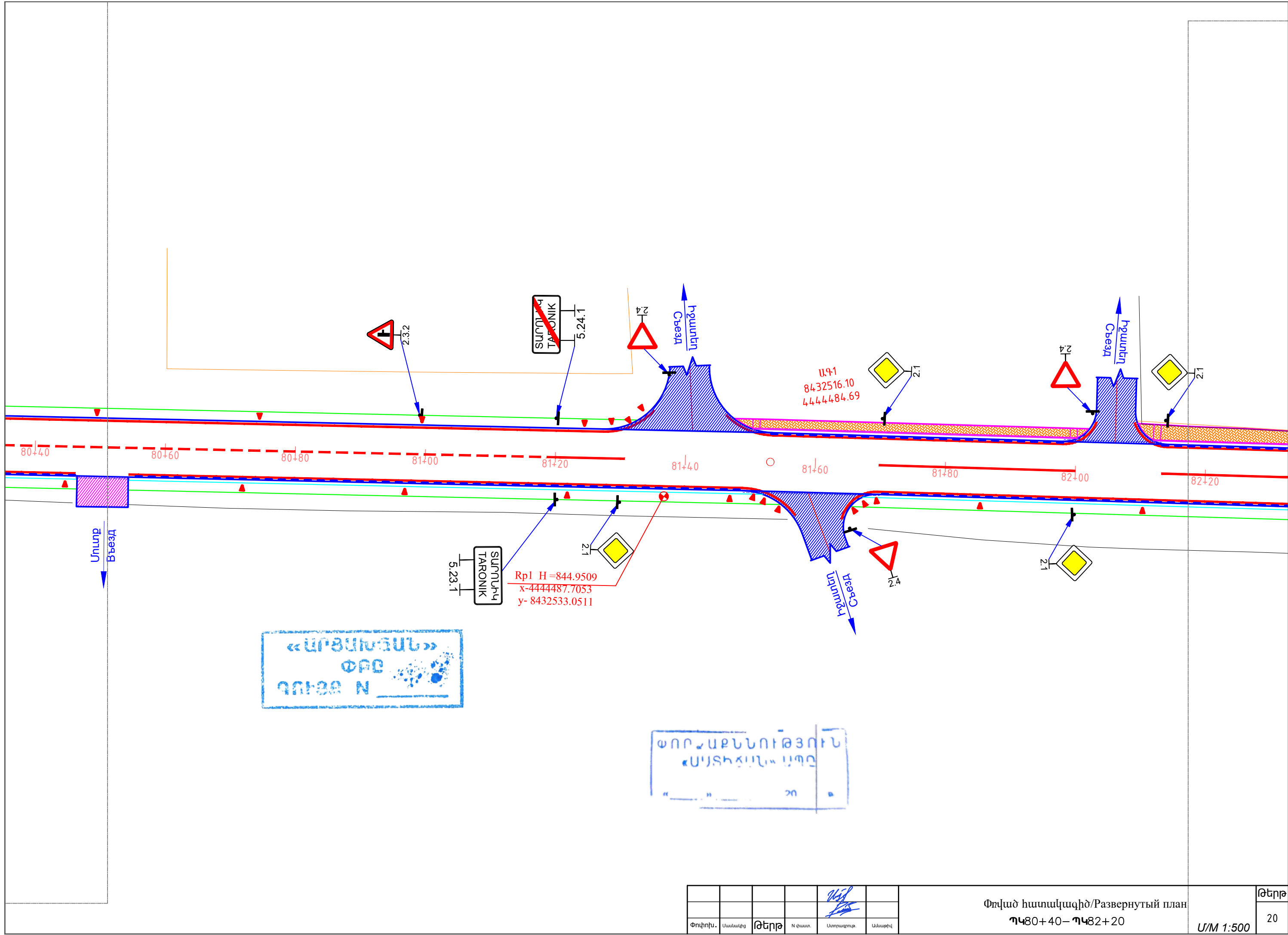


				<i>Handwritten signature</i>	
Փոխդիր.	Ստանդինգ	Թեղի	N փաստ.	Ստորագրող.	Ամսաթիվ

Փռված հատակագիծ/Развернутый план
Պ478+60– Պ480+40

Թերթ
19

Մ/Մ 1:500



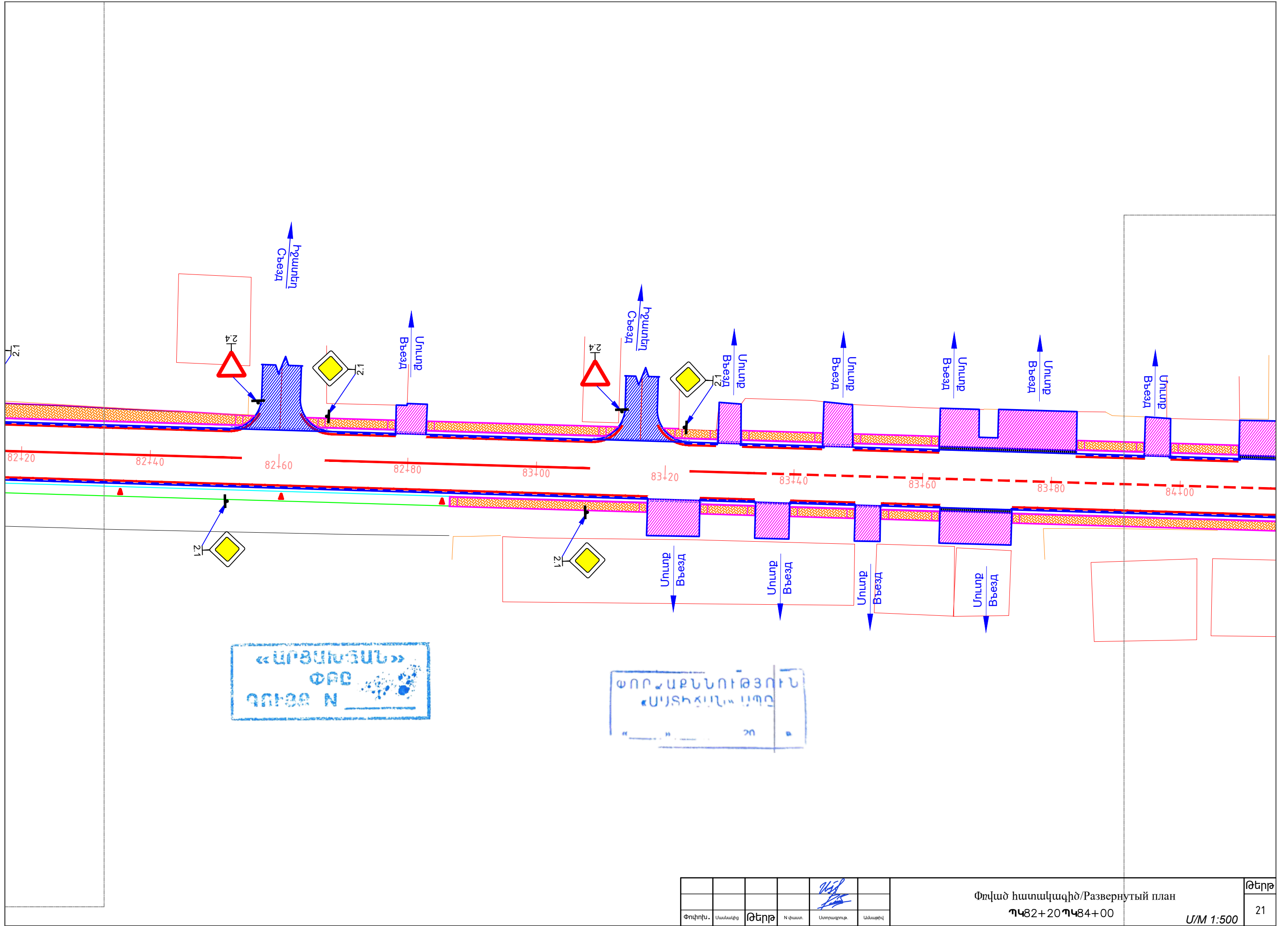
«ԱՐՅԱՆՑԱՆ»
ՓԲԸ
ԳՈՒՅՑ N

ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«ԱՄՏԻՃԱՆ» ԱԳՈ
" " " 20

Փոխդիր.	Ստանդարտ	Թերթ	N փառտ.	Ստորագրություն.	Անձնագիր

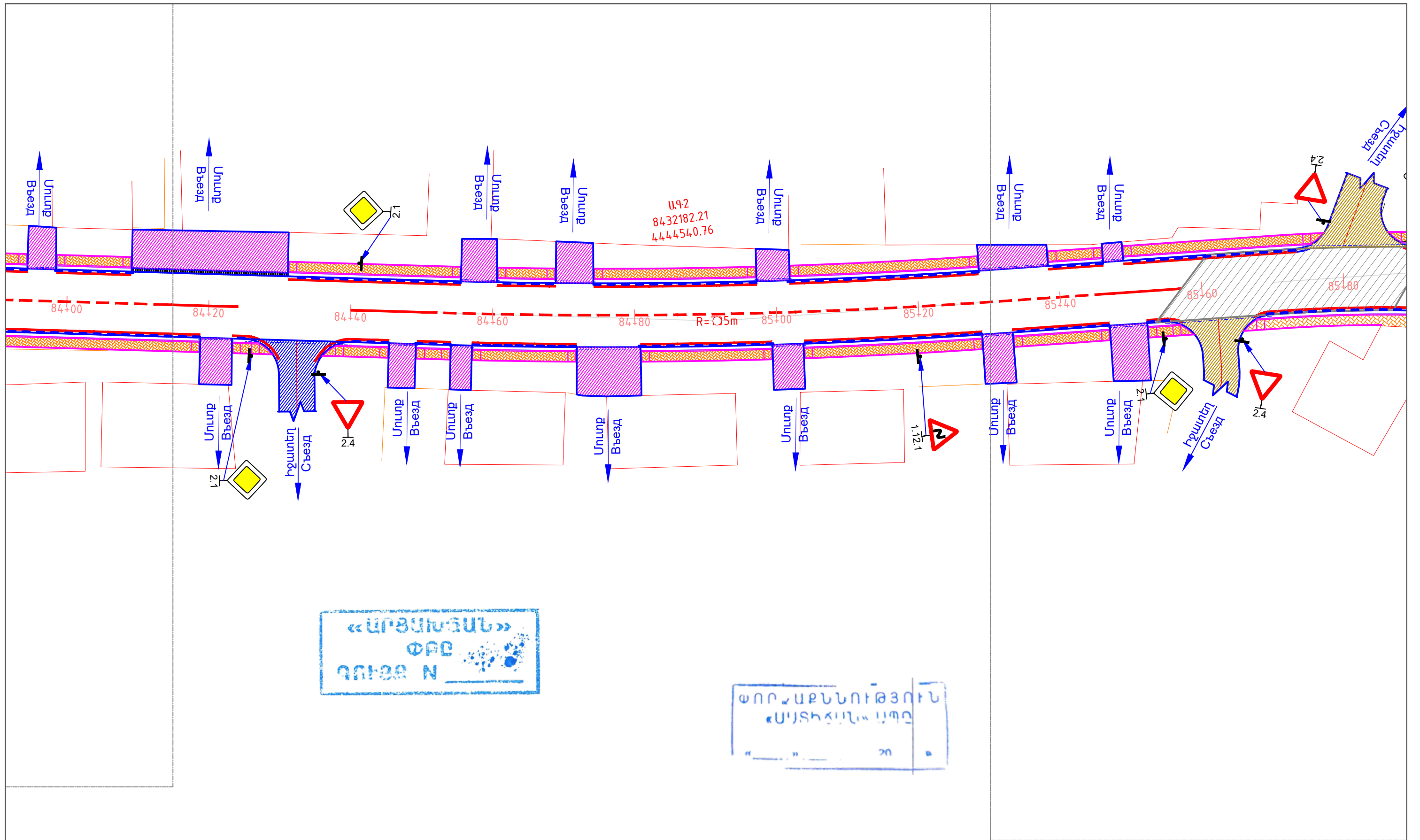
Փռված հատակագիծ/Развернутый план
Պ480+40– Պ482+20

Մ/Մ 1:500	Թերթ 20
-----------	------------



Փնդված հատակագիծ/Развернутый план
 7482+20 7484+00

U/M 1:500



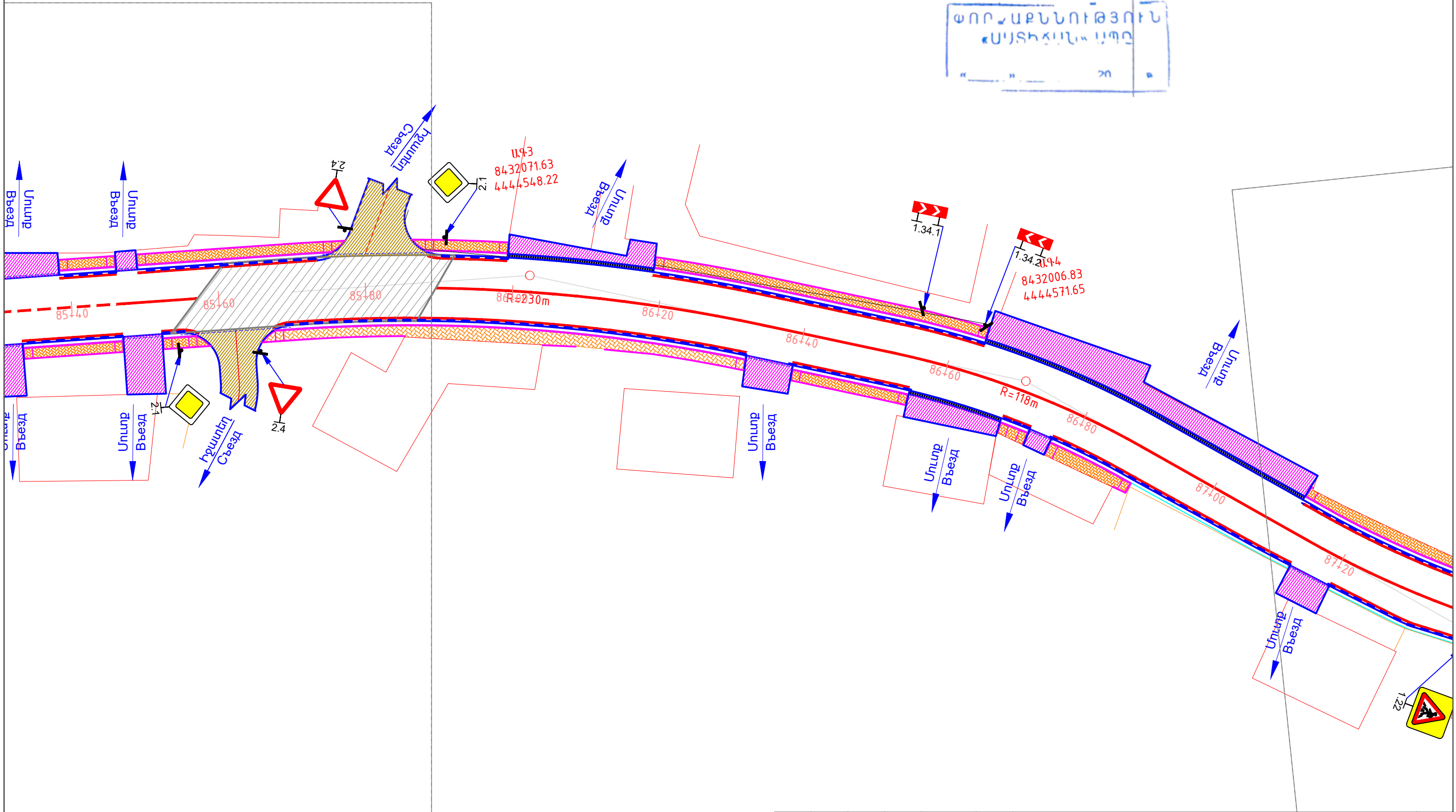
Փոխդիր.	Մասնակց.	Թերթ	N փառ.	Ստորագրու.	Ամսաթիվ

Փռված հատակագիծ/Развернутый план
Պ484+00– Պ485+80

Մ/Մ 1:500

«ԱՐՅԱՆՃԱՆ»
ՓԲԸ
ԳՈՒԹԵՑ N _____

ՓՈՐՁԱԲՆԱԿԱՆ ՍԵՐԻԱ
«ԱՄՍԻՏԻՆ» ԱՊՊԸ
« _____ » _____ 20__ թ.

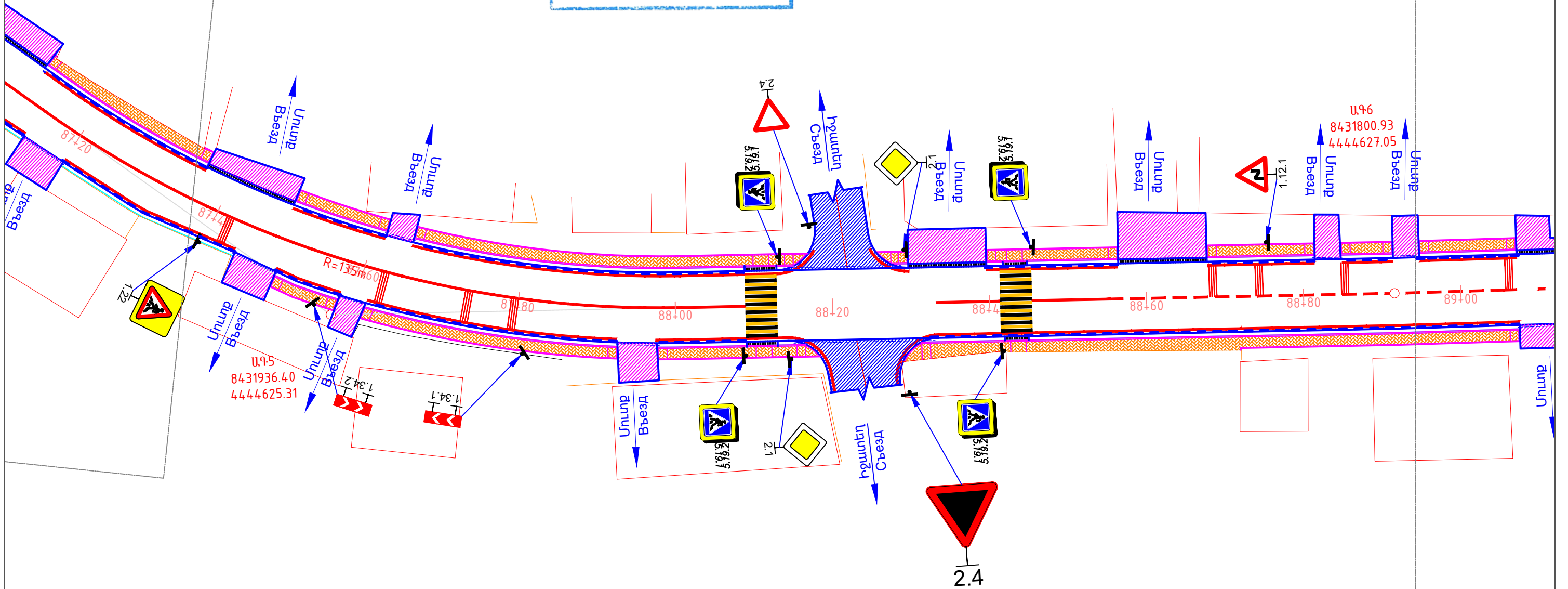


Փոխիդիս.	Մասնակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրություն	Ամսաթիվ

Փռված հատակագիծ/Развернутый план
Պ485+80– Պ487+20

Մ/Մ 1:500

«ԱՐՅԱՆՏԱՆ»
ՓԲԸ
ԳՈՒՅՔ N _____



ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«ԱՐՅԱՆՏԱՆ» ՓԲԸ
« _____ » _____ 20 _____

Փոխդիր.	Ստանդարտ	Թերթ	N փառտ.	Ստորագրություն.	Անձնաթիվ

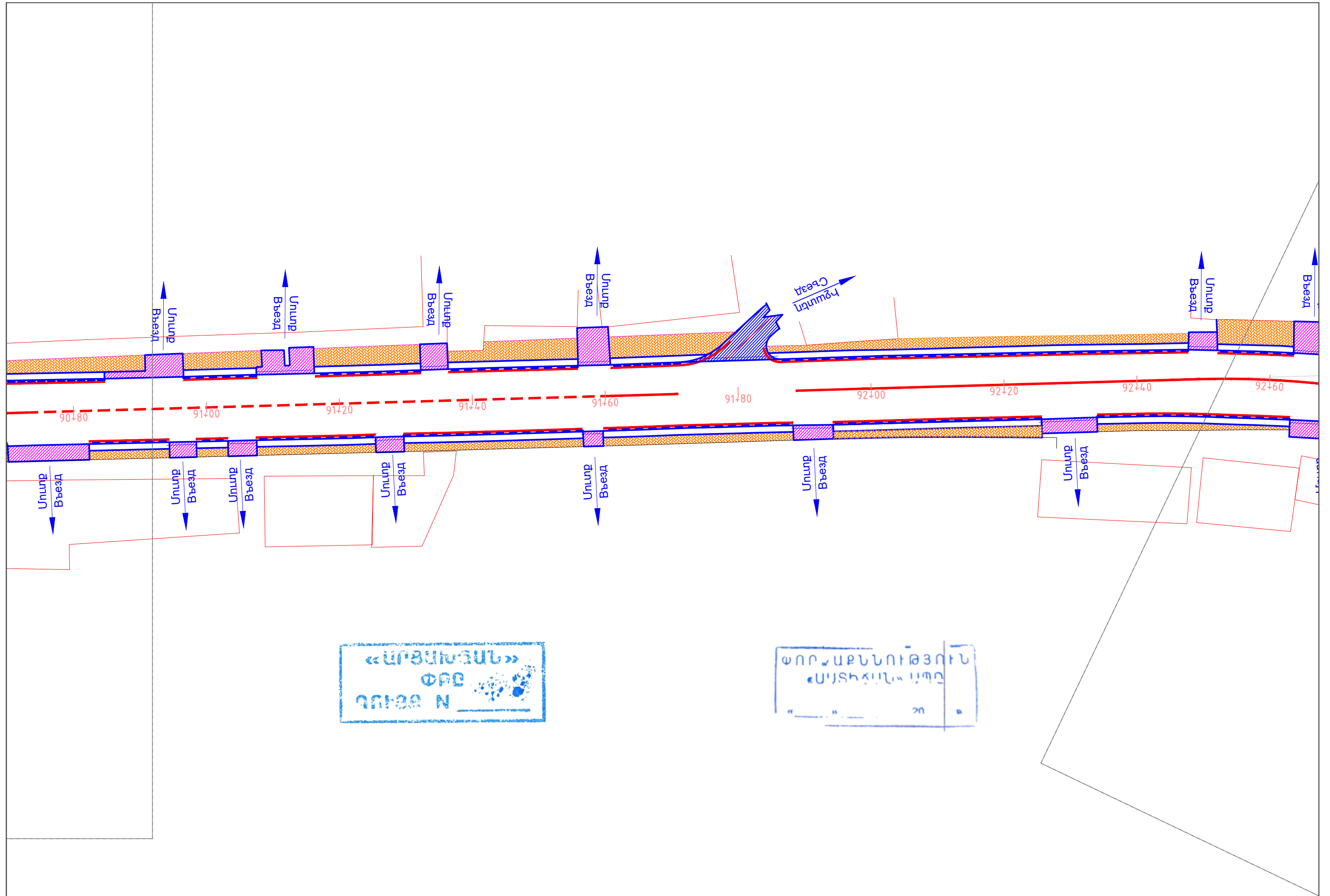
Փռված հատակագիծ/Развернутый план
Պ487+20– Պ489+00

Մ/Մ 1:500

ՓՈՐԱԲԱՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«ԱՄՏԻՃԱՆ» ԿԴԸ



U/M 1:500



					
Փոխդ.:	Սասնաւից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրութ.	Ամսաթիւ

Փռված հաշվաշարի՝/Развернутый план
ՊԿ90+80–ՊԿ92+60

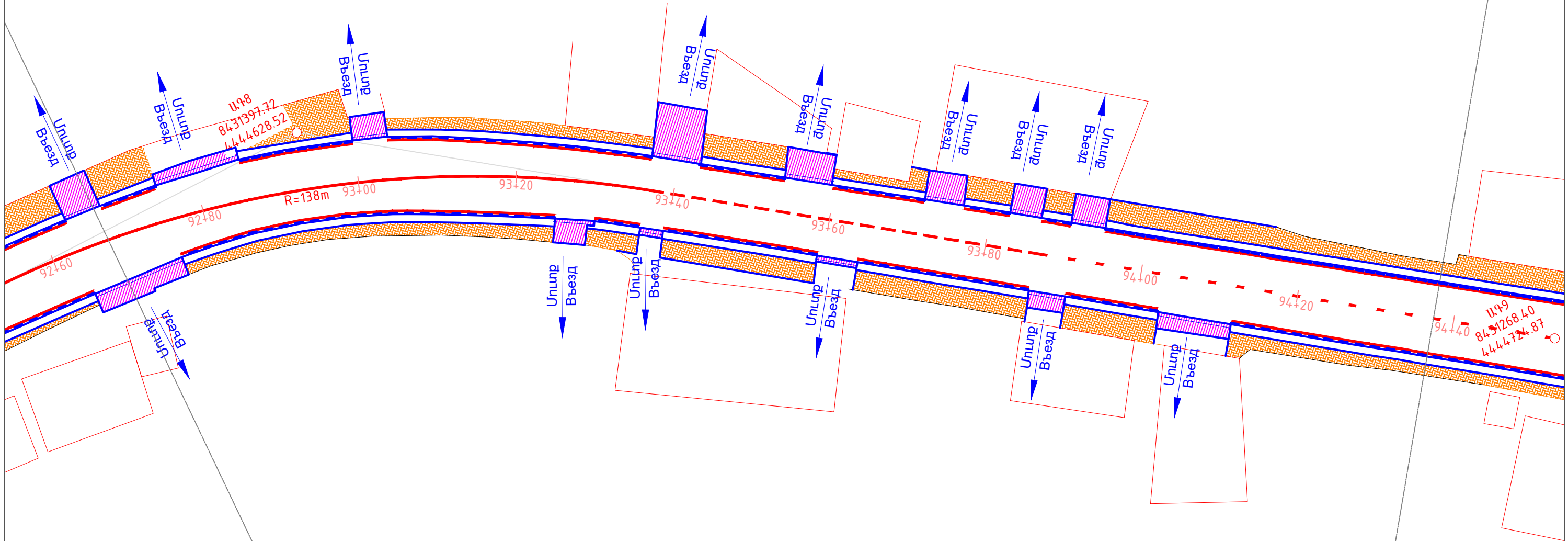
U/M 1:500

Ժերթ

26

«ԱՐՑԱԽՅԱՆ»
ՓԲԸ
ԳՈՒԾՑ N _____

ՓՈՐՈՇԱԲԵՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«ԱՄՍԻՏԻՅԱՆ» ԱԿԸ
« _____ » _____ 20__ թ.

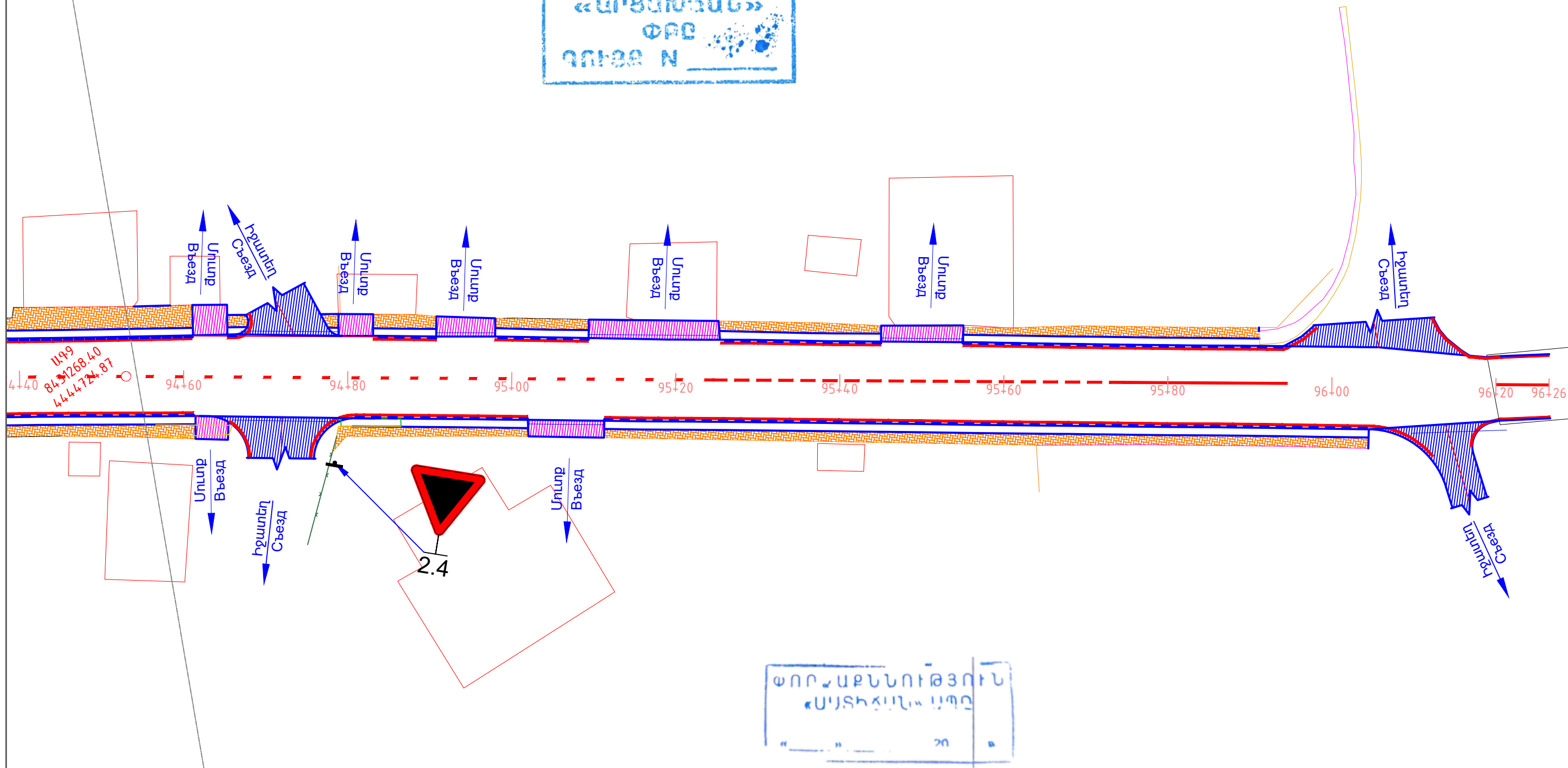


Փոխոյն.	Մասնակից	Թերթ	N փառտ.	Ստորագրություն	Ամսաթիվ

Փռված հատակագիծ/Развернутый план
ՊԿ92+60– ՊԿ94+40

Մ/Մ 1:500

«ԱՐՅԱՆՑԱՆ»
ՓԲԸ
ԳՈՒՅՑ N _____

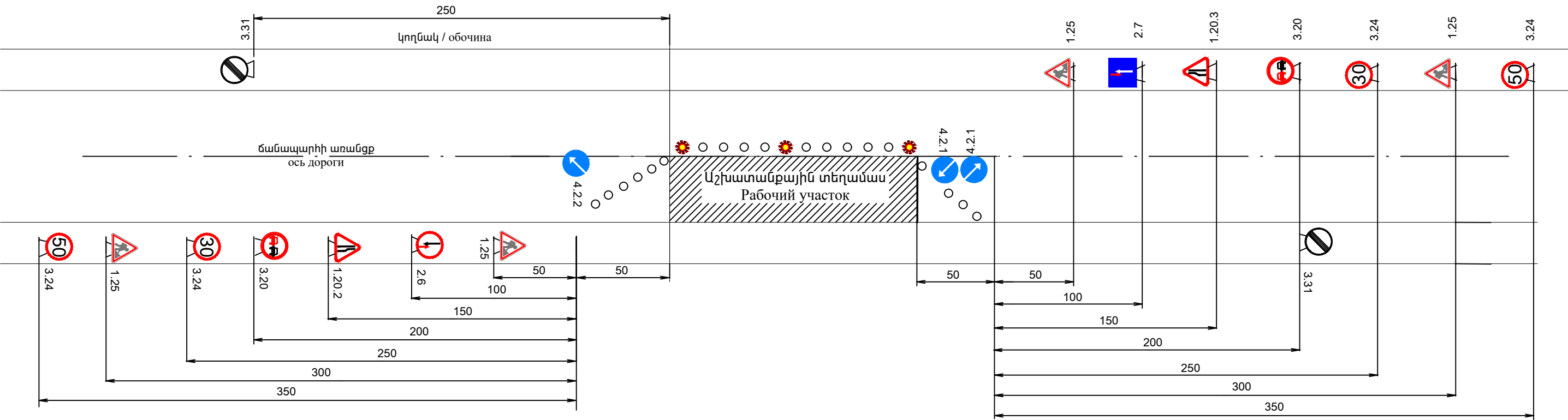


ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«ԱՄՏԻՃԱՆ» ՓԲԸ
" " " 20 "

Փոխդիր.	Մասնակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրություն.	Ամսաթիվ

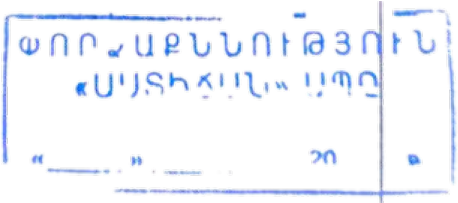
Փռված հատակագիծ/Развернутый план
Պ494+40— Պ496+26

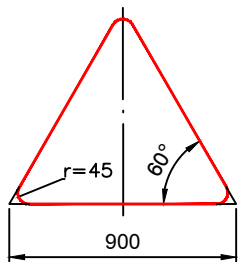
Մ/Մ 1:500



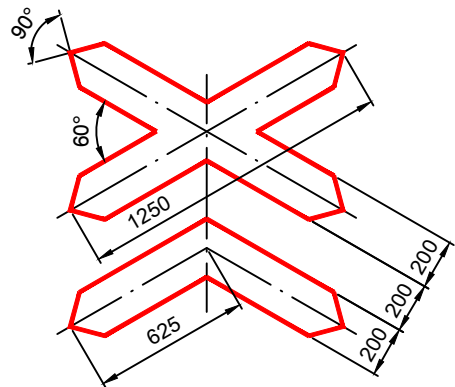
Պայմանական նշաններ
Условные обозначения

- | | | | | | |
|--|--------|--|--|-------|---|
| | 1.25 | ճանապարհային աշխատանքներ
Дорожные работы | | 3.31 | Բոլոր սահմանափակումների վերջ
Конец зоны всех ограничений |
| | 1.20.2 | ճանապարհի նեղացում աջից
Сужение дороги справа | | 4.2.1 | Արգելքի շրջանցում աջից
Объезд препятствия справа |
| | 1.20.3 | ճանապարհի նեղացում ձախից
Сужение дороги слева | | 4.2.2 | Արգելքի շրջանցում ձախից
Объезд препятствия слева |
| | 3.20 | Վազանցն արգելվում է
Обгон запрещен | | 2.6 | Հանդիպակաց երթևեկության
առավելություն
Преимущество встречного движения |
| | 3.24 | Առավելագույն արագության սահմանափակում
Ограничение максимальной скорости | | 2.7 | Առավելություն հանդիպակաց երթևեկության
նկատմամբ
Преимущество перед встречным движением |
| | | | | | Լուսազդանշանային առկայծող լապտեր
Светосигнальный мерцающий фонарик |

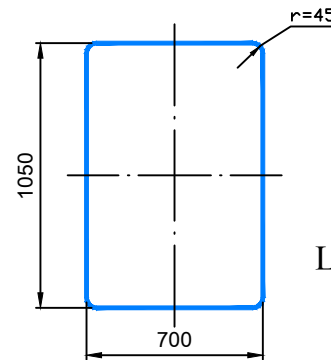




Տեսակ II / Тип II
1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8,
1.9-1.14, 1.15, 1.16, 1.17,
1.18-1.21, 1.22-1.24,
1.25, 1.26-1.33,
2.3.1 - 2.3.7, 2.4:
L=3 մ/մ, d=57 մմ/մմ,
S=3 մմ/մմ

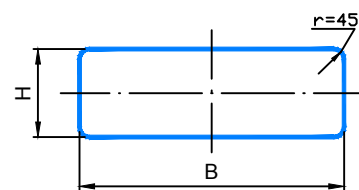


Տեսակ II / Тип II
1.3.1, 1.3.2
L=3.5 մ/մ, d=57 մմ/մմ,
S=3 մմ/մմ



Տեսակ II / Тип II
7.1-7.18:
L=3/մ մ, d=57 մմ/մմ,
S=3 մմ/մմ

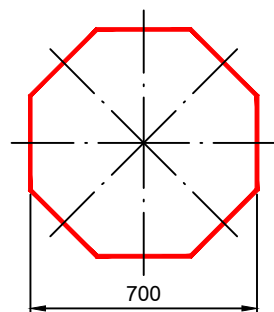
Տեսակ II / Тип II
1.4.1-1.4.6,
6.14.1, 6.14.2
8.1.1, 8.1.3, 8.1.4,
8.2.1, 8.2.2-8.11, 8.12,
8.14-8.21.3, :
L=2.5 մ/մ, d=57 մմ/մմ,
S=3 մմ/մմ



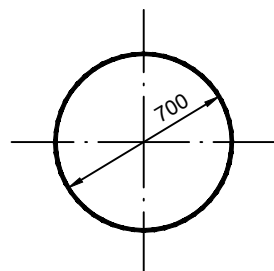
5.7.1, 5.7.2,
5.23.2, 5.24.2,
6.14.2, 6.16,
6.18.1 - 6.18.3:
L=3 մ/մ, d=57 մմ/մմ,
S=3 մմ/մմ

5.15.1, 5.15.3, 5.15.7, 5.15.8:
L=3 մ/մ, d=57 մմ/մմ,
S=3 մմ/մմ

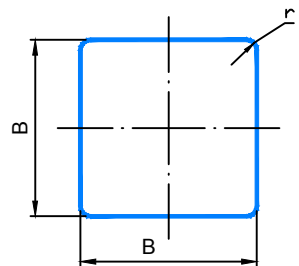
6.13:
L=2.5 մ/մ, d=57 մմ/մմ,
S=3 մմ/մմ



Տեսակ II / Тип II
2.5
L=3 մ/մ, d=57 մմ/մմ,
S=3 մմ/մմ

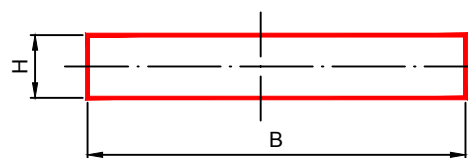
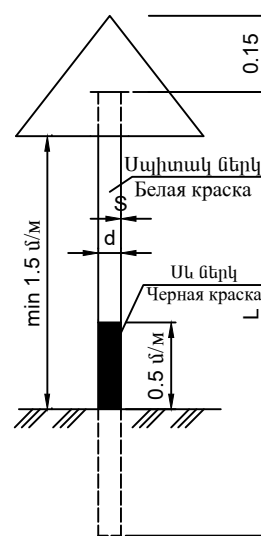


Տեսակ II / Тип II
2.6, 3.1-3.9, 3.10, 3.11-3.16,
3-17.1-3.17.3, 3.18.1-3.19,
3.20, 3.21-3.23, 3.24,
3.25-3.33, 4.1.1-4.3, 4.4,
4.5, 4.6, 4.7:
L=3 մ/մ, d=57 մմ/մմ,
S=3 մմ/մմ



Տեսակ II / Тип II
2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6,
5.8 -5.14, 5.15.2 - 5.15.6,
5.19.1, 5.19.2, 5.20,
6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4,
6.5-6.7, 6.8.1-6.8.3,
8.1.2, 8.13:
L=3 մ/մ, d=57 մմ/մմ,
S=3 մմ/մմ

6.14.1:
L=3 մ/մ, d=40 մմ/մմ,
S=3 մմ/մմ



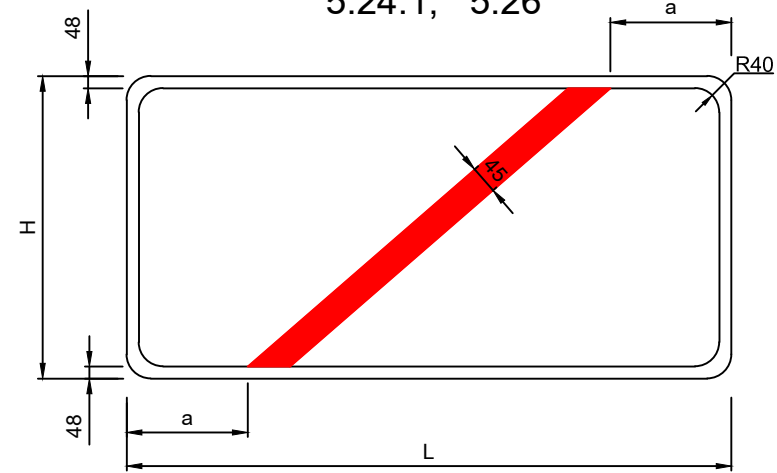
Տեսակ II / Тип II
1.34.1 - 1.34.2:
1.34.3
L=2 մ/մ, d=57 մմ/մմ,
S=3 մմ/մմ

B=615,
B=1160,
B=2250,
H=500
B=1160,
B=2250,
H=500

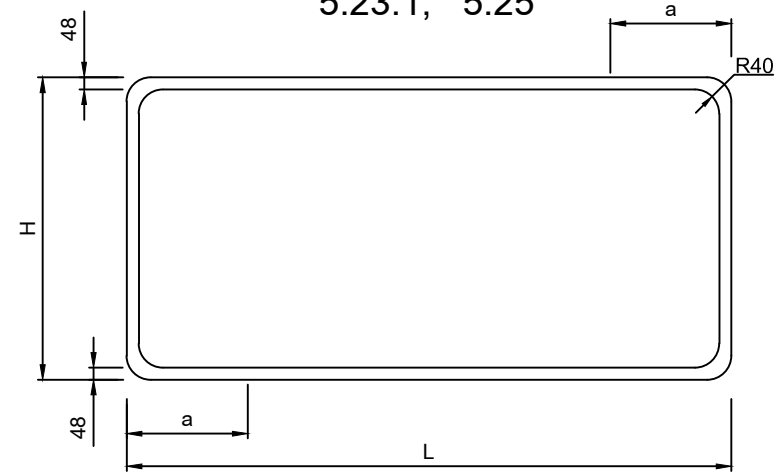
Ծանոթություն
1. Գնալարային նշաններ՝ 5.23.1, 5.24.1 ֆոնը - սպիտակ:
2. Գնալարային նշաններ՝ 5.25, 5.26 ֆոնը - կապույտ:

Примечание
1. Дорожные знаки: 5.23.1, 5.24.1 фон -
белый
2. Дорожные знаки: 5.25, 5.26 фон - синий

Գնալարային նշաններ
Дорожные знаки
5.24.1; 5.26



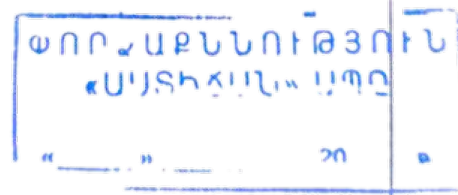
5.23.1; 5.25

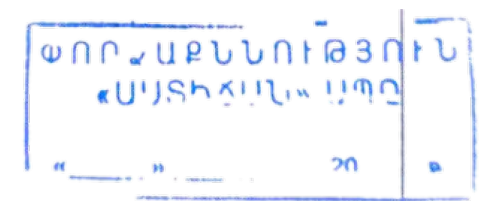
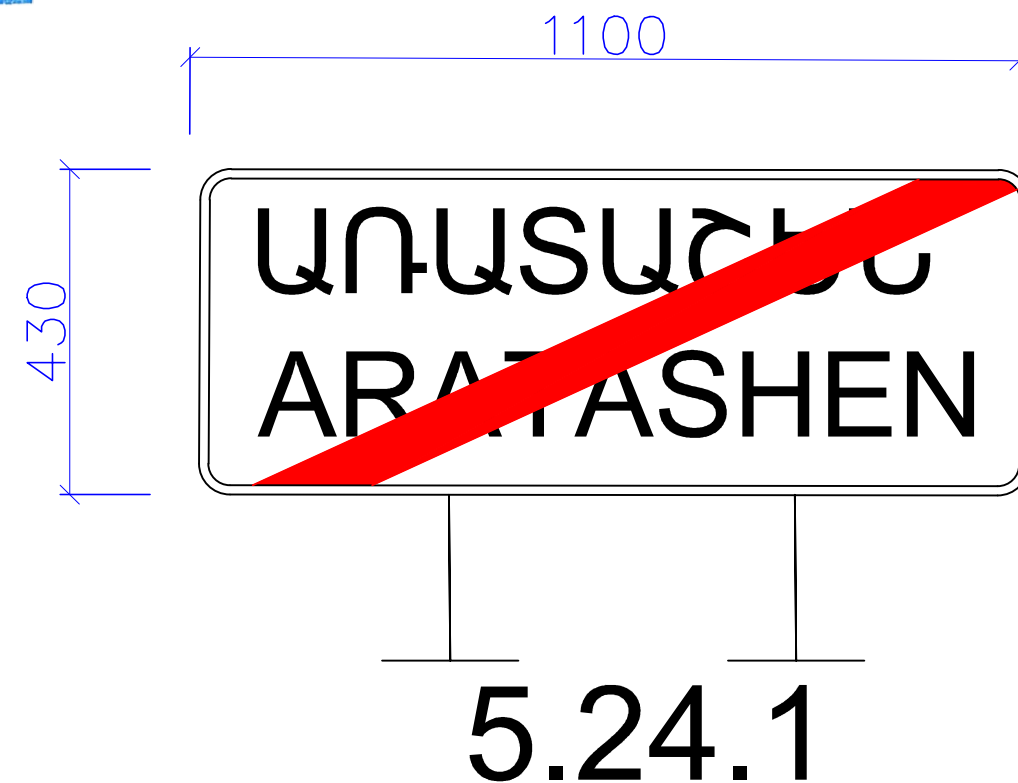
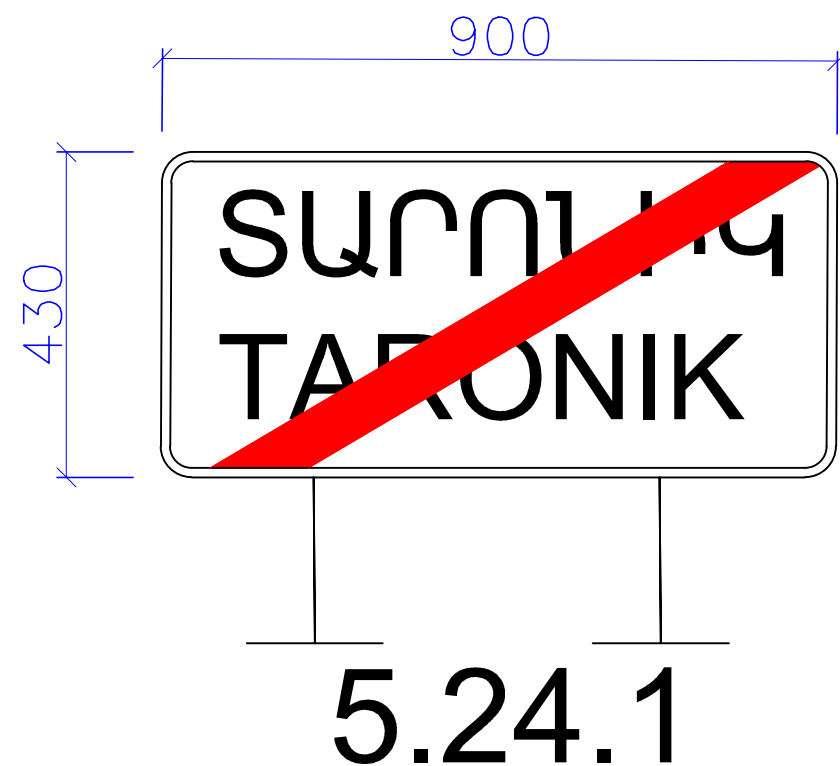
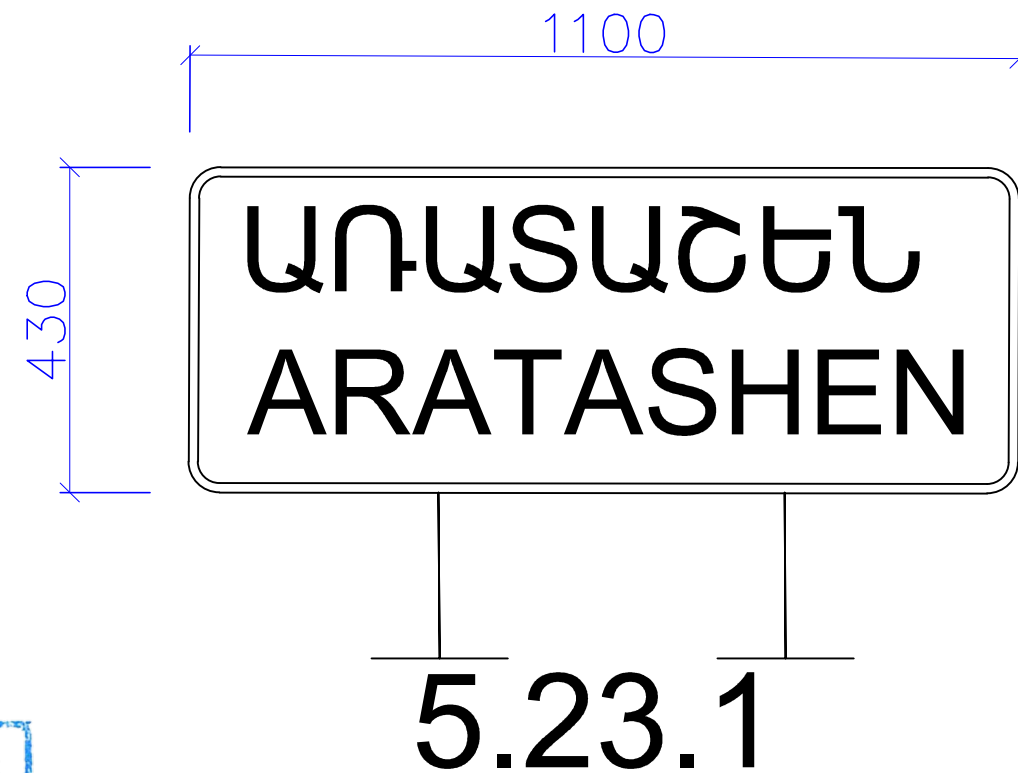
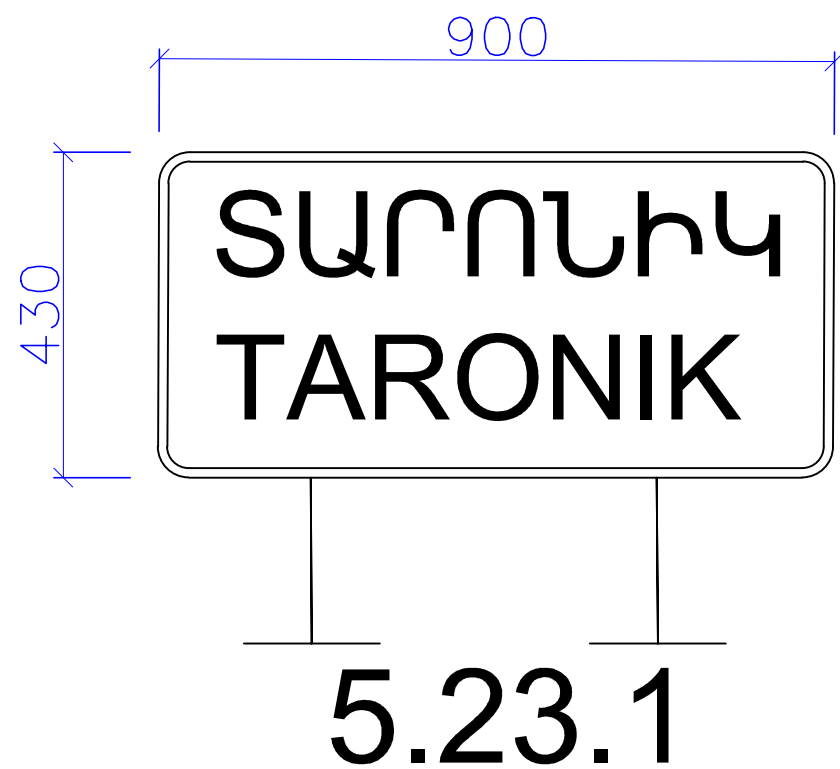


5.23.1, 5.25, 5.24.1, 5.26

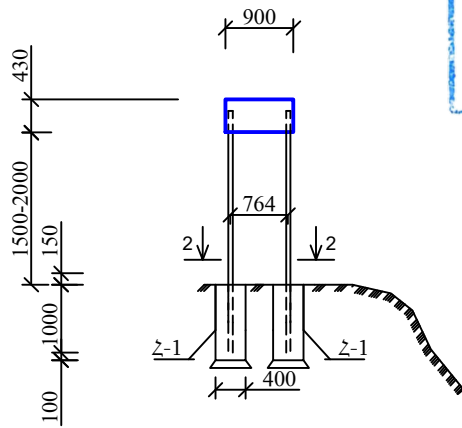
Նշանների չափերի աղյուսակ
Таблица размеров знаков

H մմ/մմ	L մմ/մմ	a մմ/մմ
500	800-1000	200
	1100-1300	250
	1400-1700	300
	1700 և ավել	350

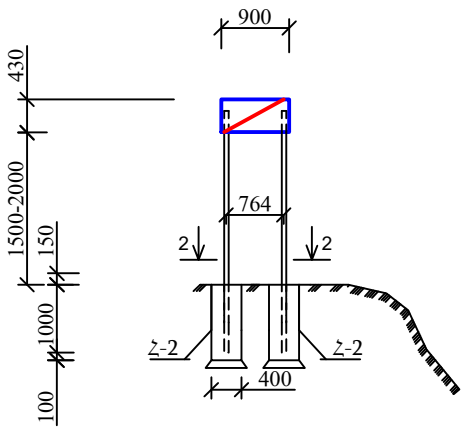




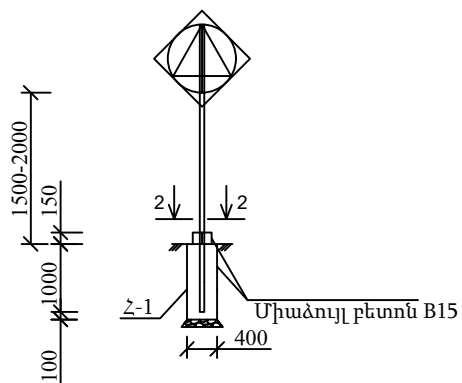
Ճանապարհային նշան



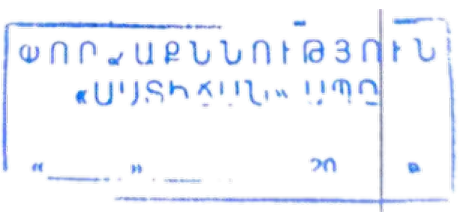
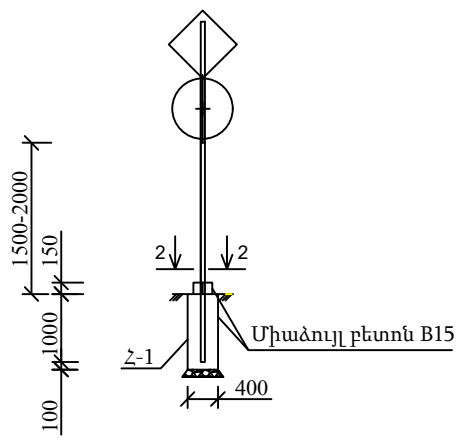
Ճանապարհային նշան



Ճանապարհային նշան
Բնակավայրից դուրս



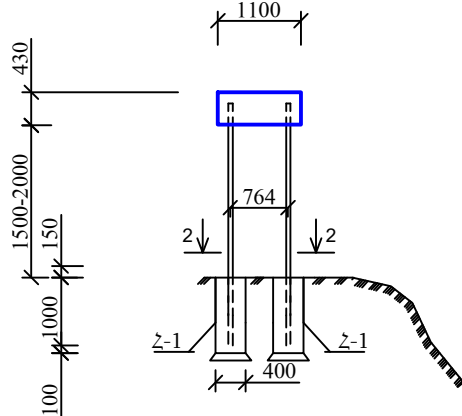
Ճանապարհային նշան
Բնակավայրում



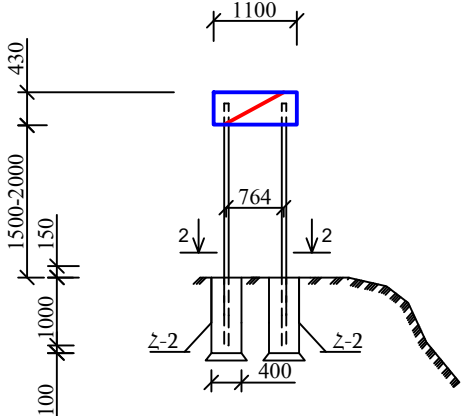
Հիմք 3-1-ի ծավալները			
Մակնիշ	Աշխատանքների անվանումը	Չափի միավոր	Քանակը
Նշան N1ա	Ավազակուպիճ	մ³	0.02x2
	Բետոն B15	մ³	0.2x2
	Ցուցանակի մակերեսը	մ²	0.4

Հիմք 3-2-ի ծավալները			
Մակնիշ	Աշխատանքների անվանումը	Չափի միավոր	Քանակը
Նշան N1ա	Ավազակուպիճ	մ³	0.02x2
	Բետոն B15	մ³	0.2x2
	Ցուցանակի մակերեսը	մ²	0.4

Ճանապարհային նշան



Ճանապարհային նշան



Հիմք 3-1-ի ծավալները			
Մակնիշ	Աշխատանքների անվանումը	Չափի միավոր	Քանակը
Նշան N1ա	Ավազակուպիճ	մ³	0.02x2
	Բետոն B15	մ³	0.2x2
	Ցուցանակի մակերեսը	մ²	0.5

Հիմք 3-2-ի ծավալները			
Մակնիշ	Աշխատանքների անվանումը	Չափի միավոր	Քանակը
Նշան N1ա	Ավազակուպիճ	մ³	0.02x2
	Բետոն B15	մ³	0.2x2
	Ցուցանակի մակերեսը	մ²	0.5

Ծանոթագրություն
Անհատական նշանների կանգնակները և քանակը ներկայացված են նշանների ամփոփագրում

Փոփոխ.	Մասնակից	Թերթ	N փաստ.	Ատորագրութ.	Ամսաթիվ

Անհատական նշանների տեղադրման սխեմա

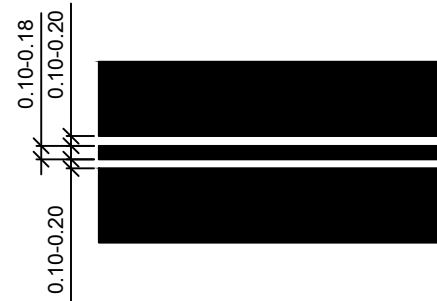
1.1



1.2



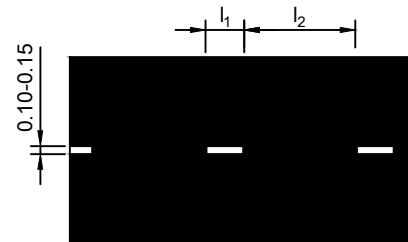
1.3



1.4

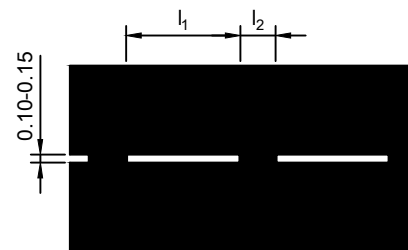


1.5



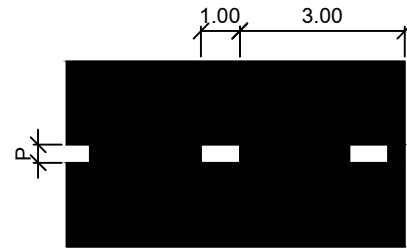
$V \leq 60 \text{ կմ/ժ կմ/չ}$ $l_1=1.00-3.00$, $l_2=3.00-9.00$
 $V > 60 \text{ կմ/ժ կմ/չ}$ $l_1=3.00-4.00$, $l_2=9.00-12.00$
 $l_1:l_2 = 1:3$

1.6



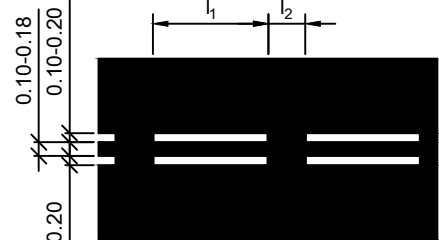
$V \leq 60 \text{ կմ/ժ կմ/չ}$ $l_1=3.00-6.00$, $l_2=1.00-2.00$
 $V > 60 \text{ կմ/ժ կմ/չ}$ $l_1=6.00-9.00$, $l_2=2.00-3.00$
 $l_1:l_2 = 3:1$

1.8



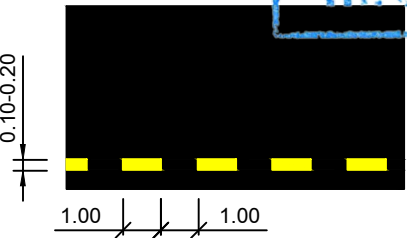
$P=0.4 \text{ սմ պլտոմայրողիների վրա}$
 $P=0.4 \text{ սմ на автомагистральных}$
 $P=0.2 \text{ սմ այլ դեպքերում}$
 $P=0.2 \text{ см в других случаях}$

1.9

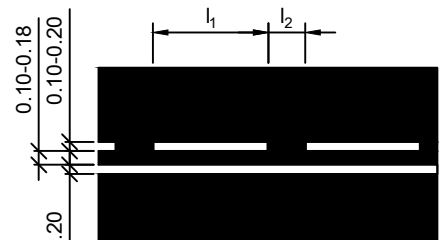


$V \leq 60 \text{ կմ/ժ կմ/չ}$ $l_1=3.00-6.00$, $l_2=1.00-2.00$
 $V > 60 \text{ կմ/ժ կմ/չ}$ $l_1=6.00-9.00$, $l_2=2.00-3.00$
 $l_1:l_2 = 3:1$

1.10



1.11

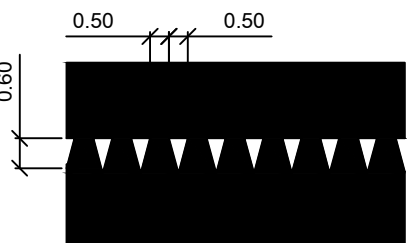


$V \leq 60 \text{ կմ/ժ կմ/չ}$ $l_1=3.00-6.00$, $l_2=1.00-2.00$
 $V > 60 \text{ կմ/ժ կմ/չ}$ $l_1=6.00-9.00$, $l_2=2.00-3.00$
 $l_1:l_2 = 3:1$

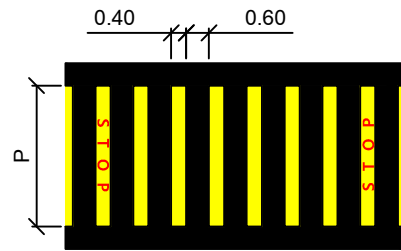
1.12



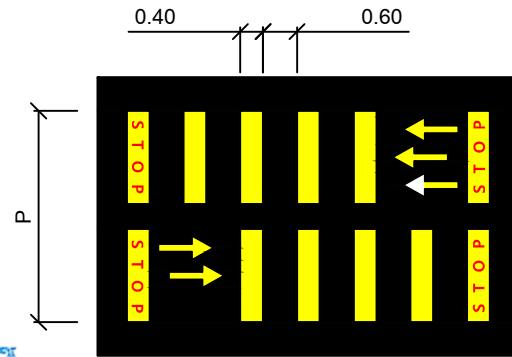
1.13



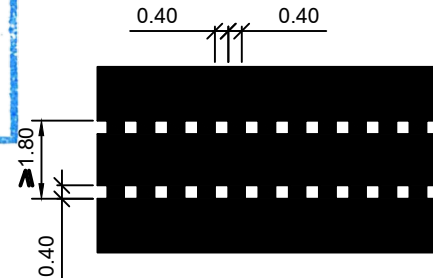
1.14.1



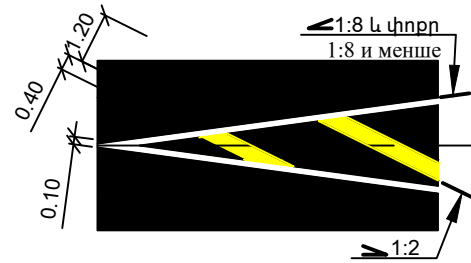
1.14.2



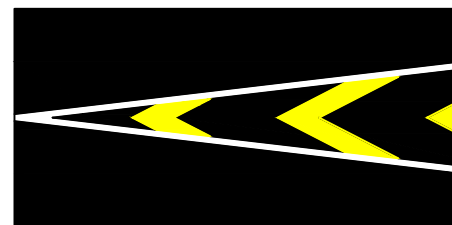
1.15



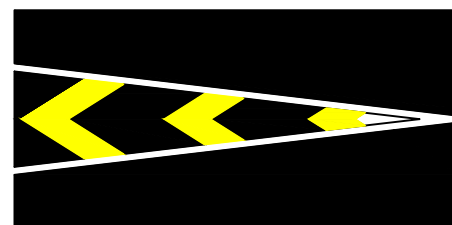
1.16.1



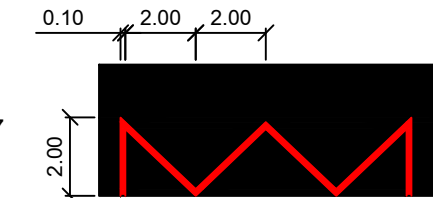
1.16.2



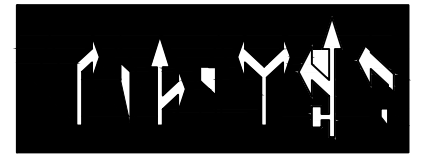
1.16.3



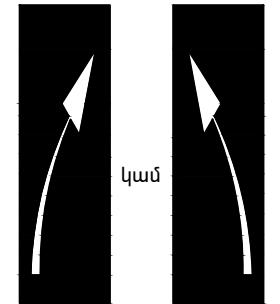
1.17



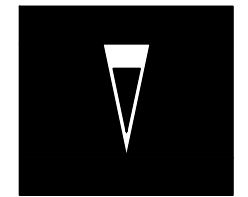
1.18



1.19



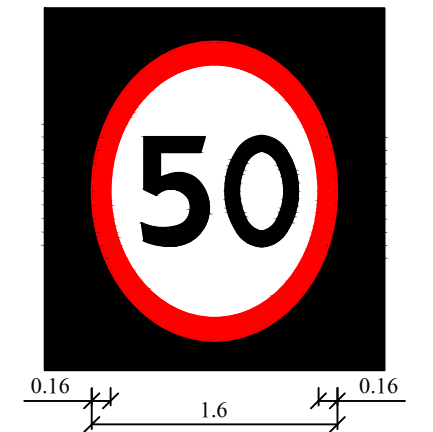
1.20



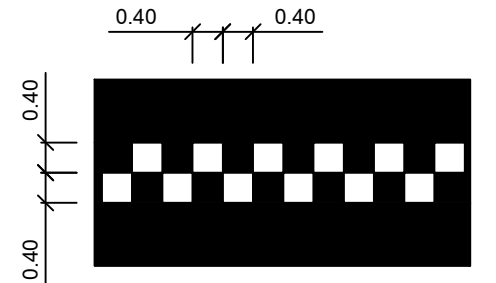
1.21



1.24.2



1.25



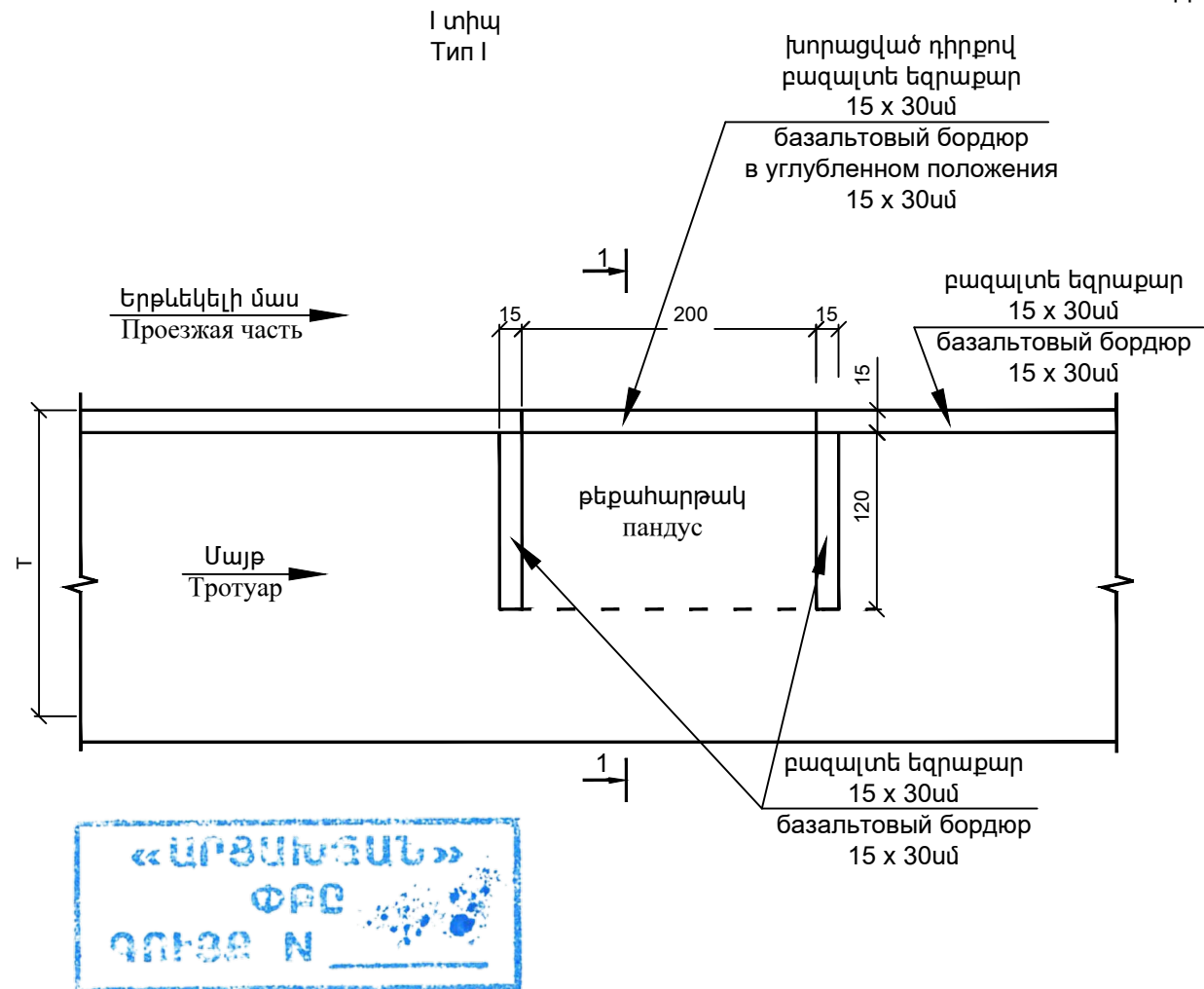
Փոփոխ. Կատարող	Թերթ	Ն փաստ.	Ստորագրող	Ամսաթիվ	

Ծանապարհի հորիզոնական նշագծում
 Горизонтальная разметка автодороги

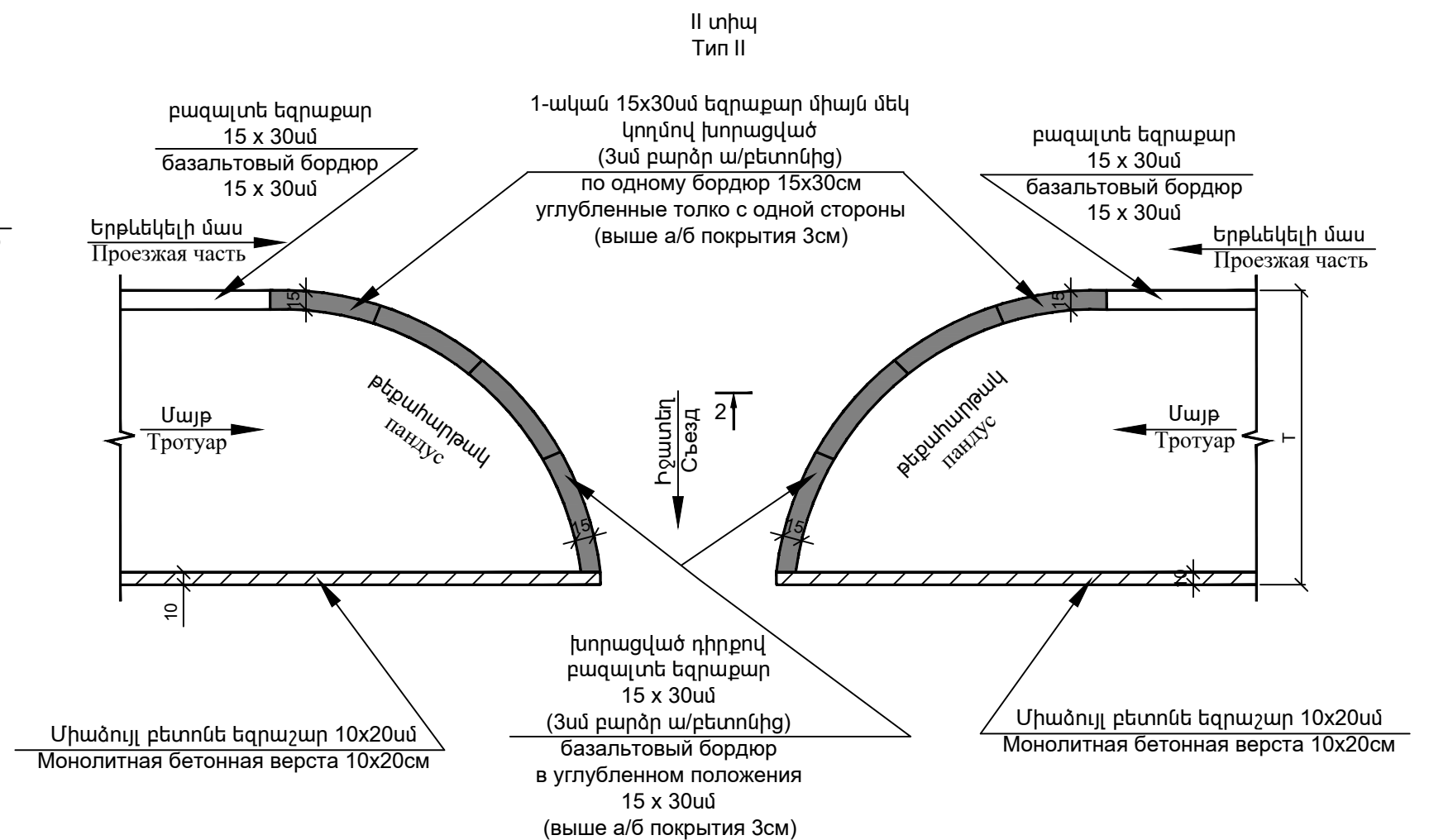
Թերթ

5

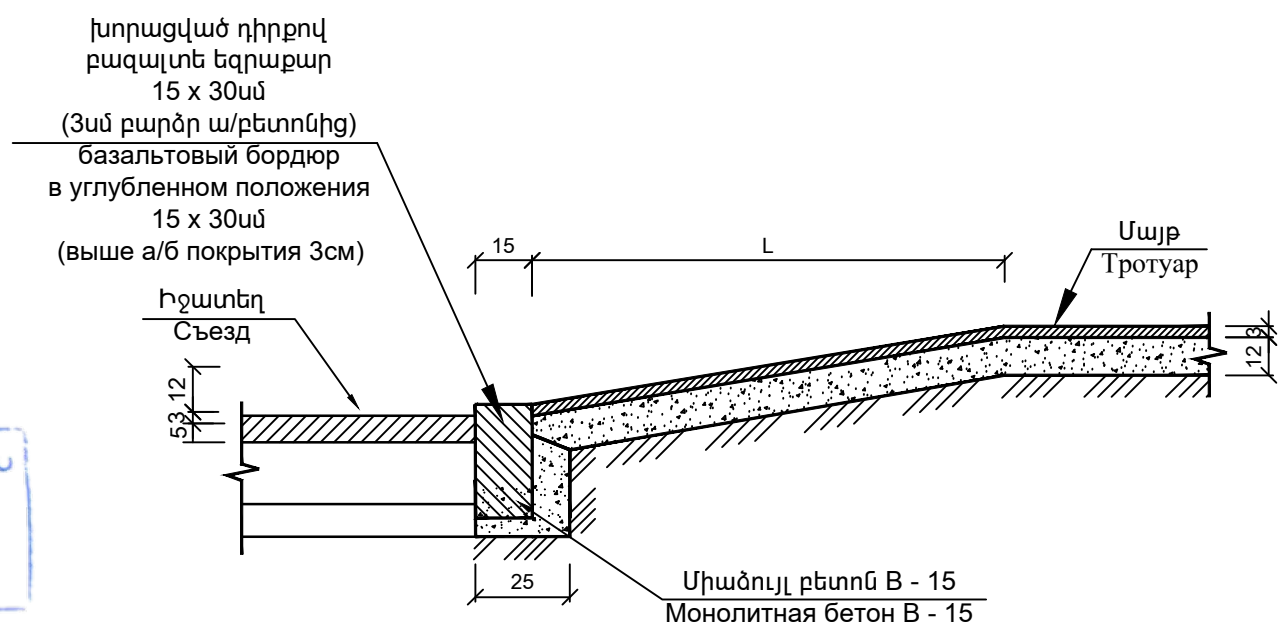
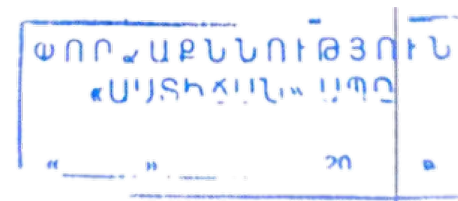
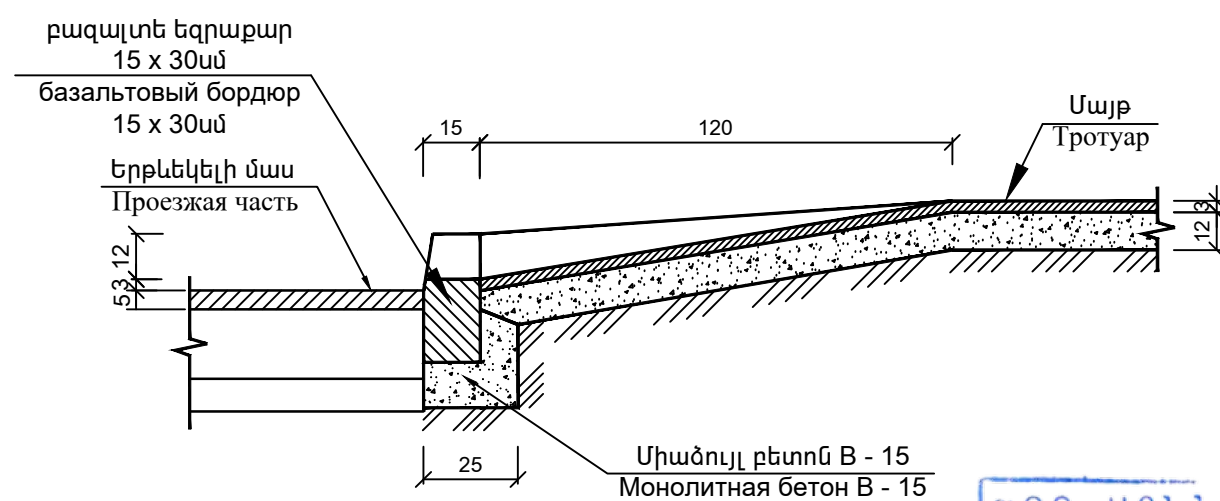
ԹԵՐՈՒՆԵՐ ՀԵՏԻՈՏՆԻ ԱՆՑՈՒՄՆԵՐՈՒՄ
ПАНДУСЫ НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ



1 - 1



2 - 2

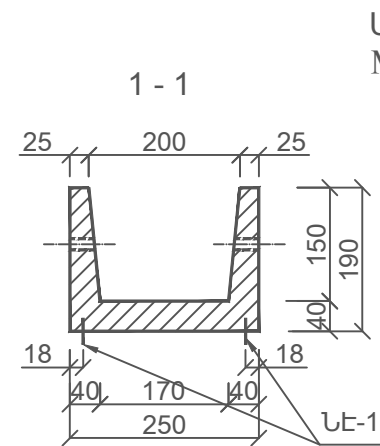


Փոփոխ.	Մասնակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրող	Ամսաթիվ

Թերթիկների կառուցվածքը
Конструкция пандусов

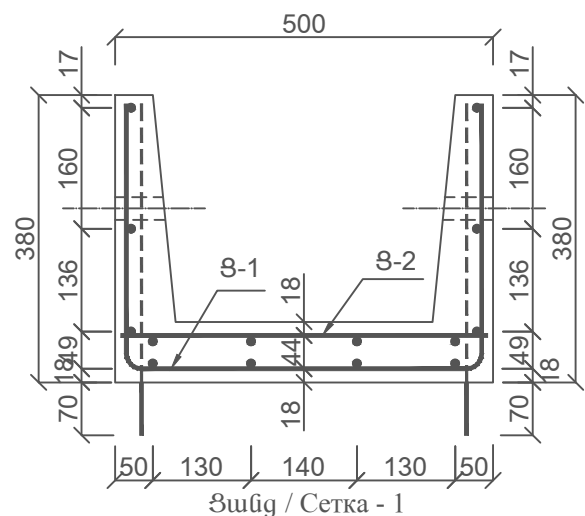
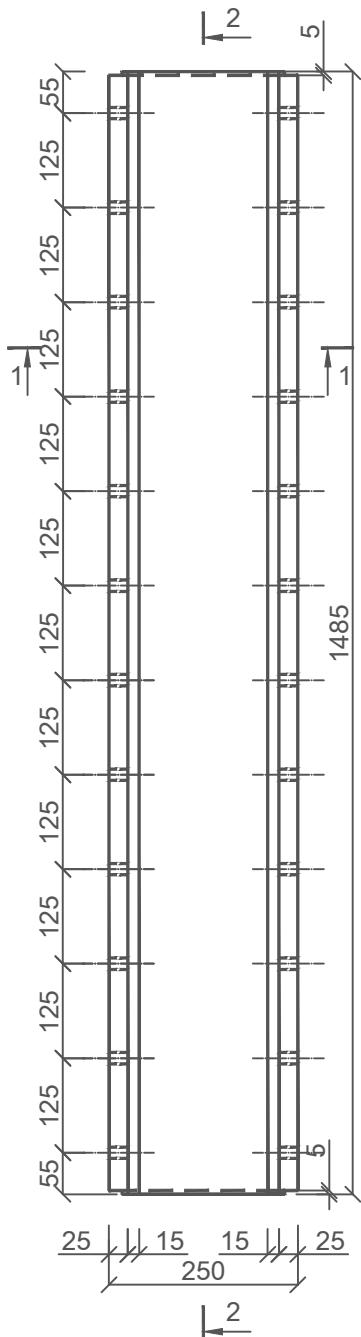
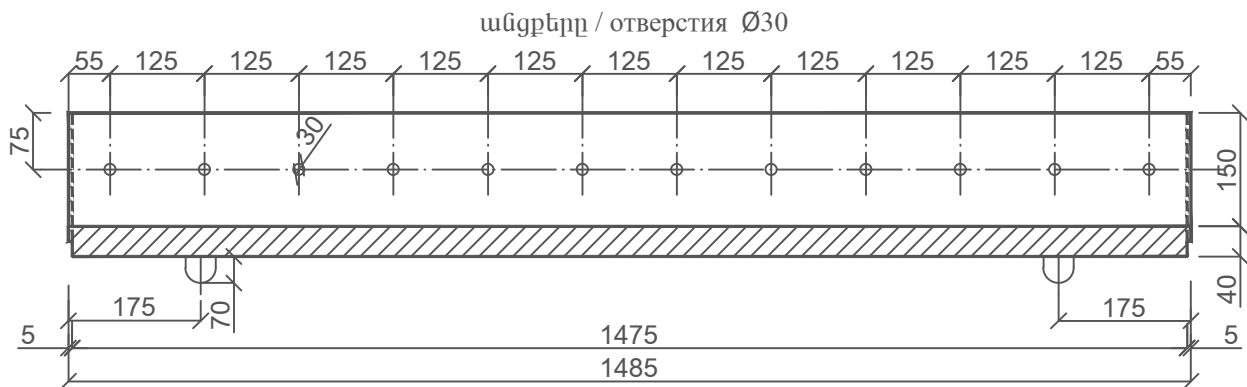
Թերթ

6

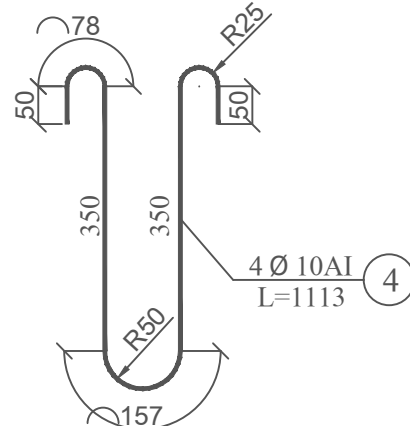
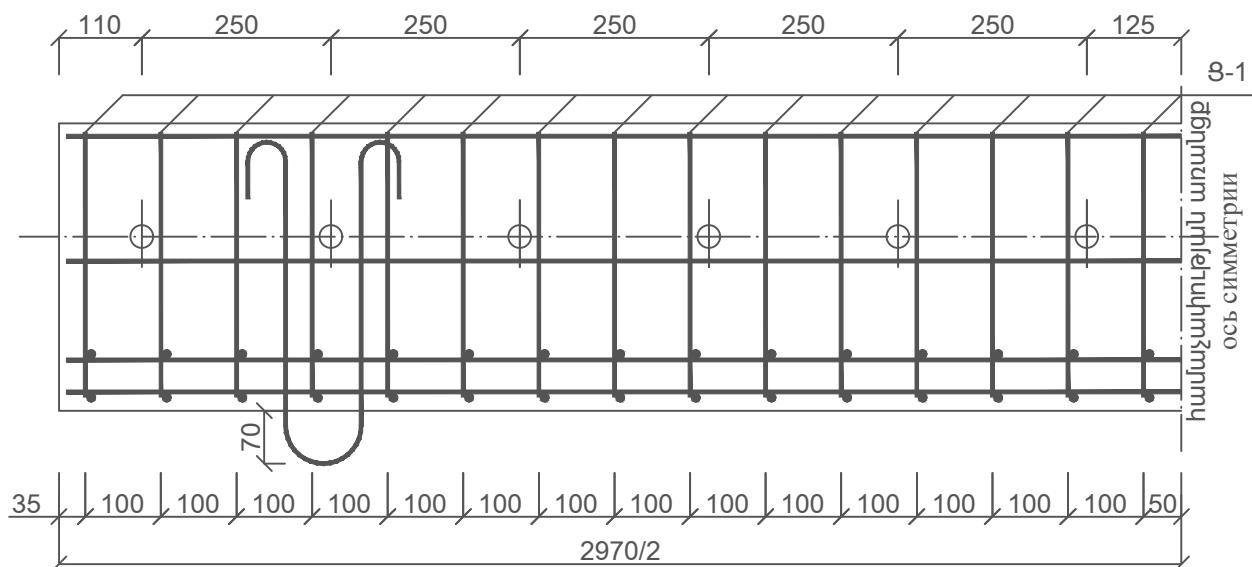
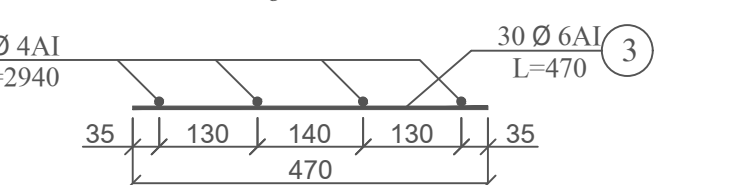
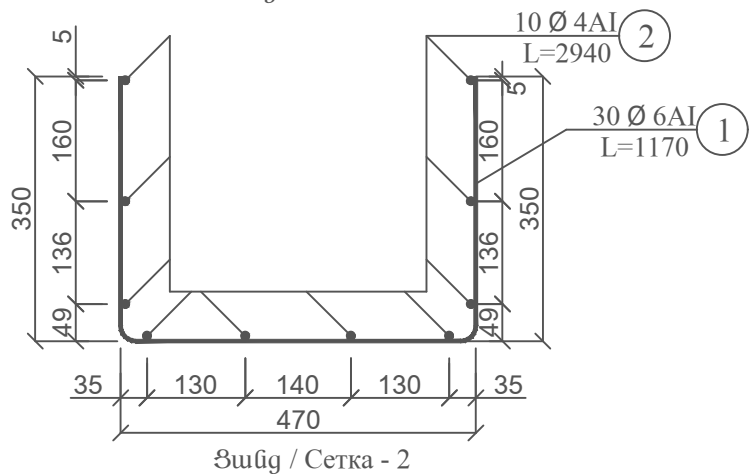


U1:25
M1:25

2 - 2



U1:10

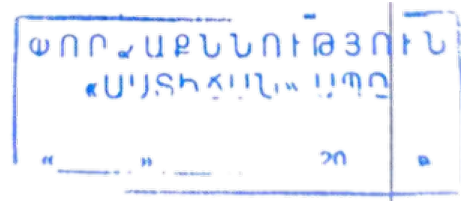


ԾԱՆՈԹԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ / ПРИМЕЧАНИЕ

- Վարերի ամրանափրումը իրականացվում է եռակցված ցանցերով
- Վարերի ցամարուղային անցքերը օգտագործվում է մակ վերամբարձիչով մախագծային դիրքում տեղադրելու համար
- Վարերը տեղափոխվում են ուղիղ դիրք
- Վարերը տեղադրվում են տոփանված խճի (8-10սմ) վրա
- Բլոկները ջրամեկուսացվում են երկշերտ տաք բիտումով

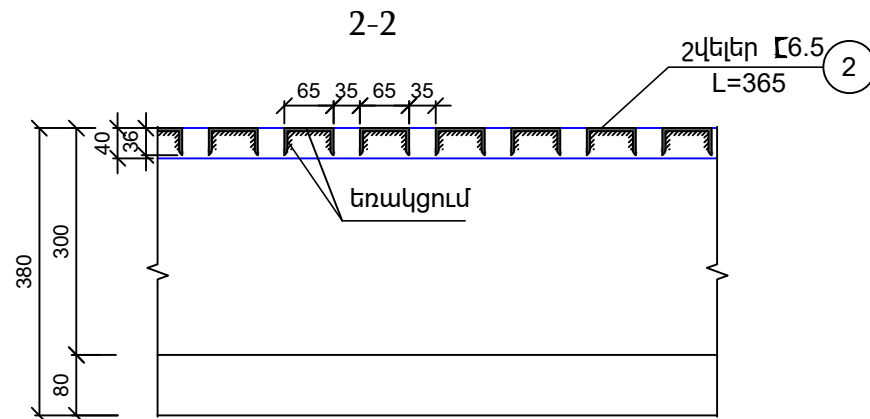
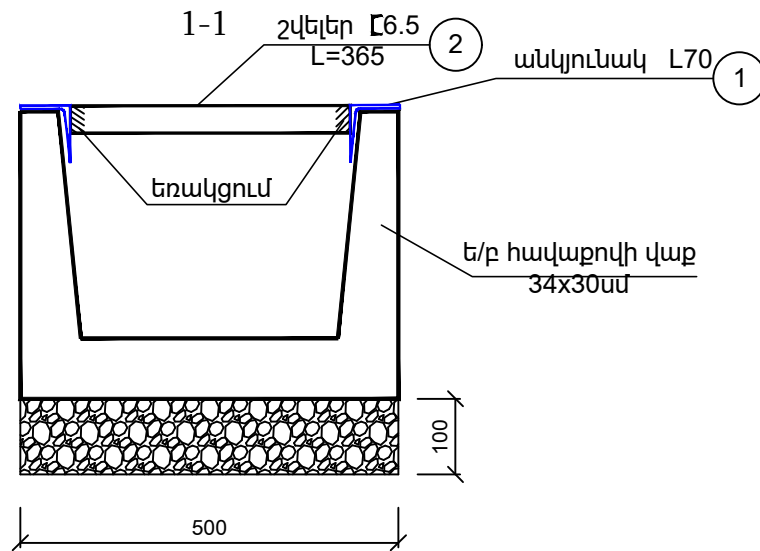
ՆՅՈՒԹԵՐԻ ԾԱԽՍԸ / РАСХОД МАТЕРИАЛОВ						
Երկարություն Длина м	Բետոնի դաս Класс бетона	Բետոնի ծավալը м³ Объем бетона м³	Ամրանների ծախսը կգ Расход арматур кг			Բլոկի քաշը կգ Вес бетона кг
			1 բլոկի համար для 1 блока	1 գծ.մ համար для 1 п.м	1մ³ բետոնի համար для бетона 1м³	
2.97	B 20	0.24	17.7	5.90	73.8	600

ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐ / СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУР							
Ցանց Сетка	ՀՀ ОН	Կտրվածք մմ Сечение мм	1 գծ.մ քաշը կգ вес 1 п.м кг	Երկարություն մմ Длина мм	Քանակ Количество шт	Ընդհանուր երկարություն մ Общая длина мм	Ընդհանուր քաշ կգ Общий вес мм
Ցանց Ց-1 Сетка Ց-1	1	6	0.222	1170	30	35.1	7.79
	2	4	0.099	2940	10	29.4	2.87
Ցանց Ց-2 Сетка Ց-2	3	6	0.222	470	30	14.1	3.13
	2	4	0.099	2940	4	11.76	1.16
Առանձին ձող Отдельный стержень	4	10	0.617	1113	4	4.45	2.75
Ընդամենը / Всего							17.7

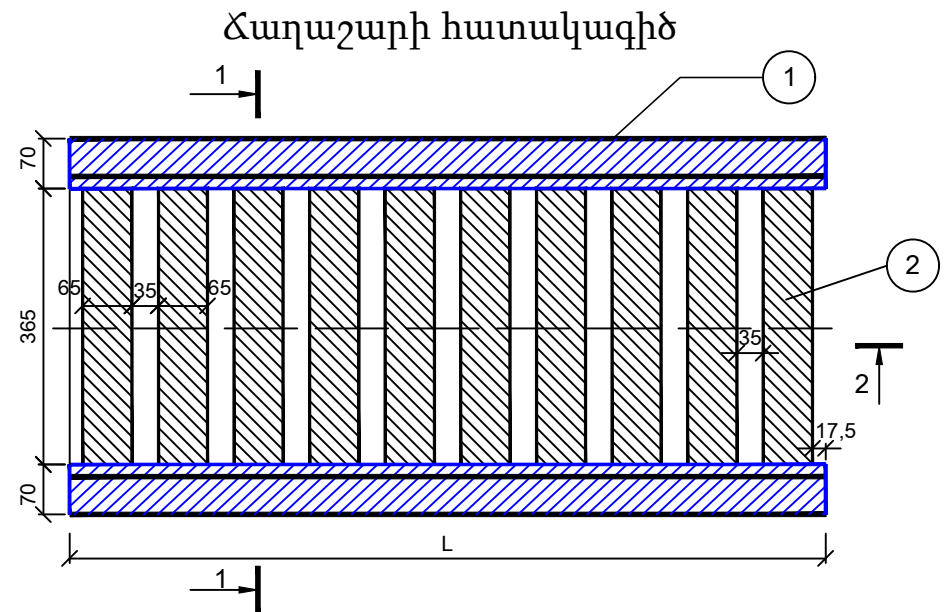
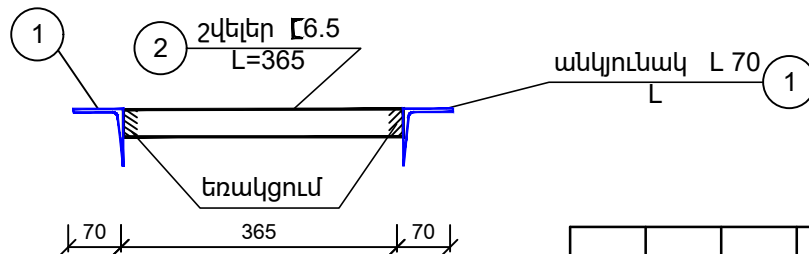


Փոփոխ.	Վասնակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրող.	Ամսաթիվ

Ե/բ հավաքովի վարերի չափսերը 30x34սմ
Конструкция ж/б сборных лотков 34x30x300см

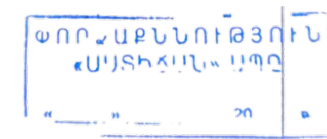
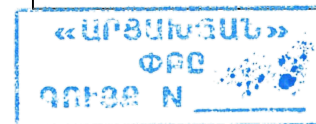


Ճաղաշարի հատակագիծ



1գծ.մետրի համար մետաղի ծախսը

h/h	Անվանումը	Կտրվածքը մմ	Երկարությունը մմ	Քանակը հատ	Ընդհանուր երկարությունը մ	1 գծ.մ քաշը կգ	Ընդհանուր քաշը կգ
1	անկյունակ L70	70x70x6	1000	2	2.0	6.39	12.78
2	2վելեր L6.5	65x36x4.4	365	10	3.65	5.9	21.54
Ընդամենը							34.32

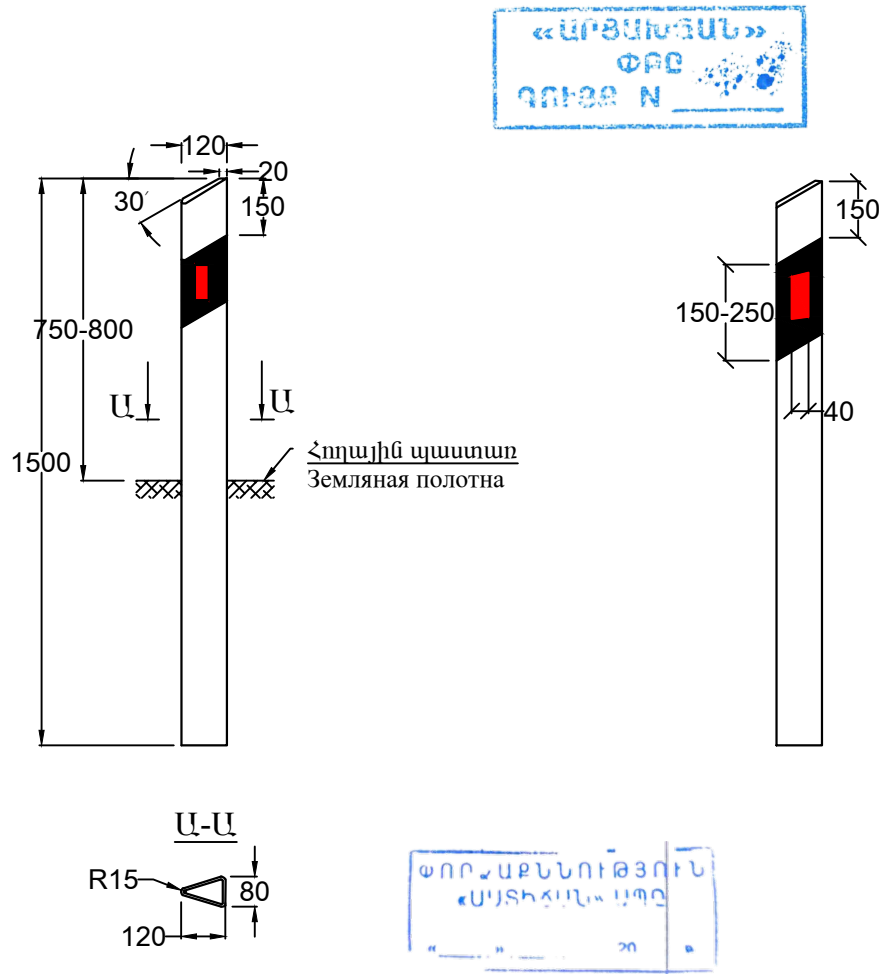


Փոփոխ.վ.	Ամսակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրող	Ամսաթիվ

Մետաղական ճաղաշարի կառուցվածքը

Թերթ

С-1 տիպի պլաստիկ ազդանշանային սյան տիպային գծագիր Типовой чертеж пластикового сигнального столбика типа С-1



Պոլիէթիլենային կափարիչ (սպիտակ գույնի)
 Колпачок полиэтиленовый (белый)

Պոլիէթիլենային պատյան (սև գույնի)
 Полиэтиленовый футляр (цветной)

Պոլիէթիլենային իրան (սպիտակ գույնի)
 Полиэтиленовый корпус (белый)

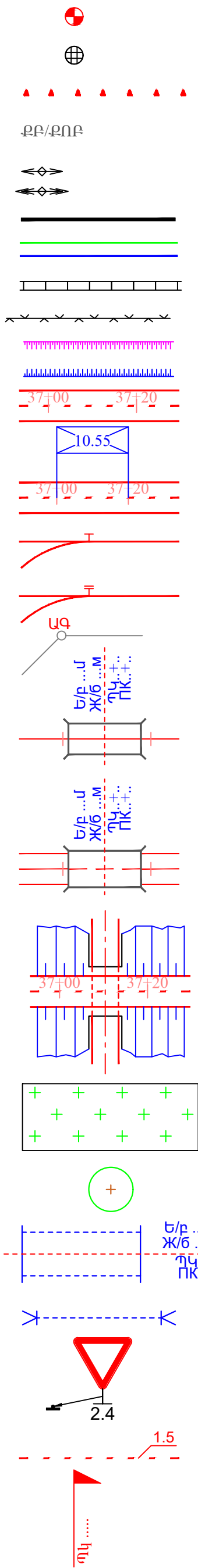
Կպչուն լուսանդրադարձիչ
 Клейкий отражатель

Փոփոխ.վ.	Մասնակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրույթ.	Ամսաթիվ

С-1 տիպի ազդանշանային սյան կառուցվածքը
 Конструкция пластикового сигнального столбика типа С-1

Թերթ

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Հենանիշ/Репер
Դիտահոր
Люк
С-1 տիպի ազդանշանային սյուներ
сигнальные столбики типа С-1
քարե բնակելի
каменный жилой дом
Հենասյուներ / столбы
Բարձր լարման հենասյուն /В,В столбы
Մետաղական ցանկապատ / ограждения
Կողնակներ / обочины
Հենապատ / стенка подпорная
Ցանցե ցանկապատ / Ограждение территории, забор
Հանույթ / выемка
Լիցք / насыпь
Ճանապարհի ՊԿ / ПК автомобильной дороги

Ոչ լրիվ ՊԿ / неправильный пикет
Շրջանաձև կորի սկիզբ և վերջ / начало и конец круговой кривой
Անցումային կորի սկիզբ և վերջ / начало и конец переходной кривой
Անկյան գագաթ / Вершина угла
Կամուրջ երկաթգծի վրա / Мост на Ж/Д дороге
Կամուրջ ճանապարհի վրա / Мост на автомобильной дороге
Կամուրջ ճանապարհի տակ / Мост под автомобильной дороге

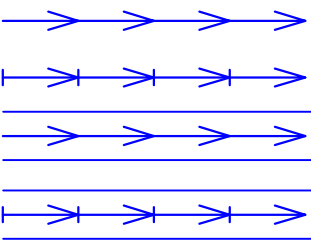
Սիզամարգ / газон
Ծառ / дерево
Ուղանկյուն խողովակ / Прямоугольная труба
Կլոր խողովակ / Круглая труба
Ճանապարհային նշաններ
дорожные знаки
ԳՈՍՏ / ГОСТ 52290 -2004
Նշագծում / разметка

Հարում ճանապարհի / примечание

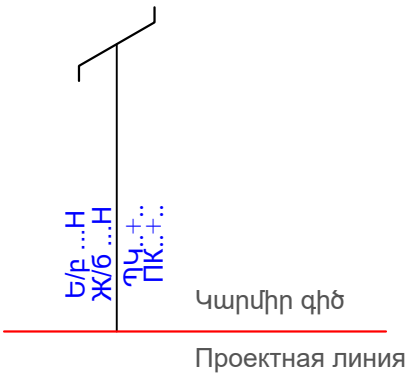
Փոփոխ.	Վասակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրույթ.	Ամսաթիվ

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

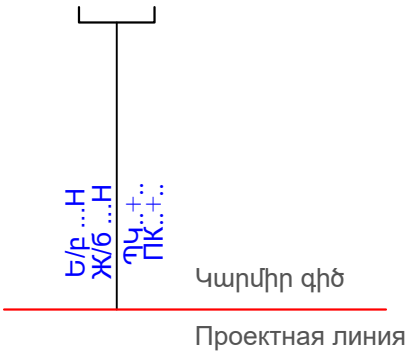
ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



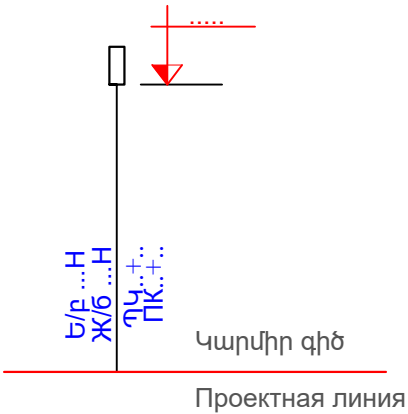
Կողային առու / кювет
Վար / латок
Ջրանցք / канал
Ամրացված ջրանցք / укреплённый канал



Ե/ք ուղեանց վերգետնյա / путепровод над проектной дорогой



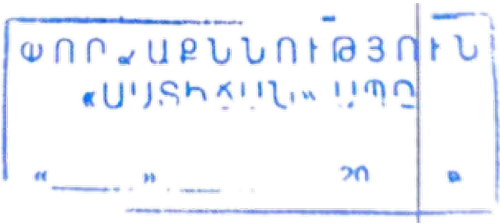
Ե/ք ուղեանց վերգետնյա՝ հետիոտնային / надземный пешеходный переход над проектной дорогой



Ե/ք ուղեանց ստորգետնյա / подземный переход



Գազ / Газ



Փոփոխ.Մասնակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրույթ.	Ամսաթիվ	

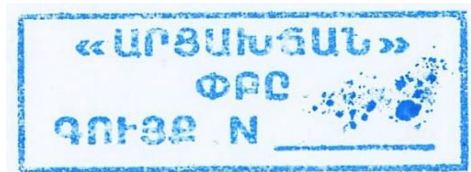
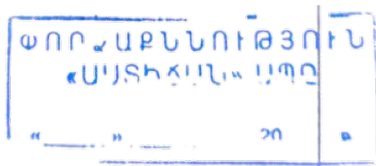
ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

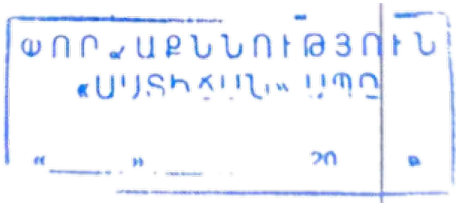
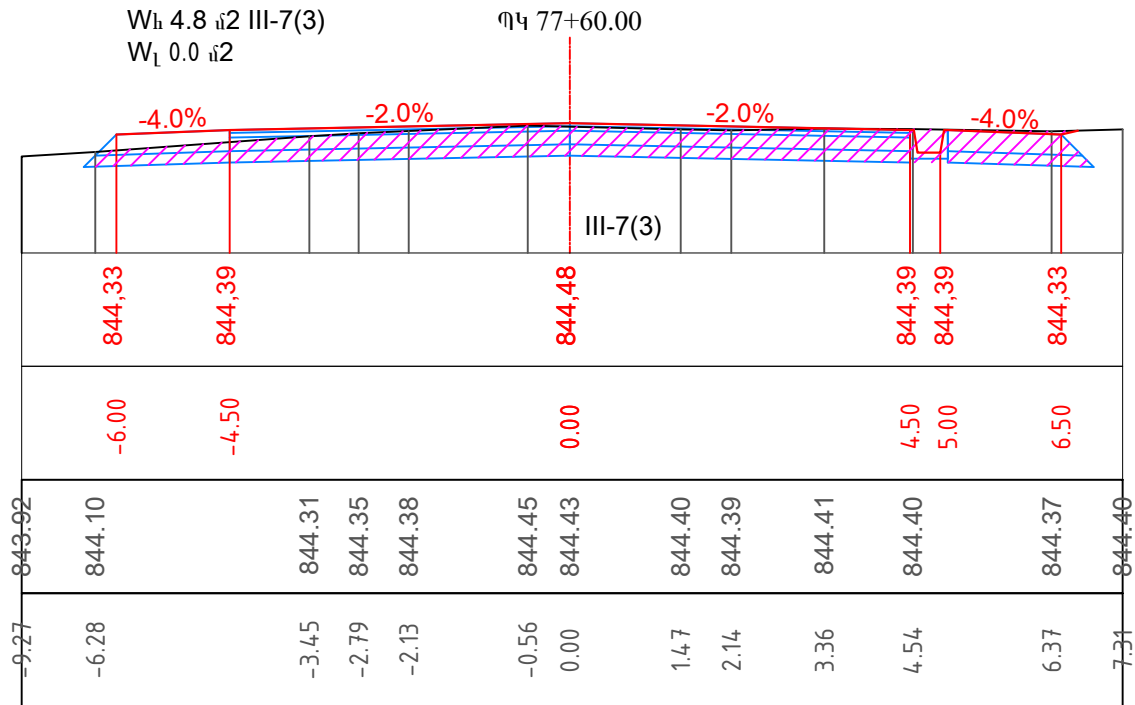
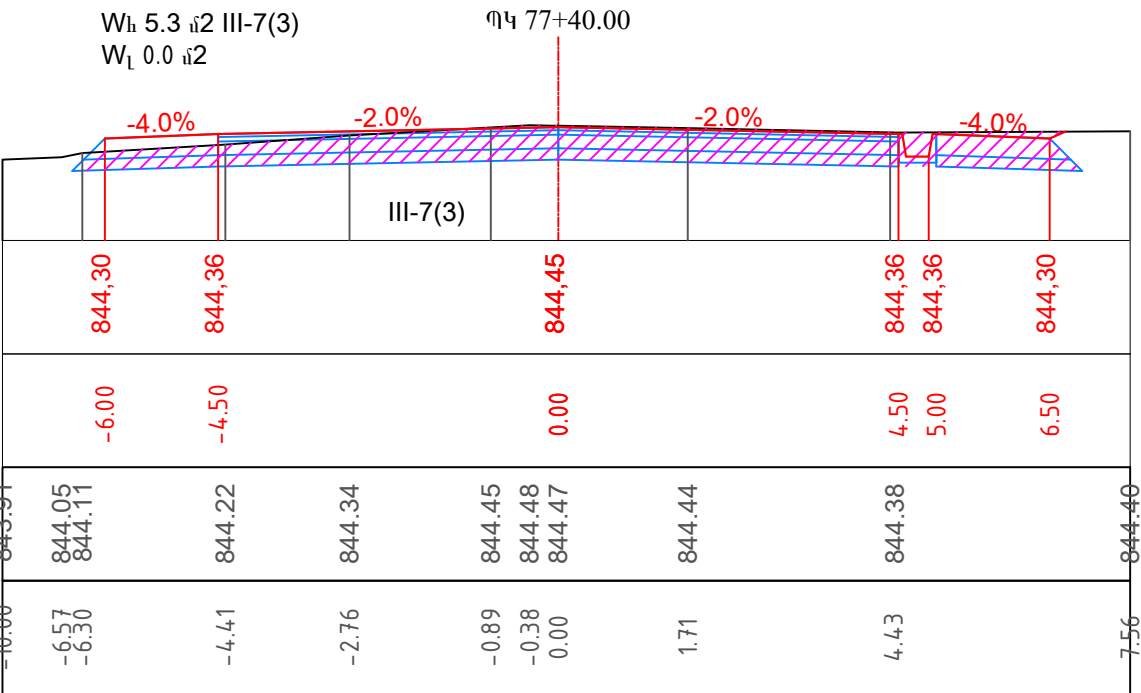
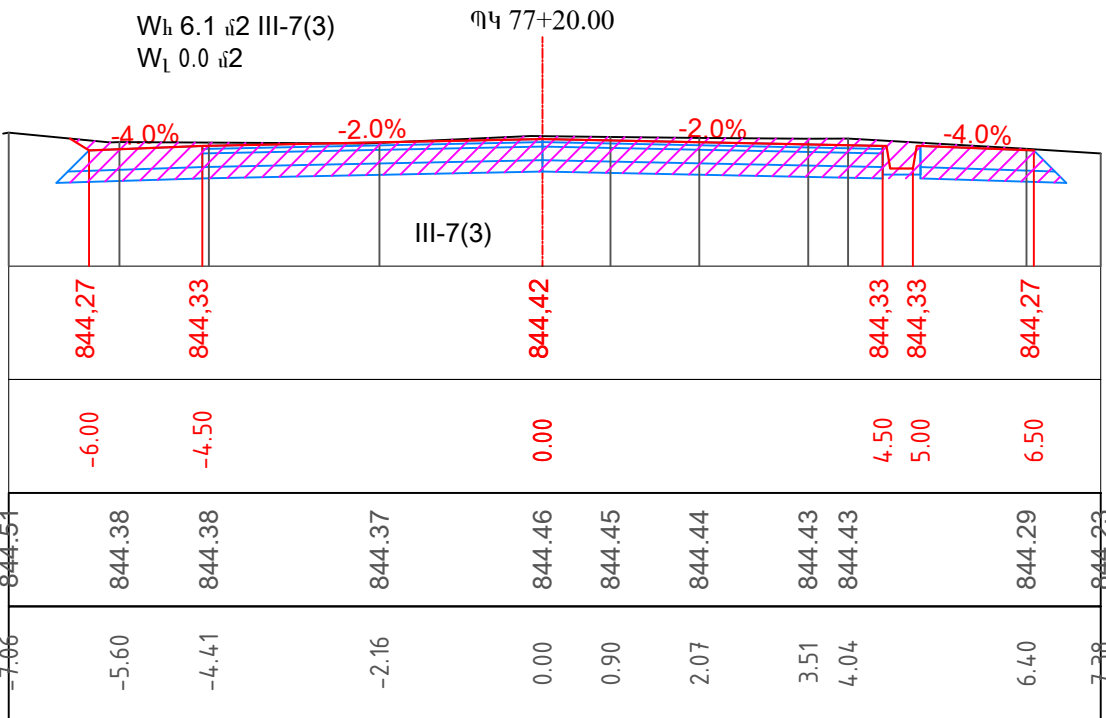
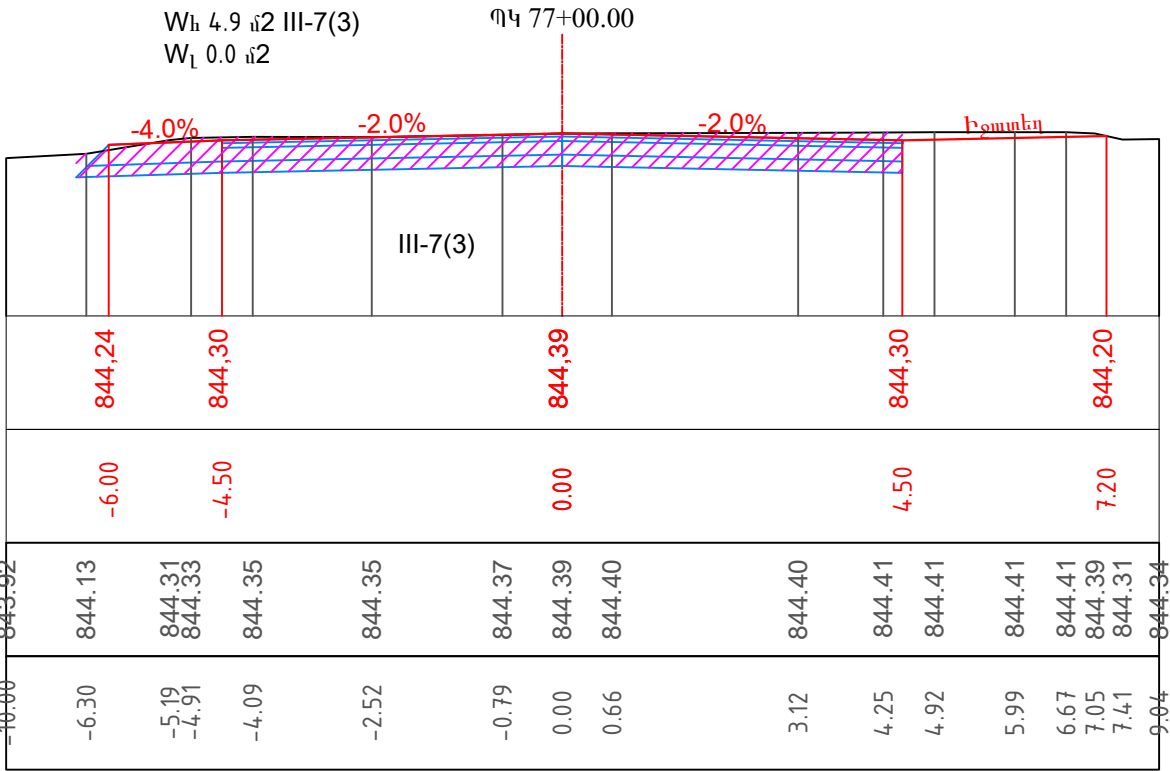
ТЕЛЕФОН ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ

Թերթ
12

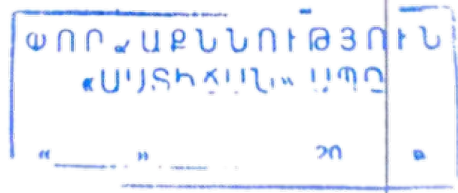
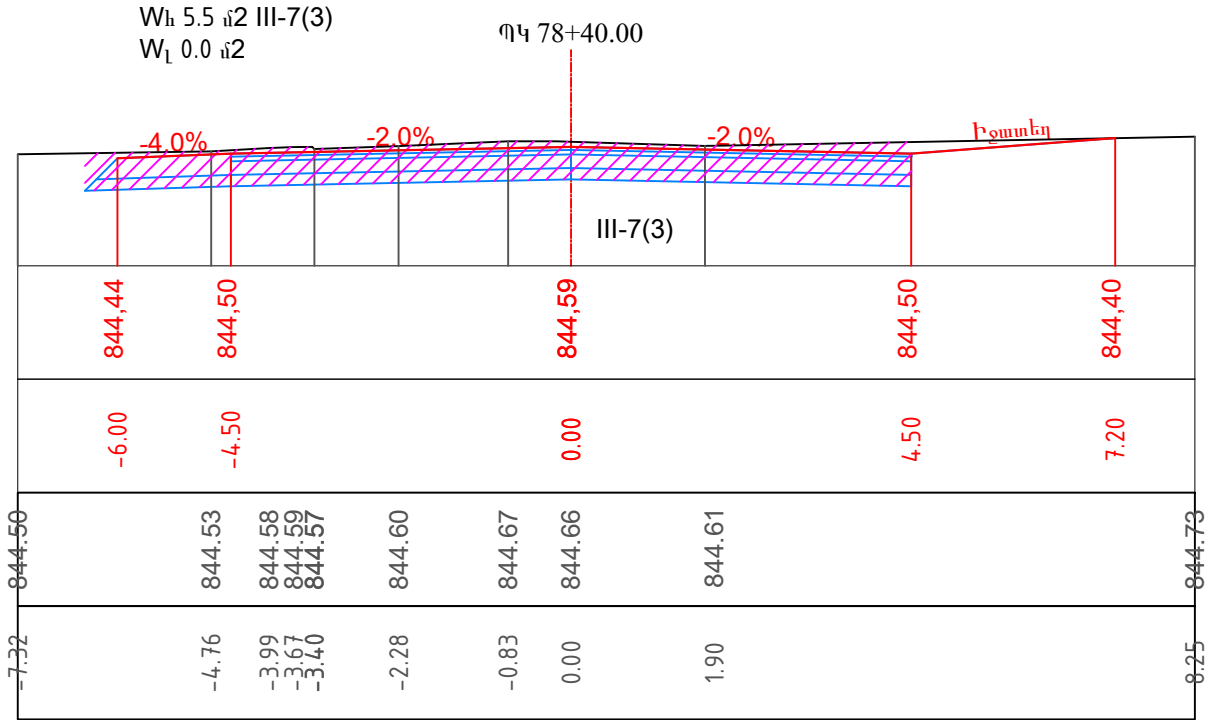
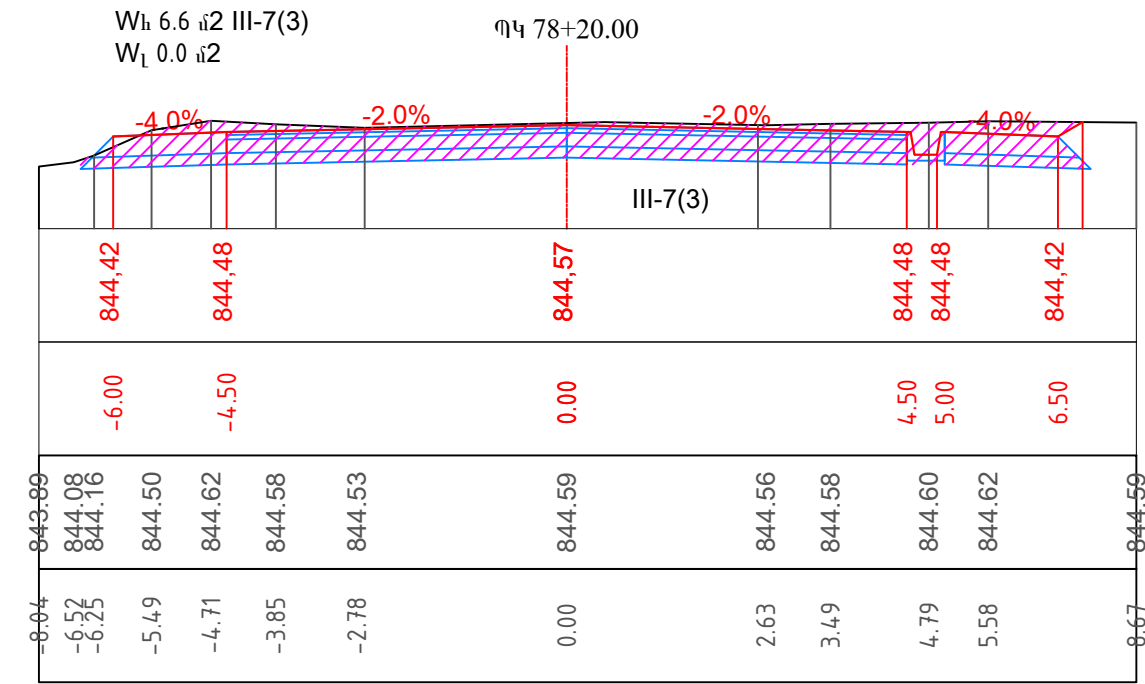
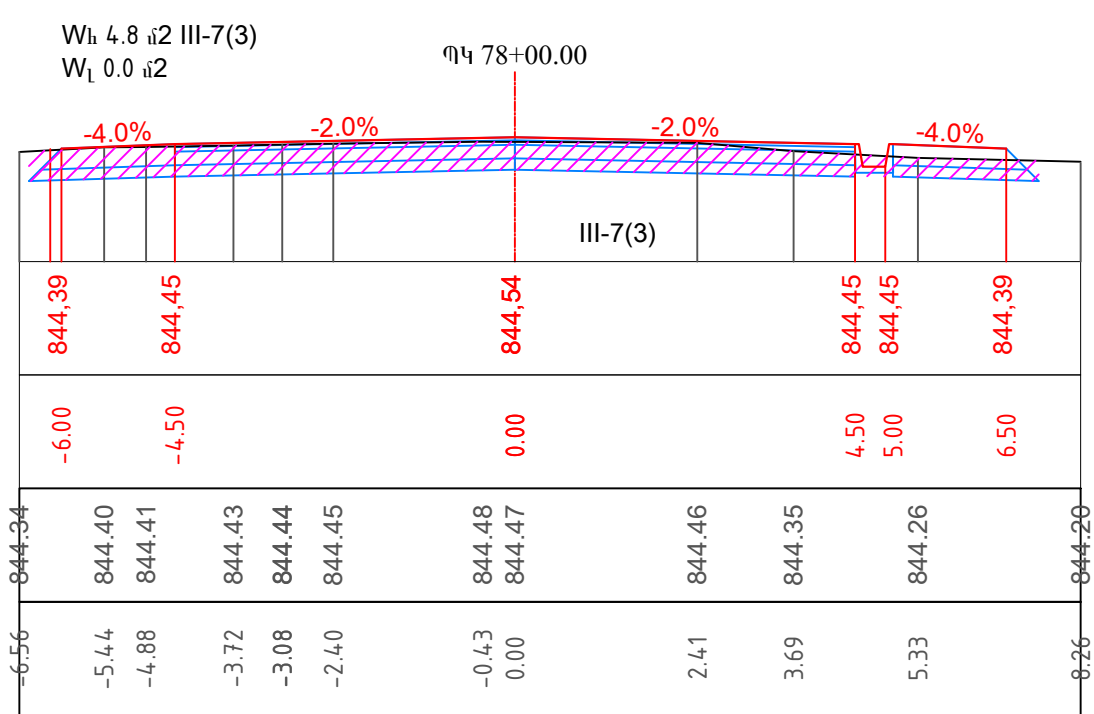
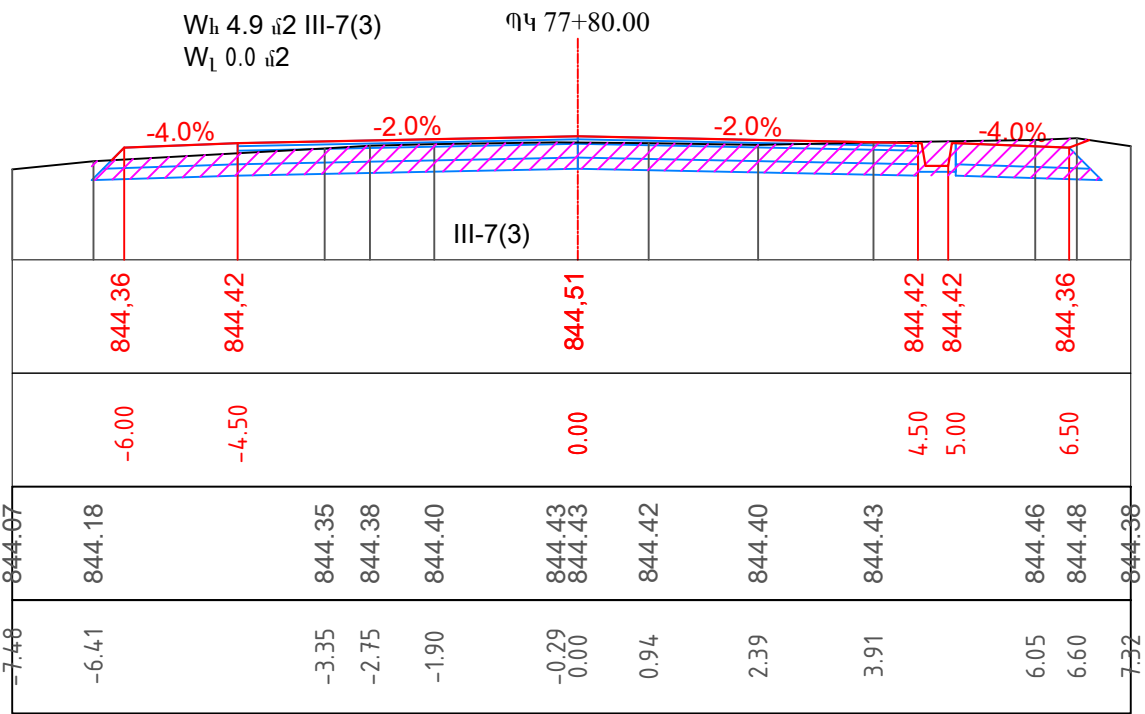
ԼԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔՆԵՐ / ПОПЕРЕЧНИЕ ПРОФИЛИ

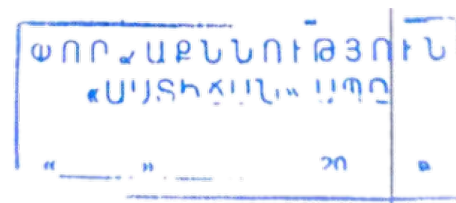
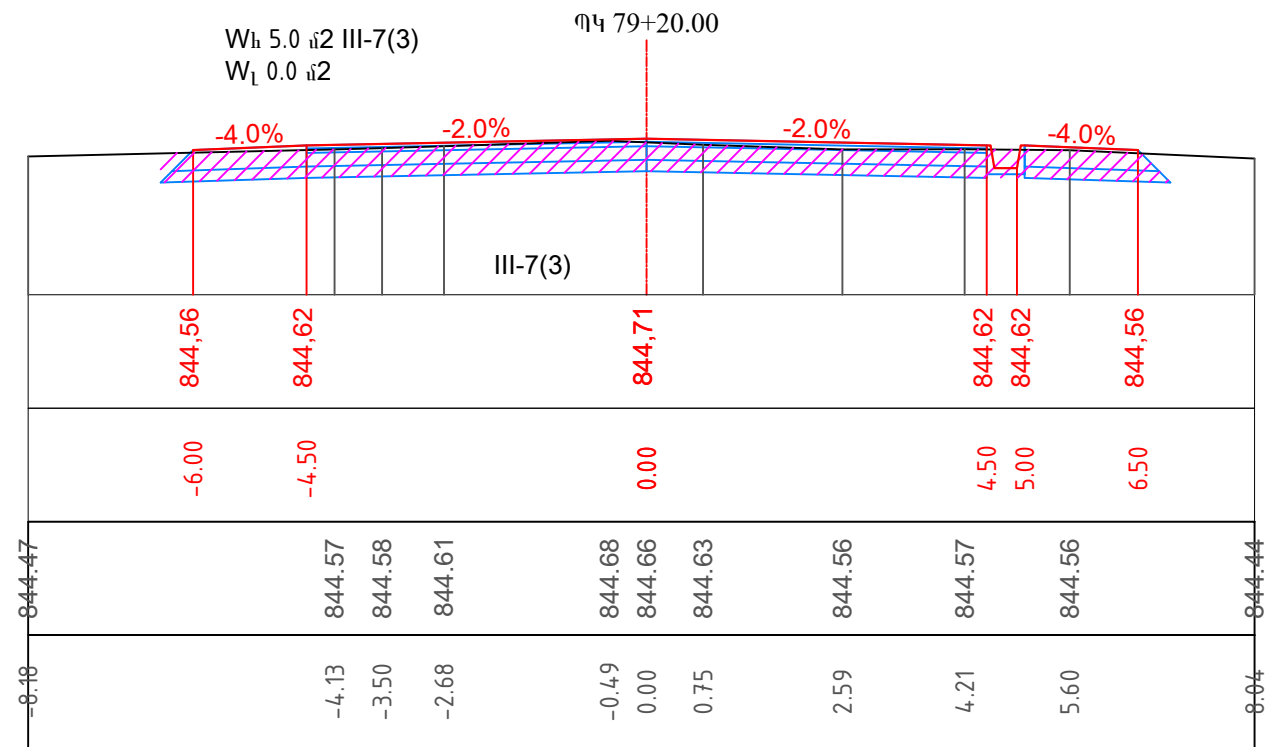
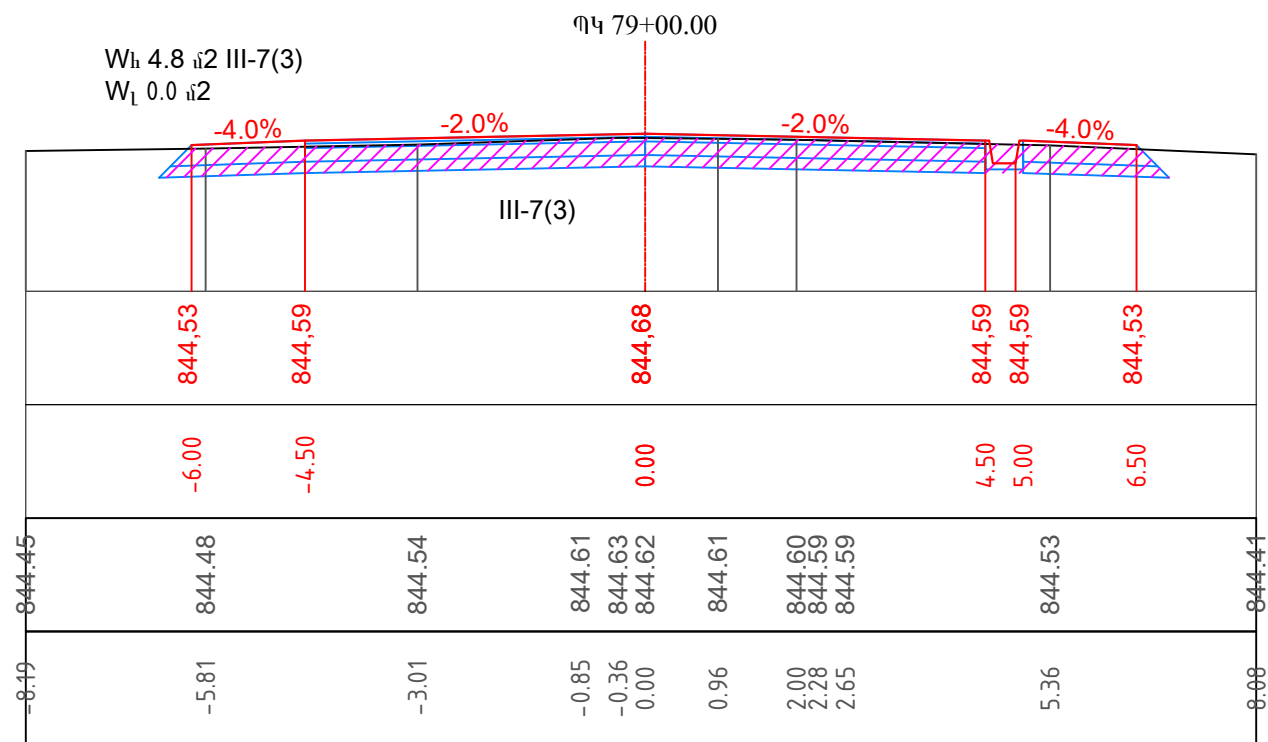
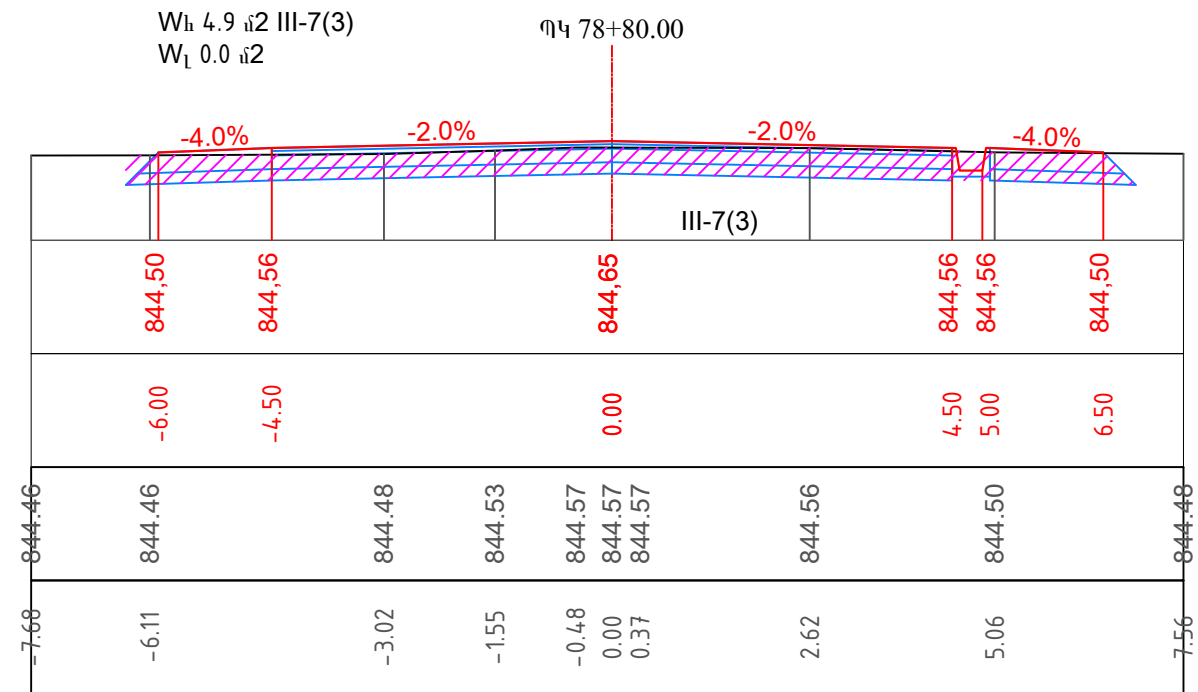
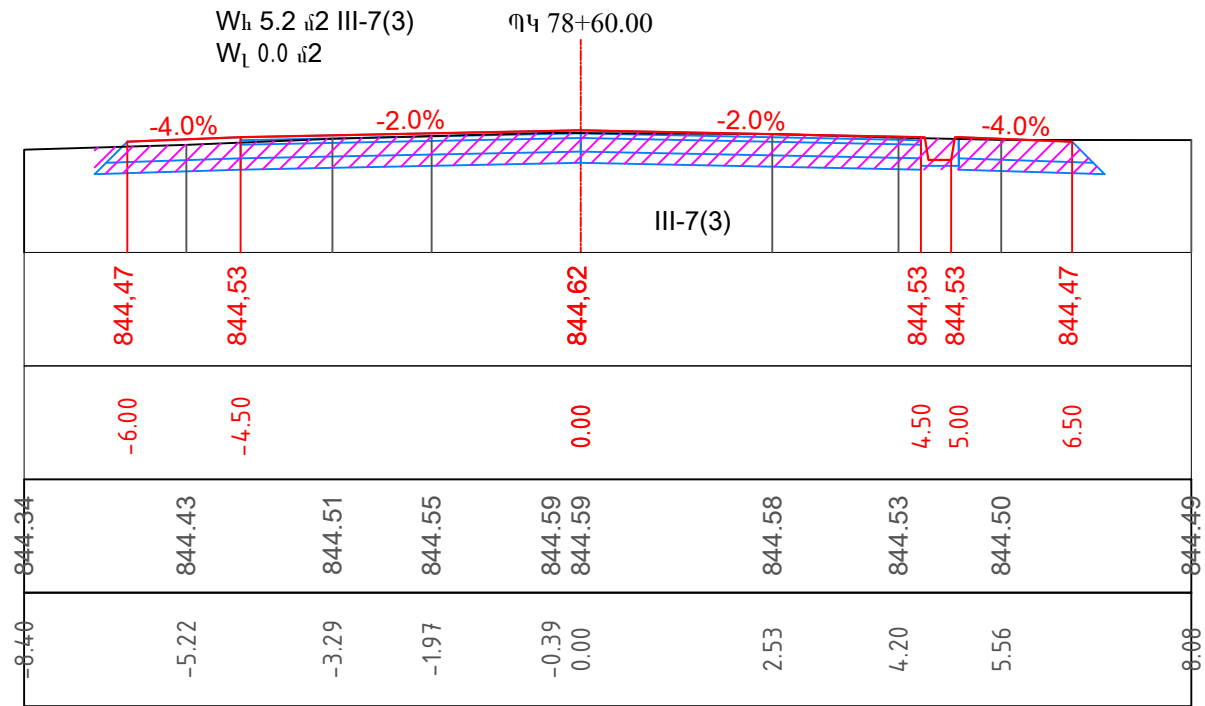
1	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	77+00	- ՊԿ/ՈԿ	77+60
2	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	77+80	- ՊԿ/ՈԿ	78+40
3	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	78+60	- ՊԿ/ՈԿ	79+20
4	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	79+40	- ՊԿ/ՈԿ	80+00
5	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	80+20	- ՊԿ/ՈԿ	80+80
6	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	81+00	- ՊԿ/ՈԿ	81+60
7	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	81+80	- ՊԿ/ՈԿ	82+40
8	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	82+60	- ՊԿ/ՈԿ	83+20
9	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	83+40	ՊԿ/ՈԿ	84+00
10	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	84+20	- ՊԿ/ՈԿ	84+80
11	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	85+00	- ՊԿ/ՈԿ	85+60
12	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	85+80	- ՊԿ/ՈԿ	86+40
13	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	86+60	- ՊԿ/ՈԿ	87+20
14	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	87+40	- ՊԿ/ՈԿ	88+00
15	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	88+20	- ՊԿ/ՈԿ	88+80
16	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	89+00	- ՊԿ/ՈԿ	89+60
17	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	89+80	- ՊԿ/ՈԿ	90+40
18	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	90+60	- ՊԿ/ՈԿ	91+60
19	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	91+80	- ՊԿ/ՈԿ	92+80
20	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	93+00	- ՊԿ/ՈԿ	94+00
21	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	94+20	- ՊԿ/ՈԿ	95+20
22	Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	ՊԿ/ՈԿ	95+40	- ՊԿ/ՈԿ	96+20





						ՀՀԱՄԱՐ-ՀՄԱԾՁԲ-26/43		
						S-3-26, Վաղարշապատ – Արտիմետ – Խորոնկ – Առատաշեն – Տարոնիկ - /Հ-76/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+700- կմ9+600 հատվածի հիմնանորոգում		
						T-3-26, Вагаршапат – Артимет – Хоронк – Араташен – Тароник – /Н-76/ местная автомагистраль, км 7+700, км 9+600, работы по капитальному ремонту		
Փորձ.	Մասնակից.	Թերթ	Փաստաթուղթ N	Ստորագրություն	Ամսաթիվ	Ուղի/ՊԿ 77+00 - Ուղի/ՊԿ 77+60	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ
ՊԳԻ	Սարգսյան Ա.			Կ. Մանուկյան	2026		ԱՆ	1
Խմբի ղեկ	Գալստյան Ա.			Զ. Զեյնալով	2026			22
Ստուգեց	Պետրոսյան Լ.			Լ. Լևոնյան	2026			
Կատարեց	Հանեսյան Կ.			Կ. Կարսյան	2026	Լայնական կտրվածքներ Поперечное сечение Մ/Մ1:100	«Արցախճոր» Ինստիտուտ ՓԲԸ <<АРЦАХДОР» Институт ЗАО 2026թ.	



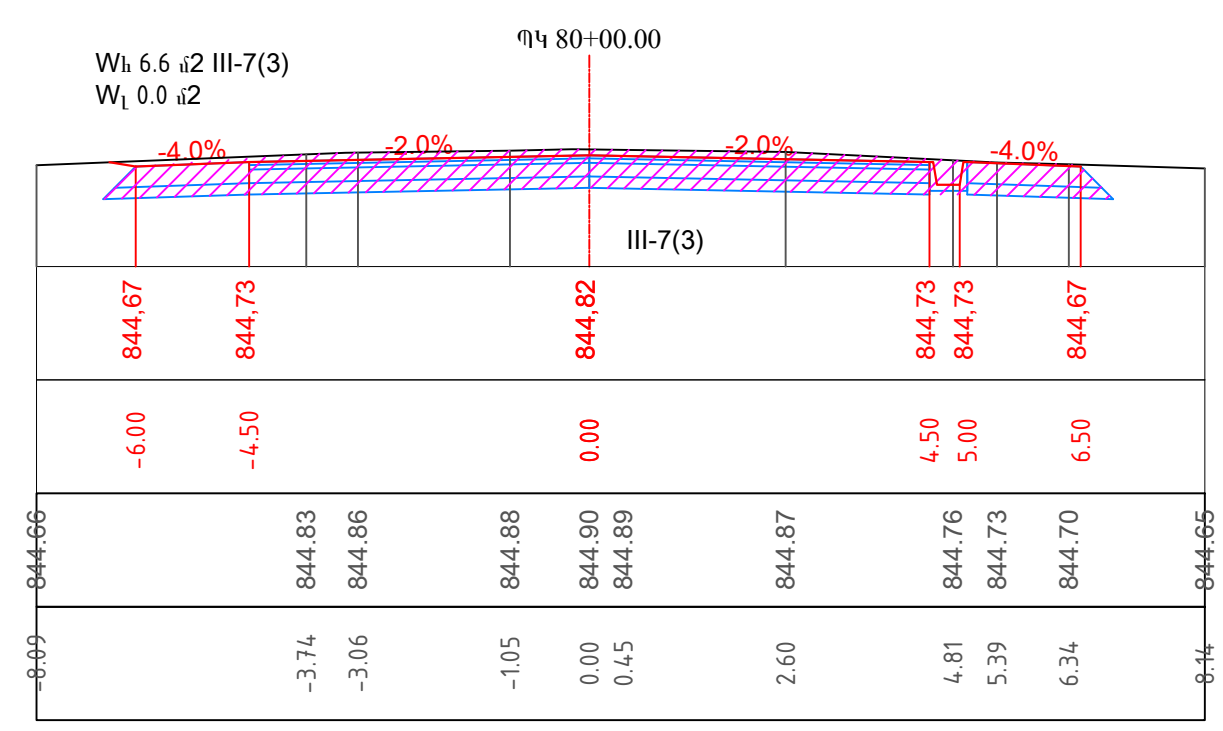
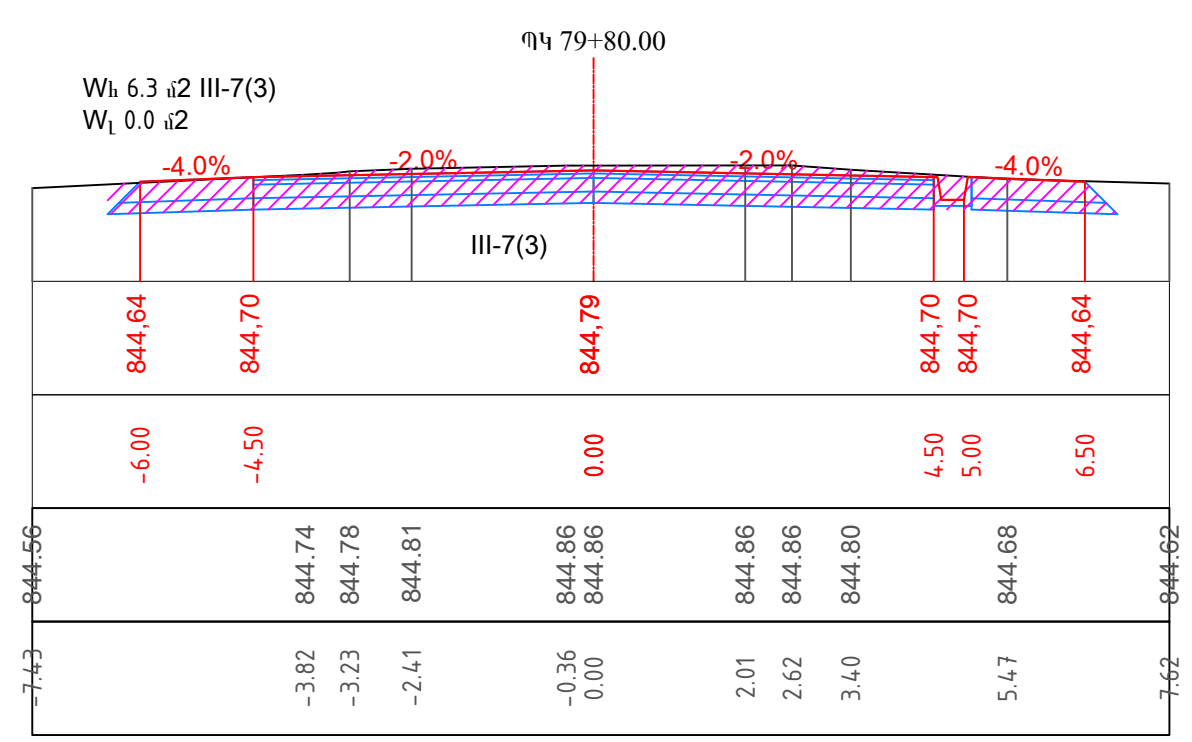
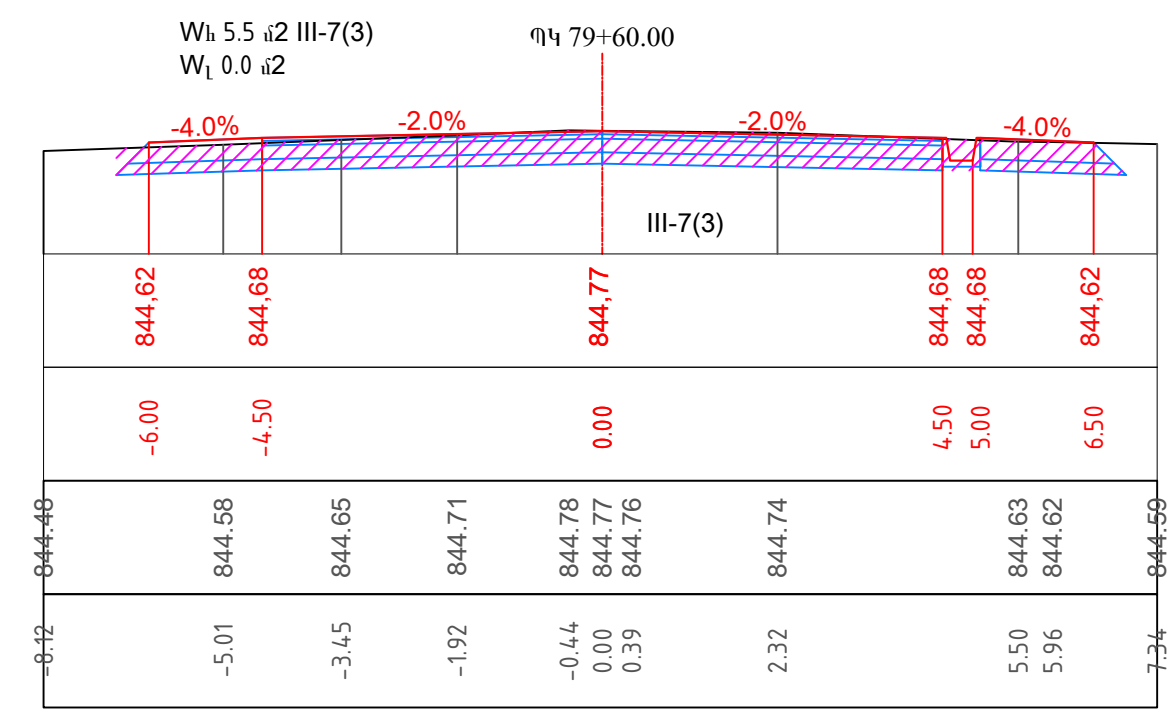
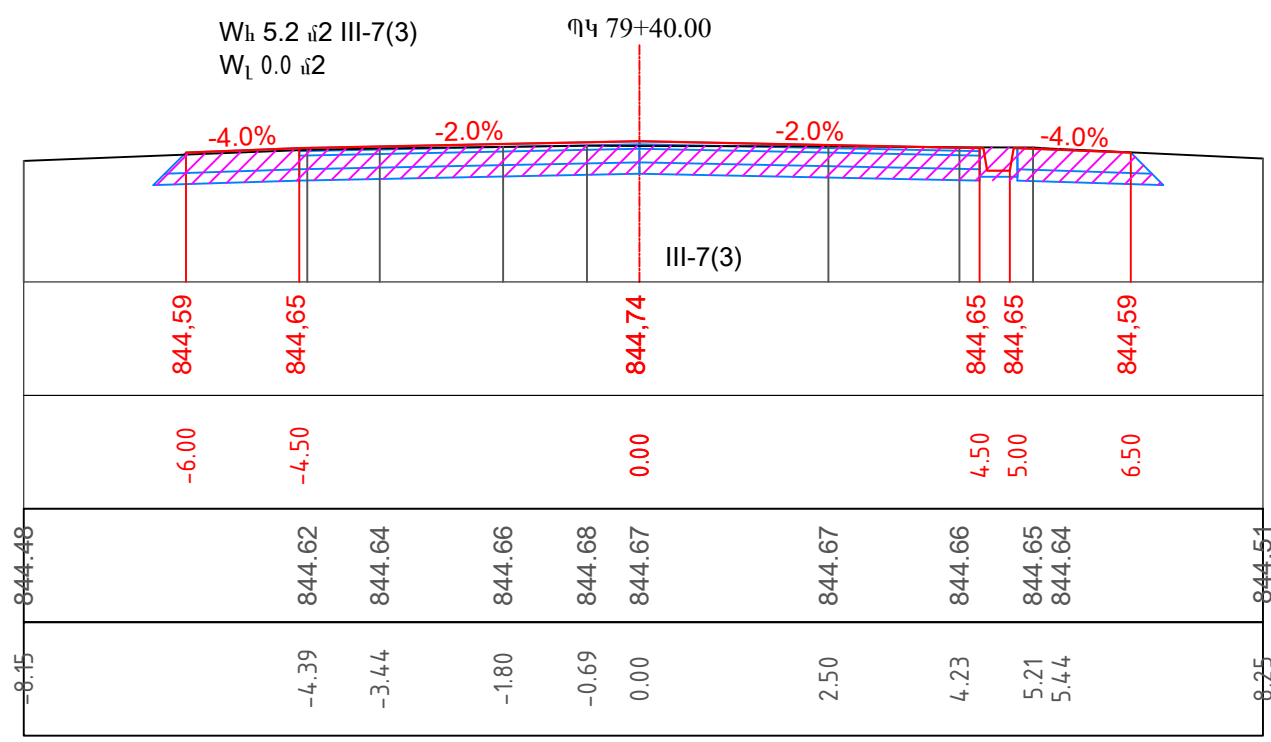


Փոխիմ. Կատարող	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրող	Ամսաթիվ	

Լայնական կտրվածքներ
Поперечное сечение

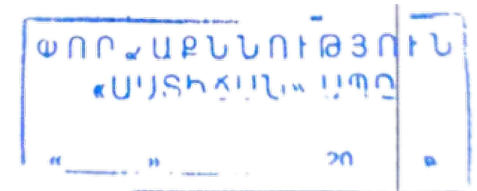
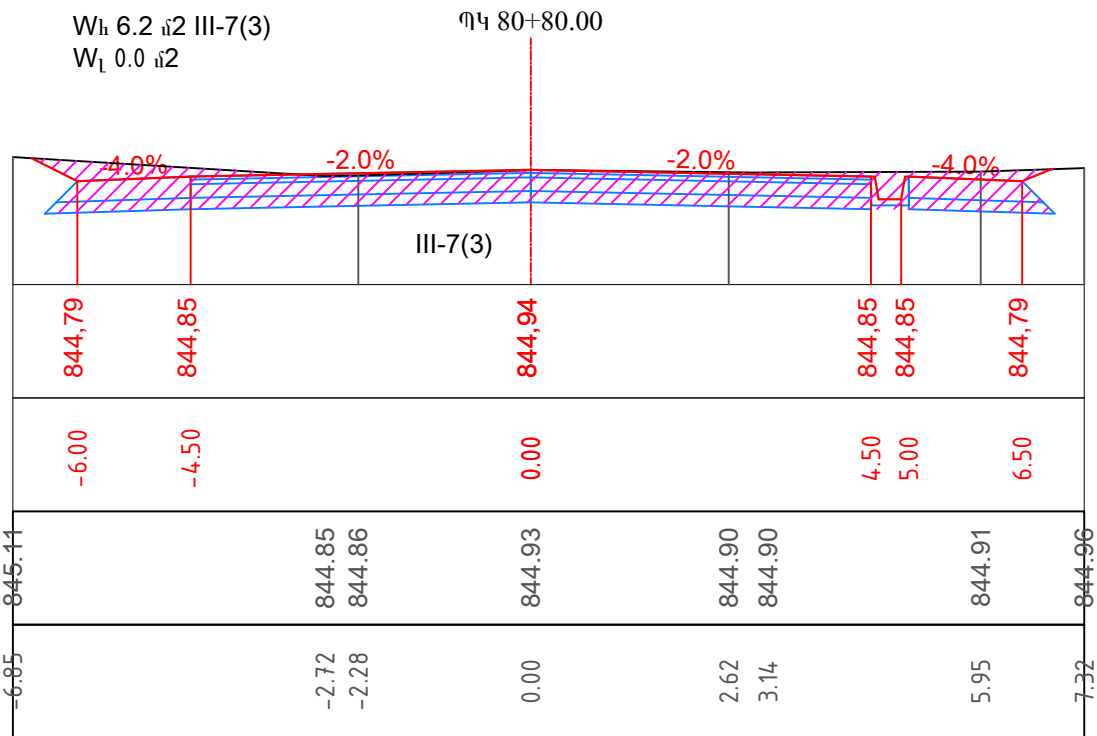
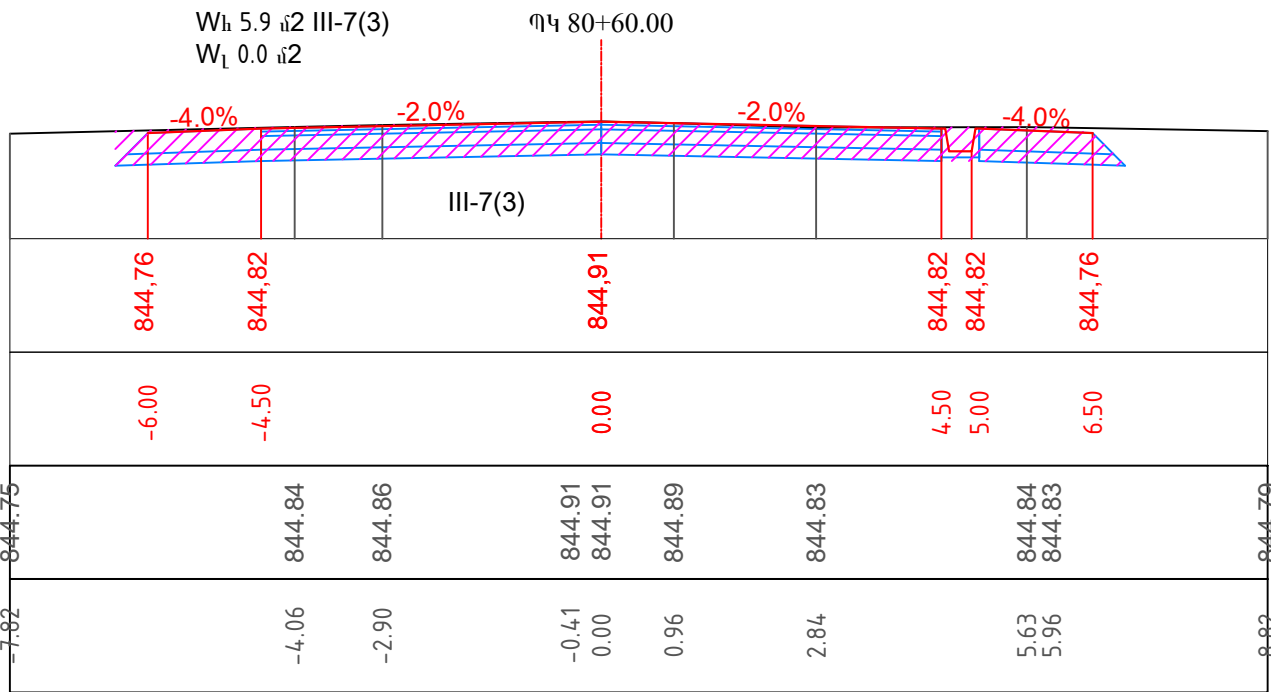
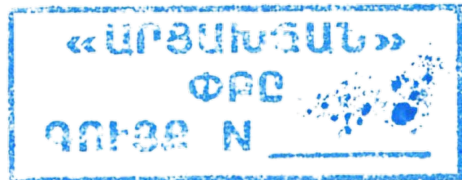
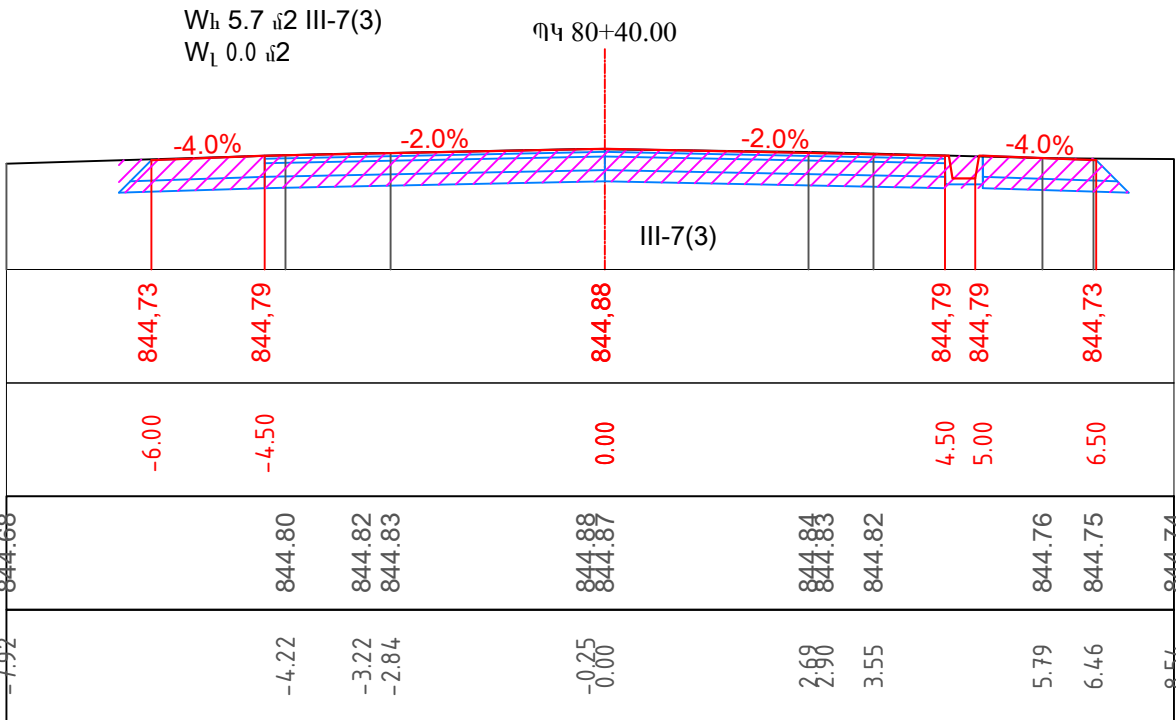
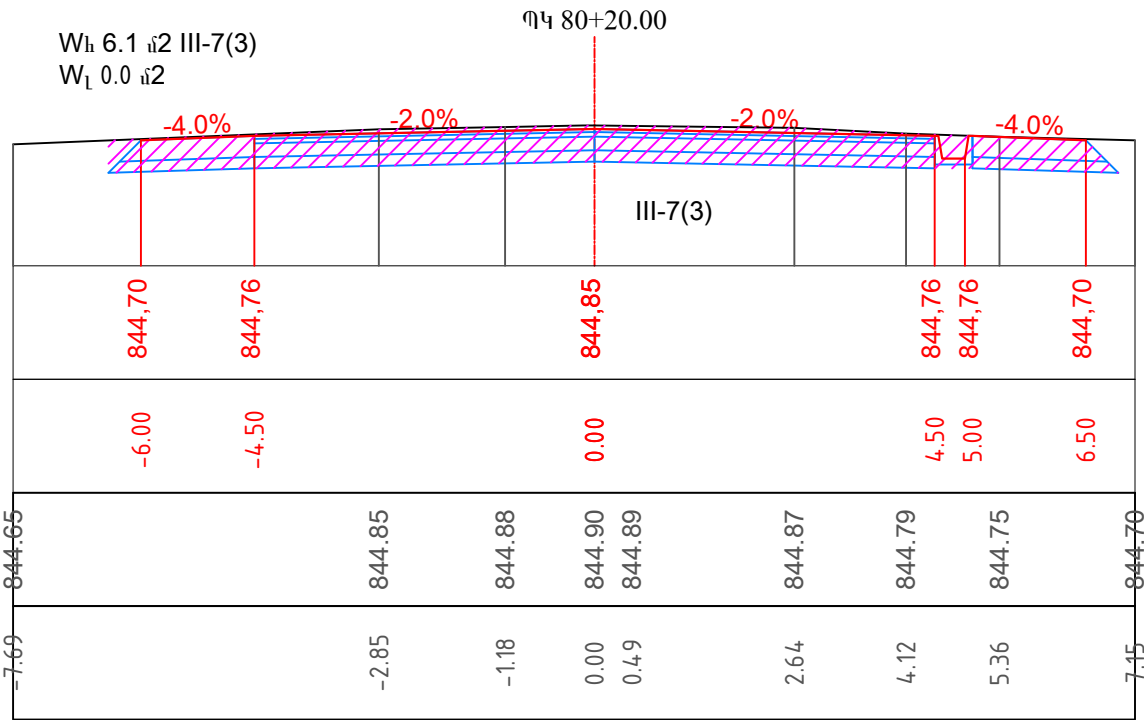
ՊԿ/ՊԿ 78+60 - ՊԿ/ՊԿ 79+20

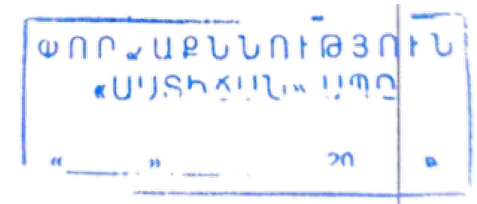
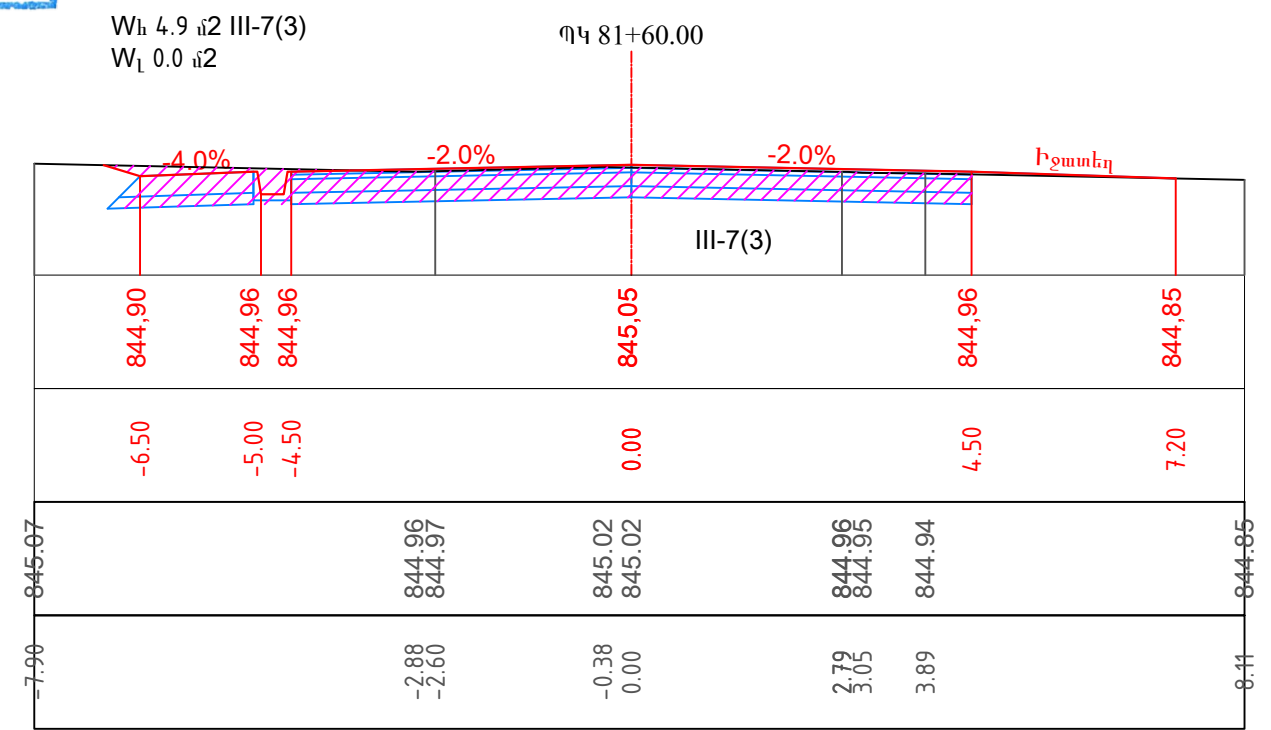
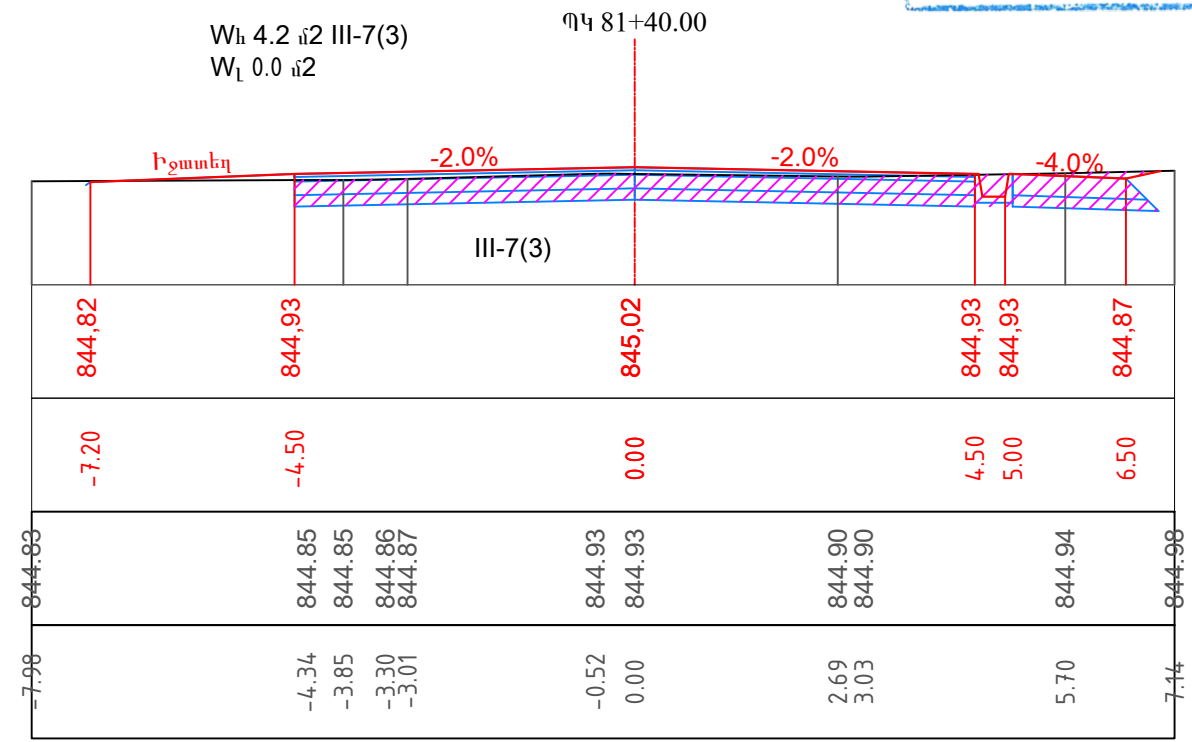
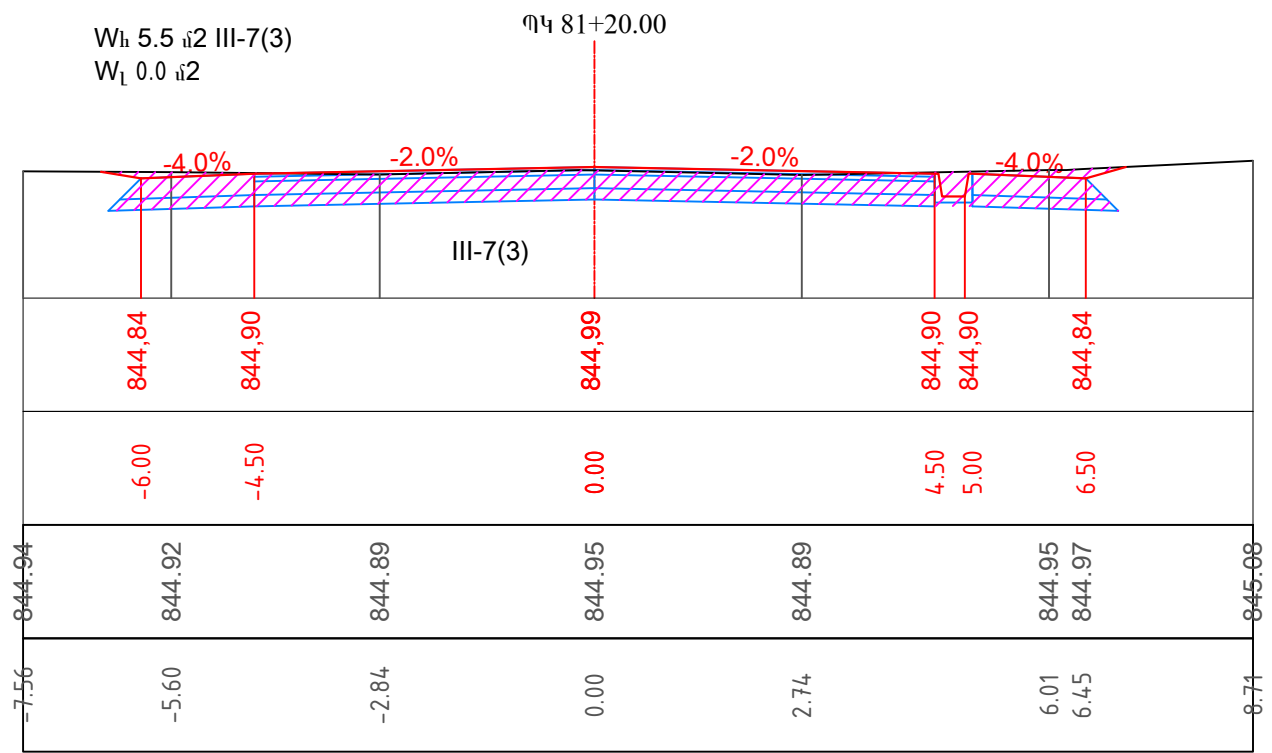
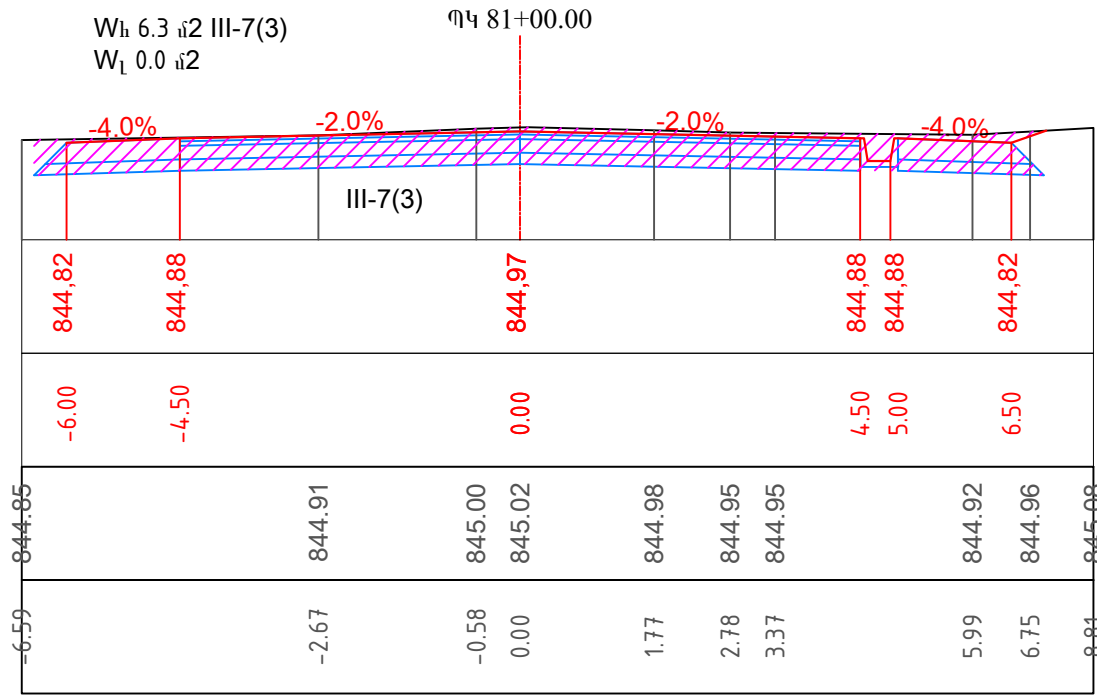
Մ/Մ 1:100

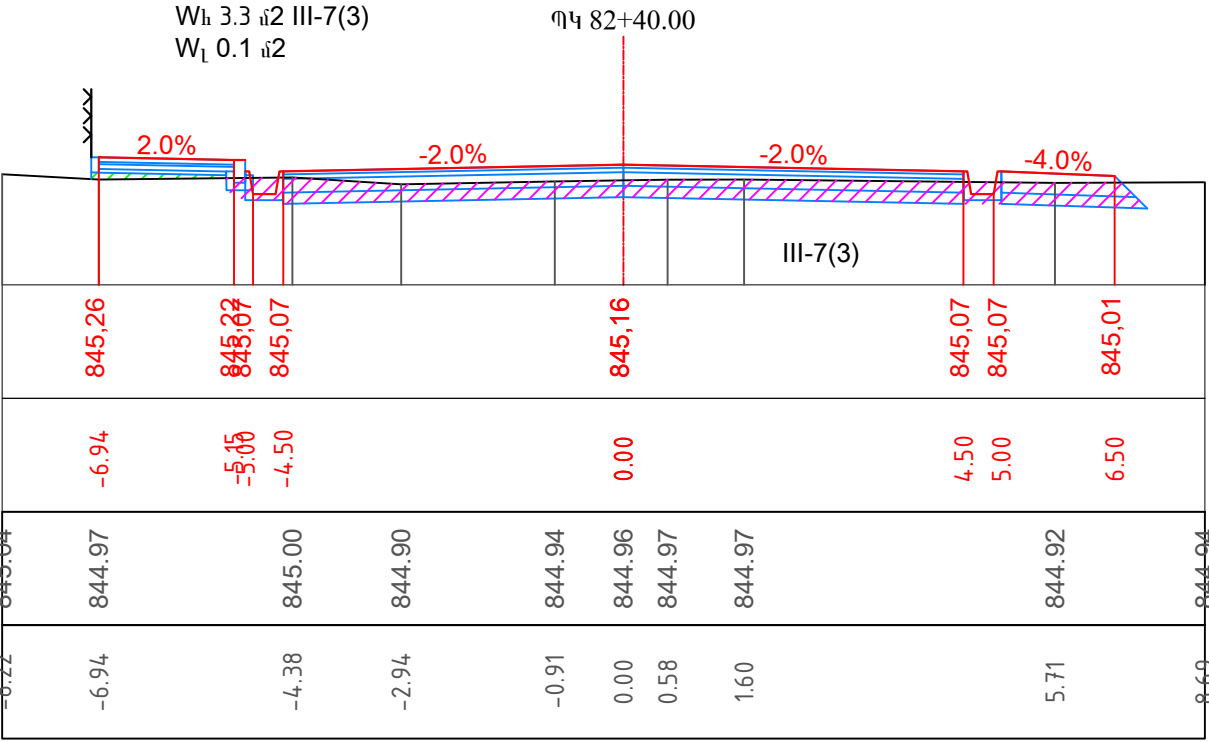
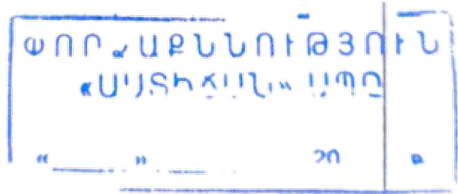
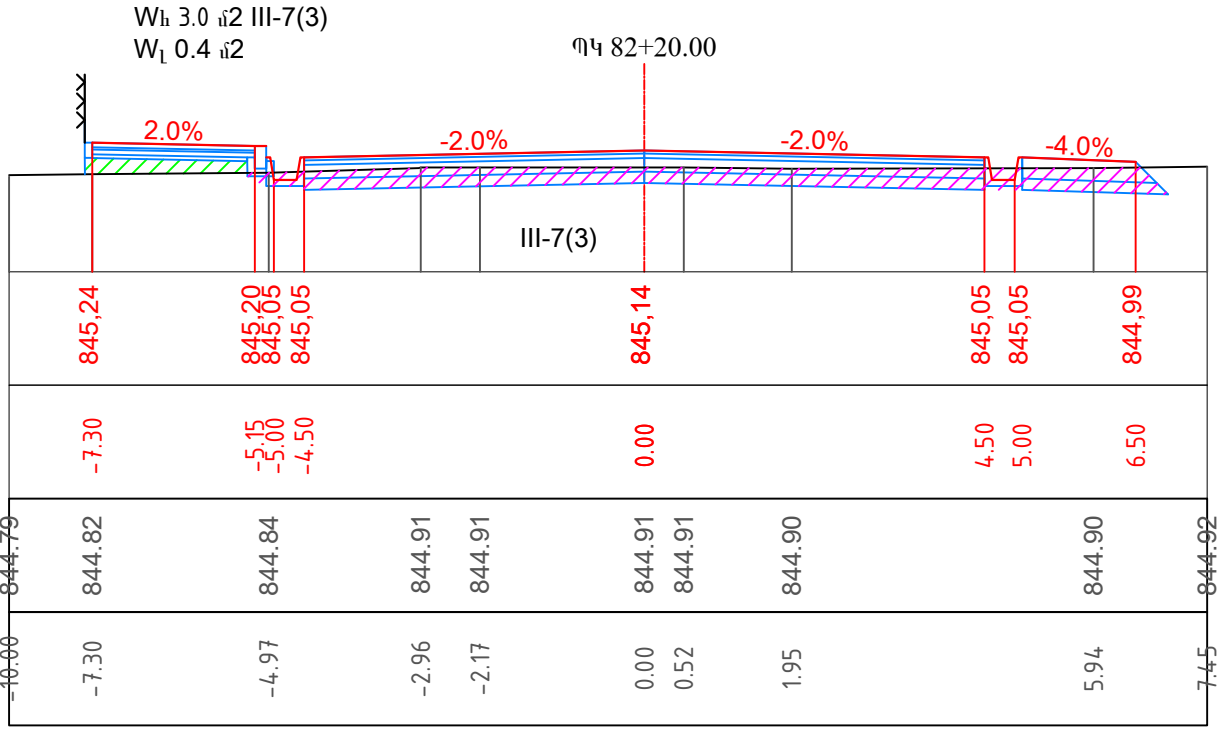
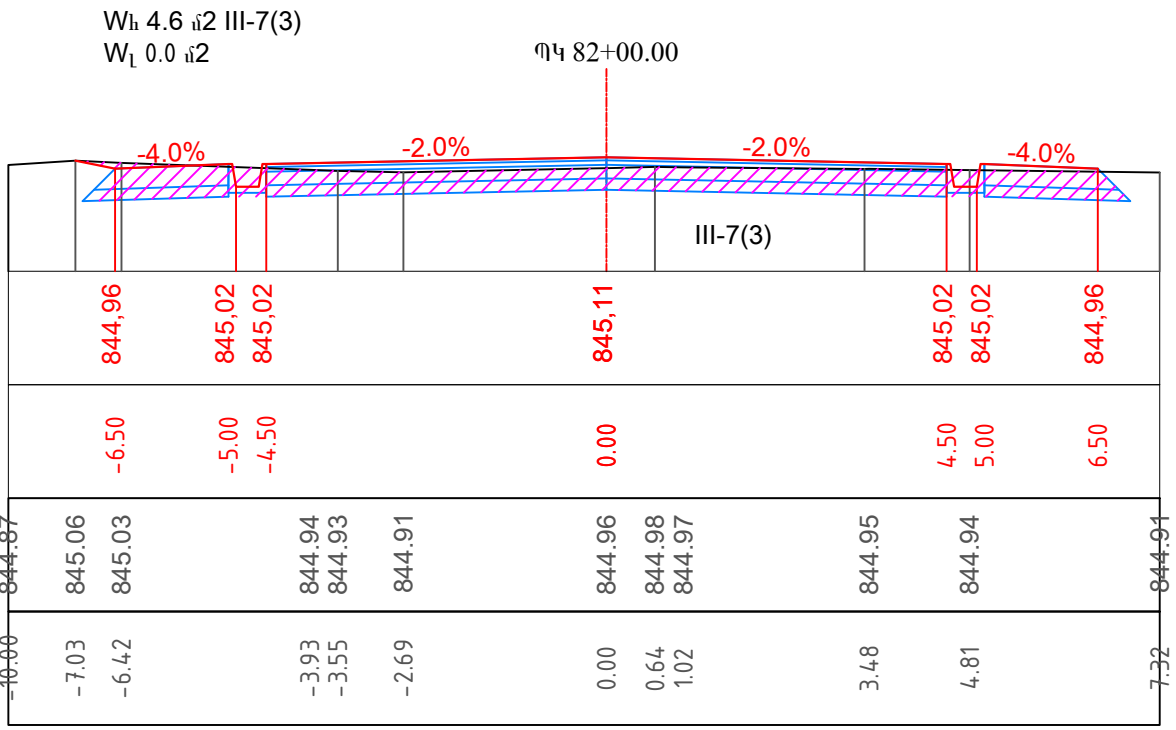
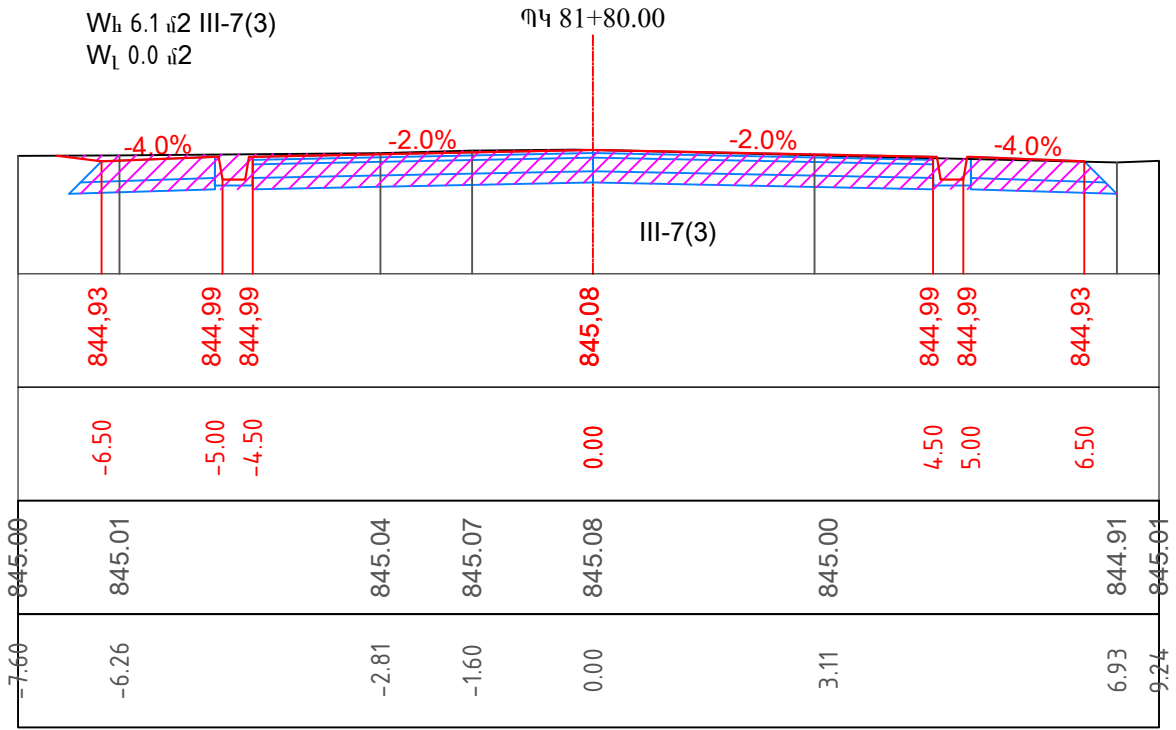


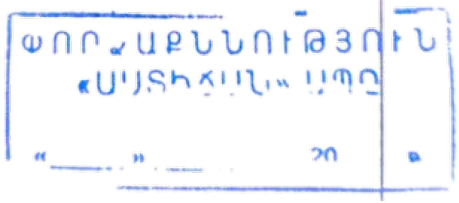
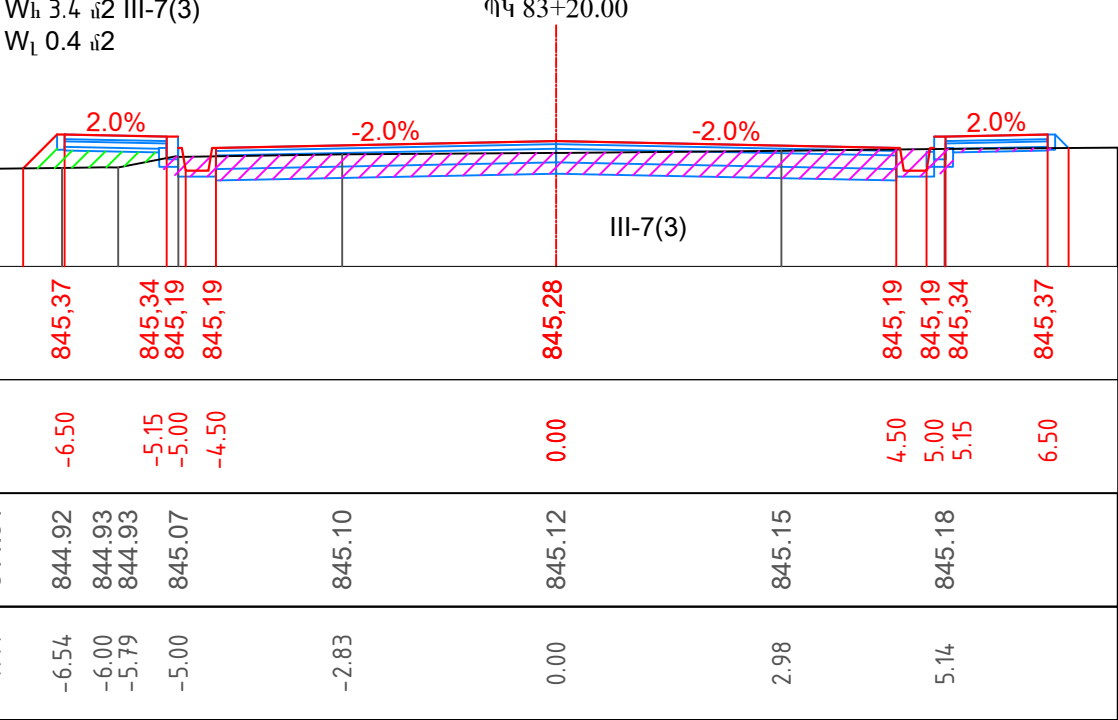
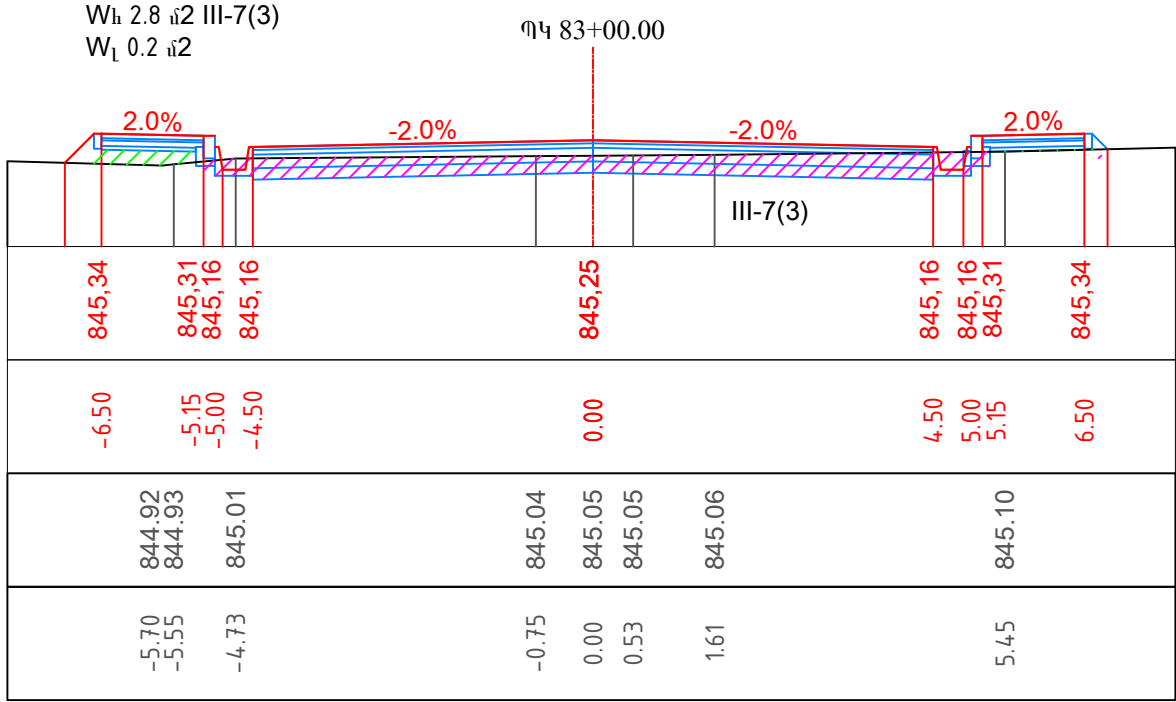
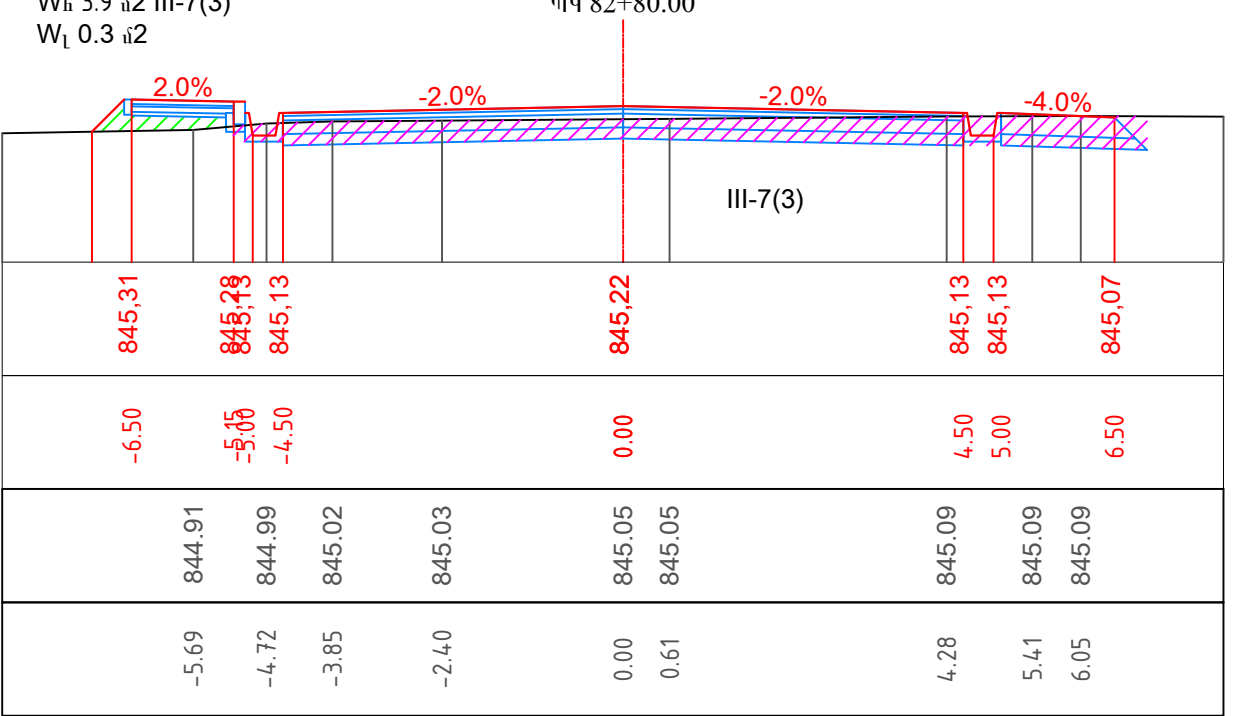
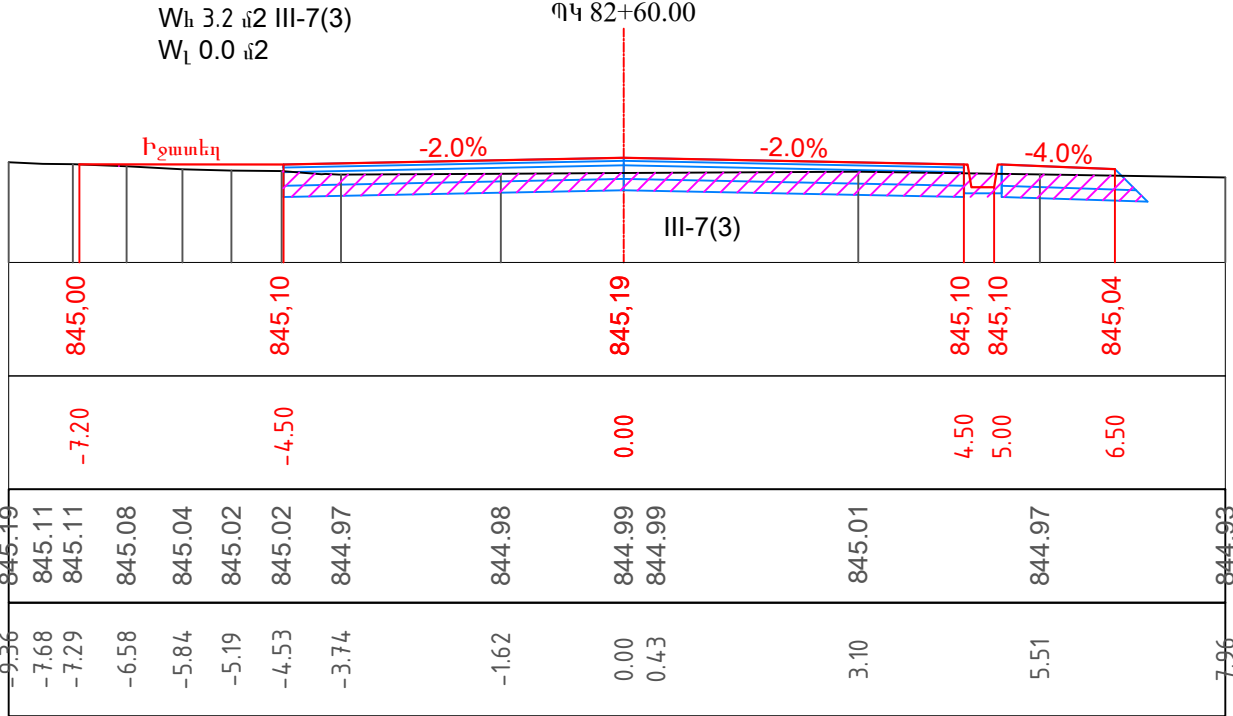
«ԱՐՅԱՆՑԱՆ»
ՓԲԸ
ԳՈՒՅՑ N

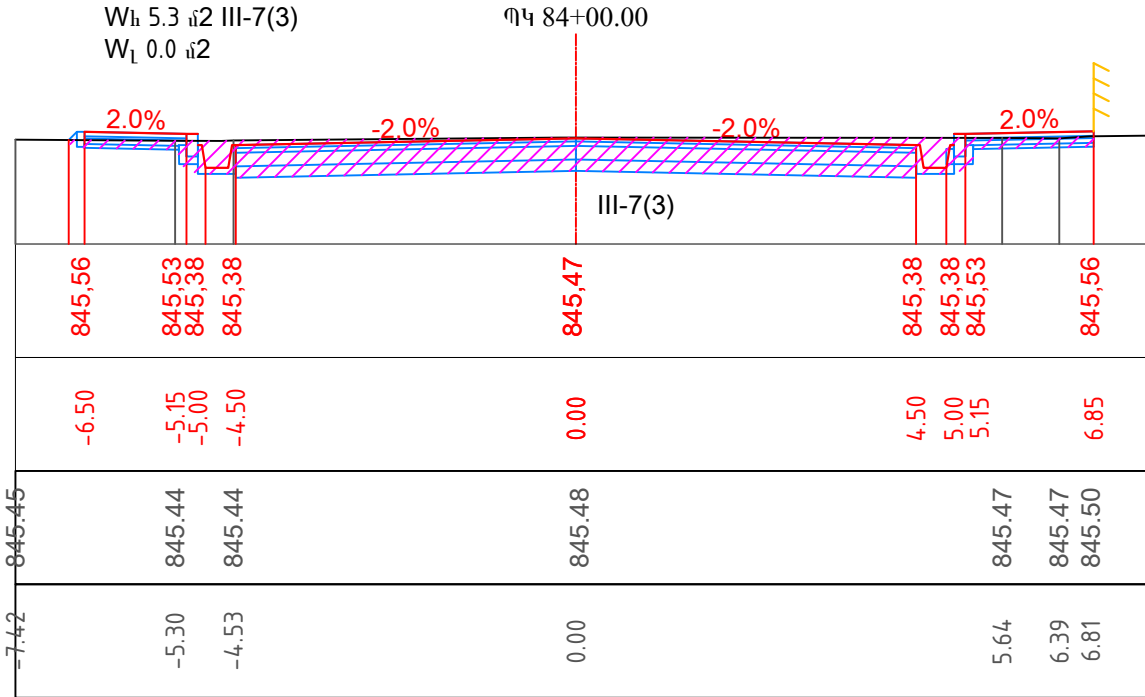
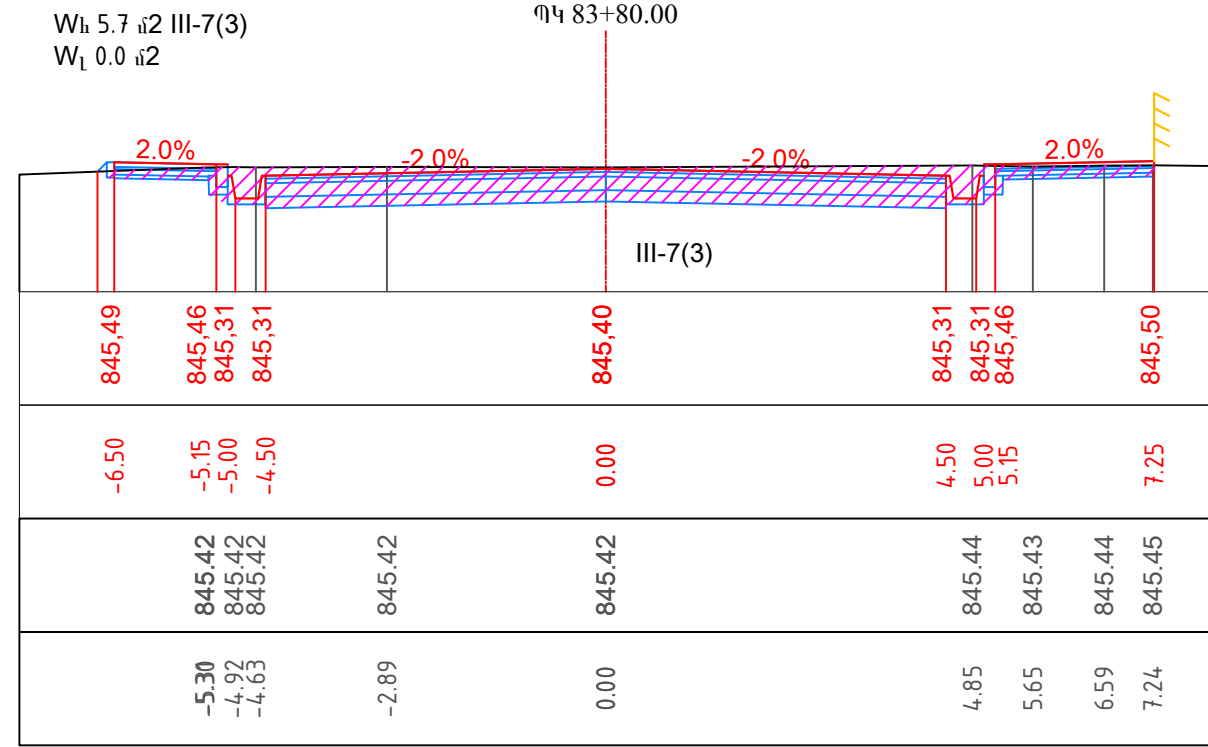
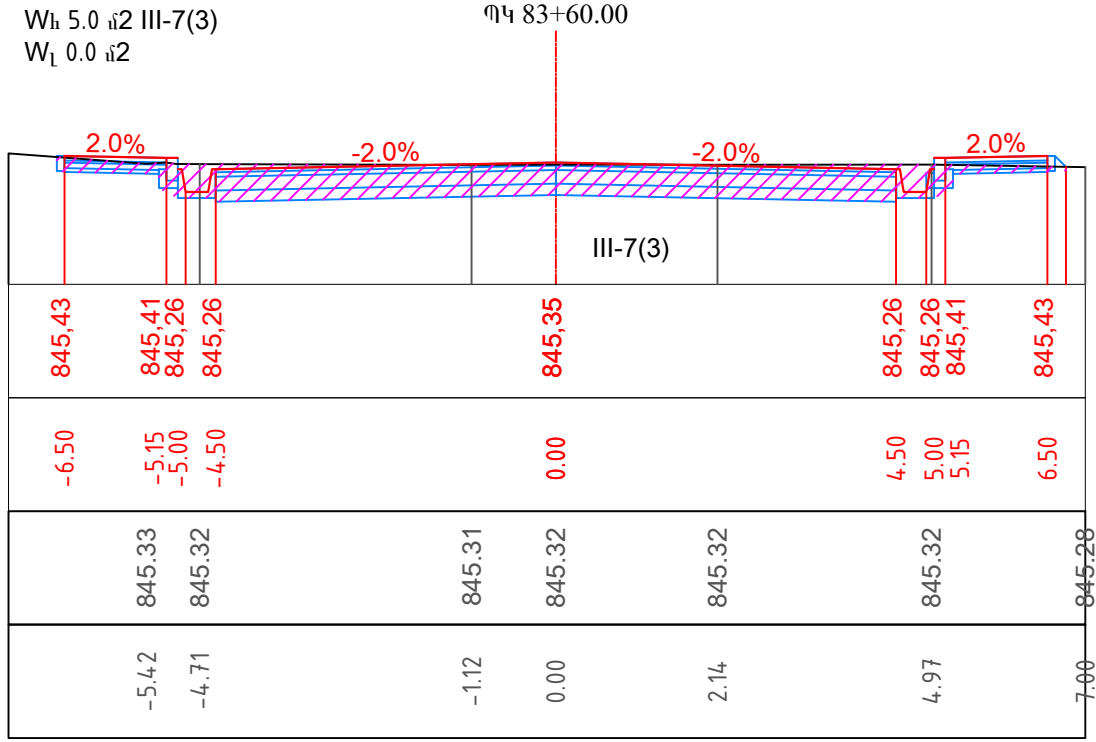
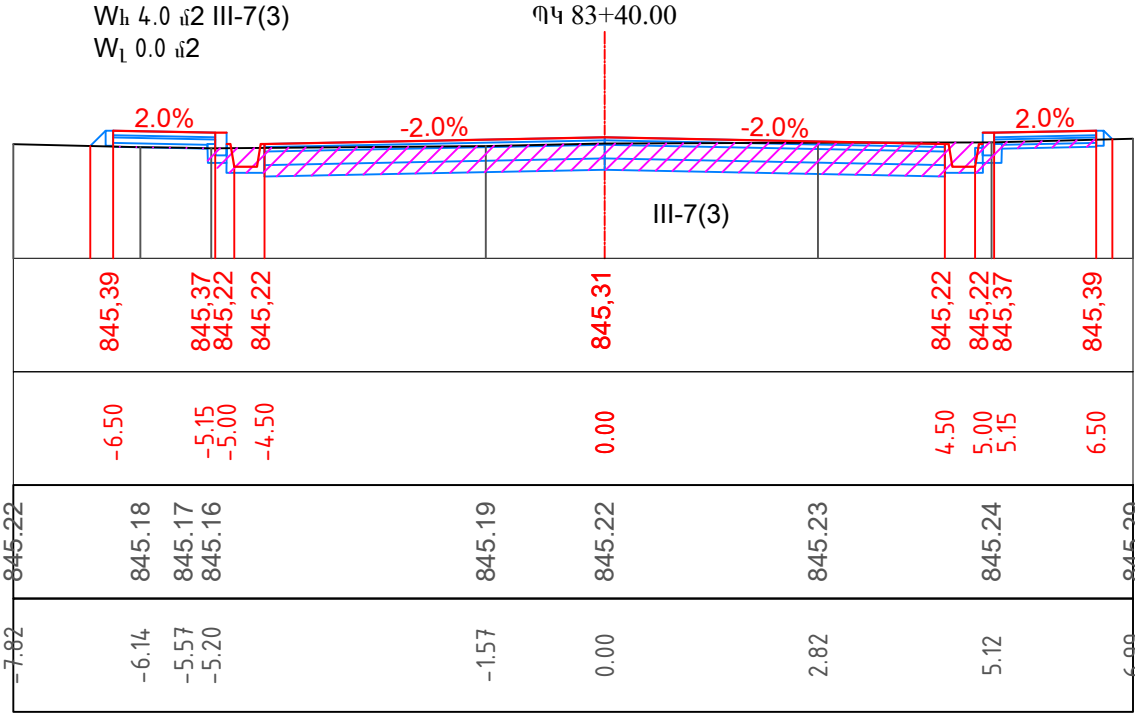
ՓՈՐՈՇԱԿԱՆ ՆՈՒԹՅՈՒՆ
«ԱՐՅԱՆՑԱՆ» ՍՊԸ
«...»





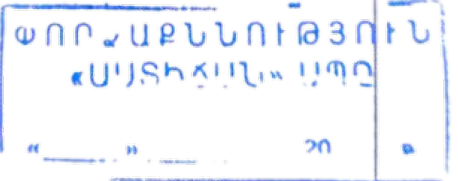
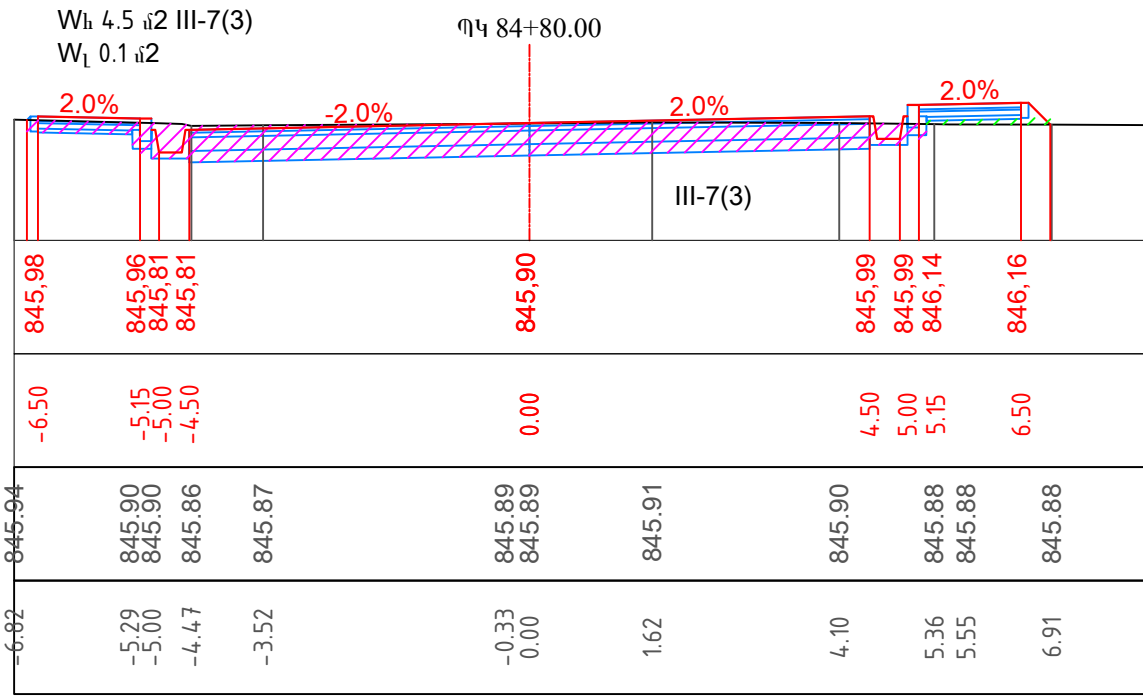
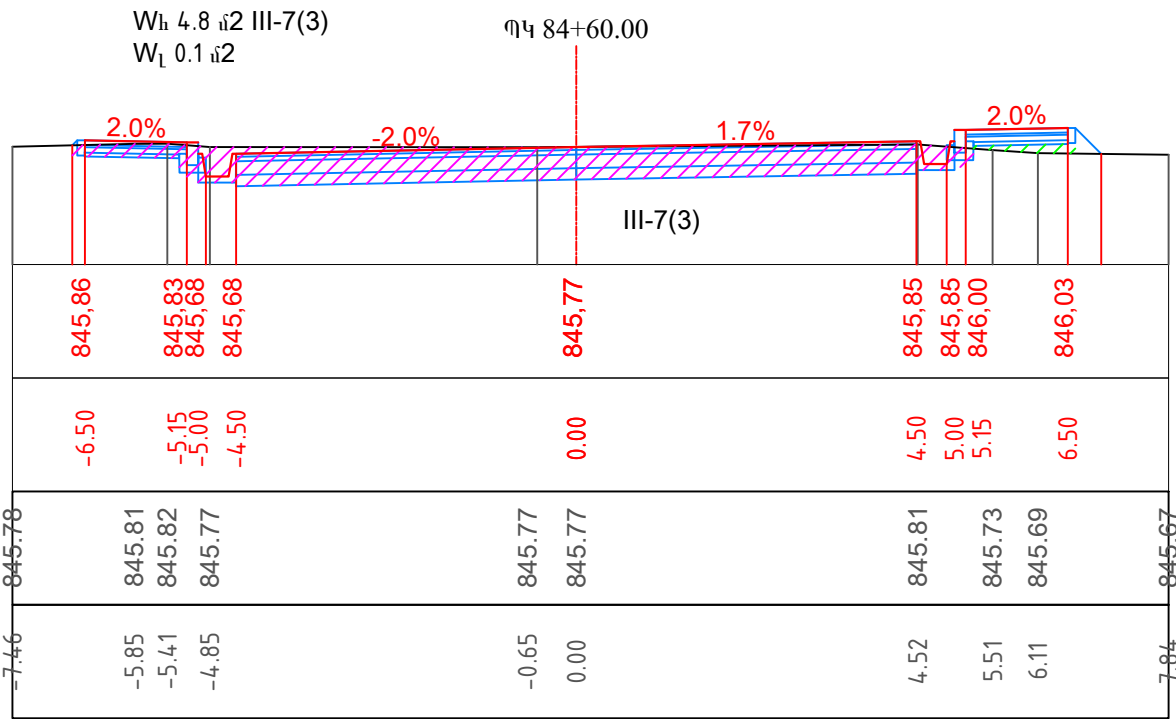
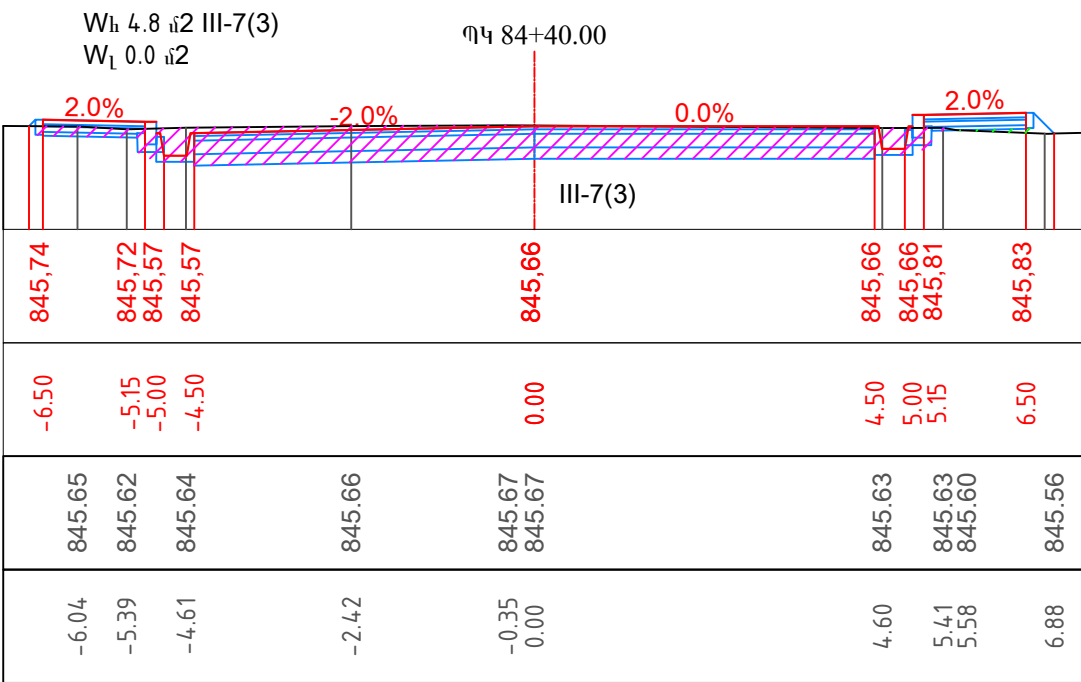
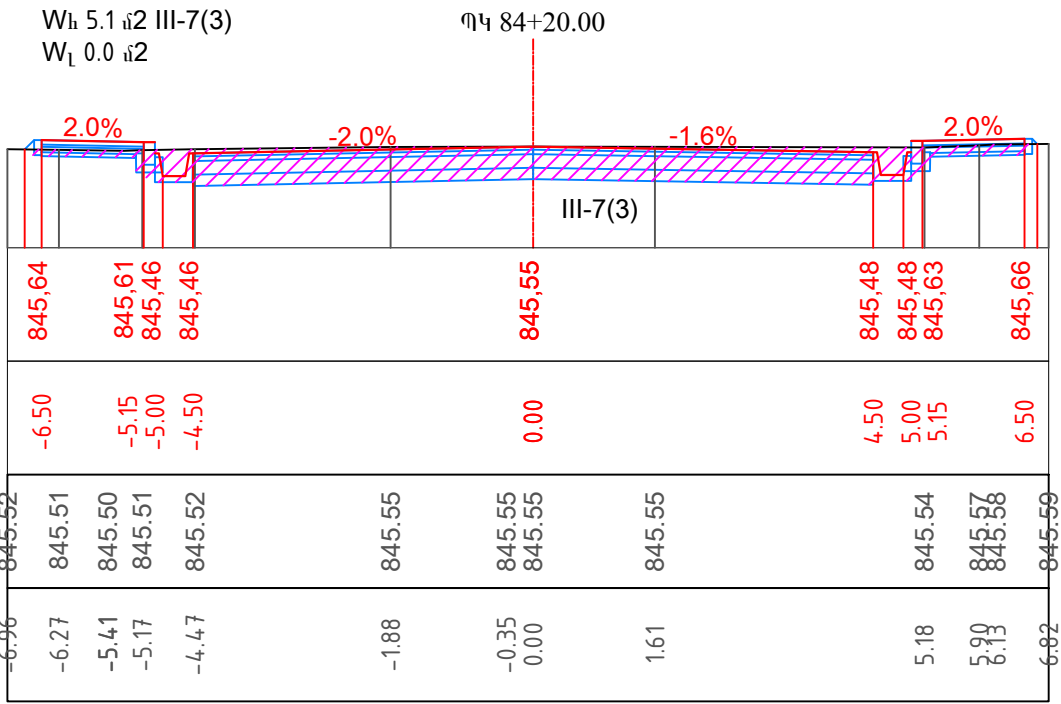




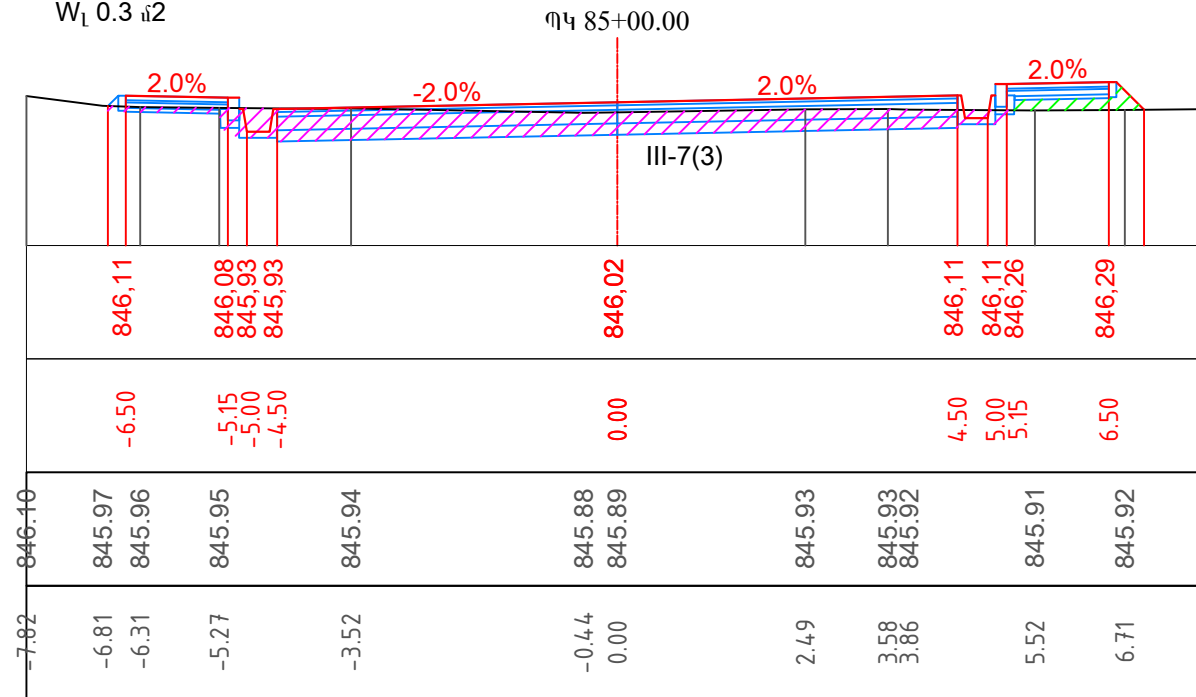


«ԱՐՅԱՆՑԱՆ»
ՓԲԸ
ԳՈՒՅՑ N

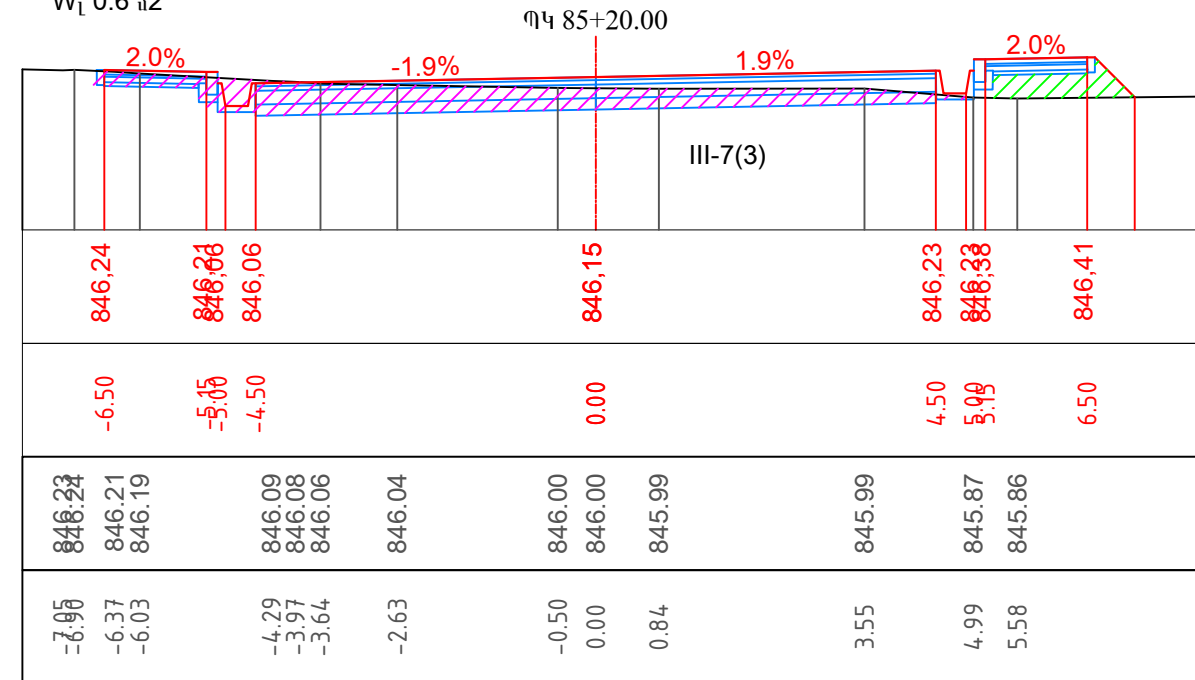
ՓՈՐՁԱՐՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«ԱՍՏԻՃԱՆ» ԱԿԸ
«...» 20...



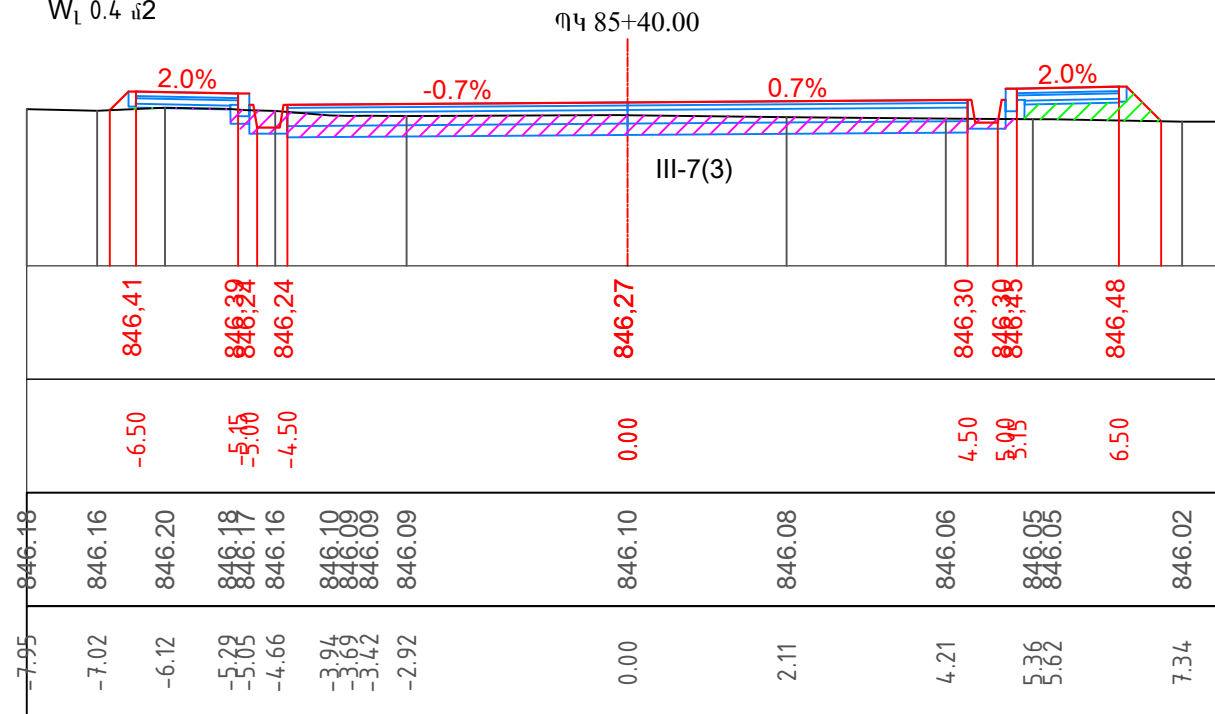
W_h 3.4 մ2 III-7(3)
W_l 0.3 մ2



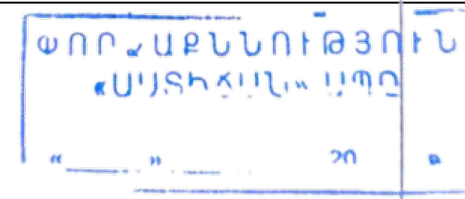
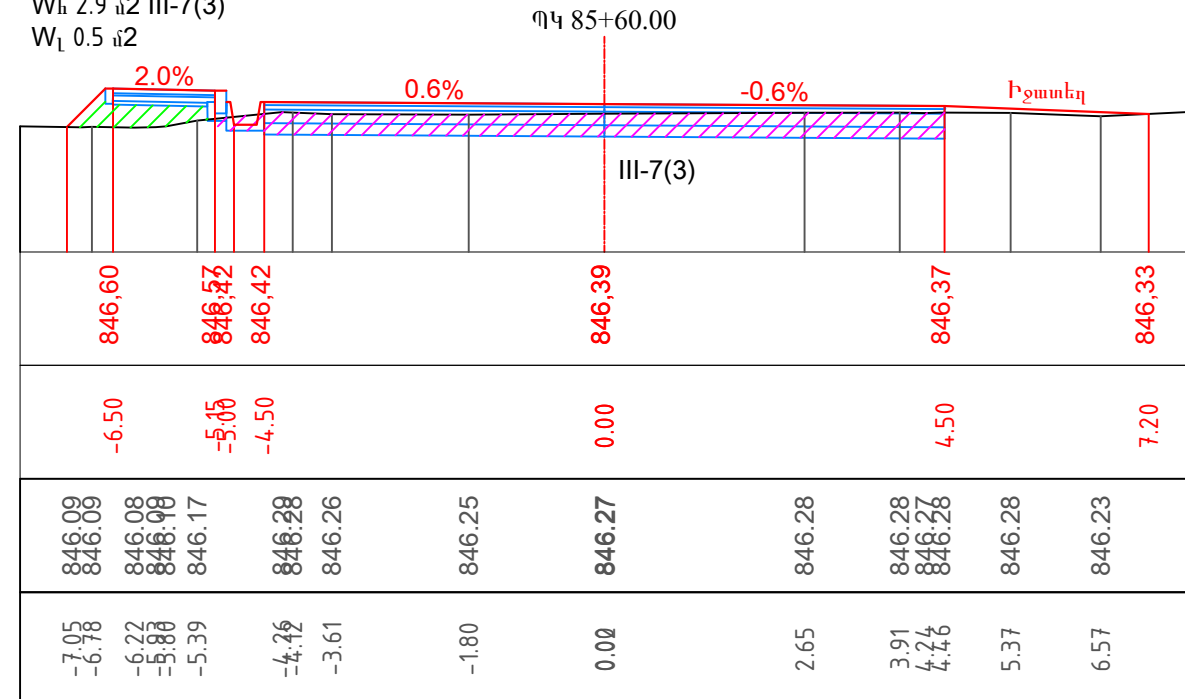
W_h 3.2 մ2 III-7(3)
W_l 0.6 մ2



W_h 2.5 մ2 III-7(3)
W_l 0.4 մ2



W_h 2.9 մ2 III-7(3)
W_l 0.5 մ2



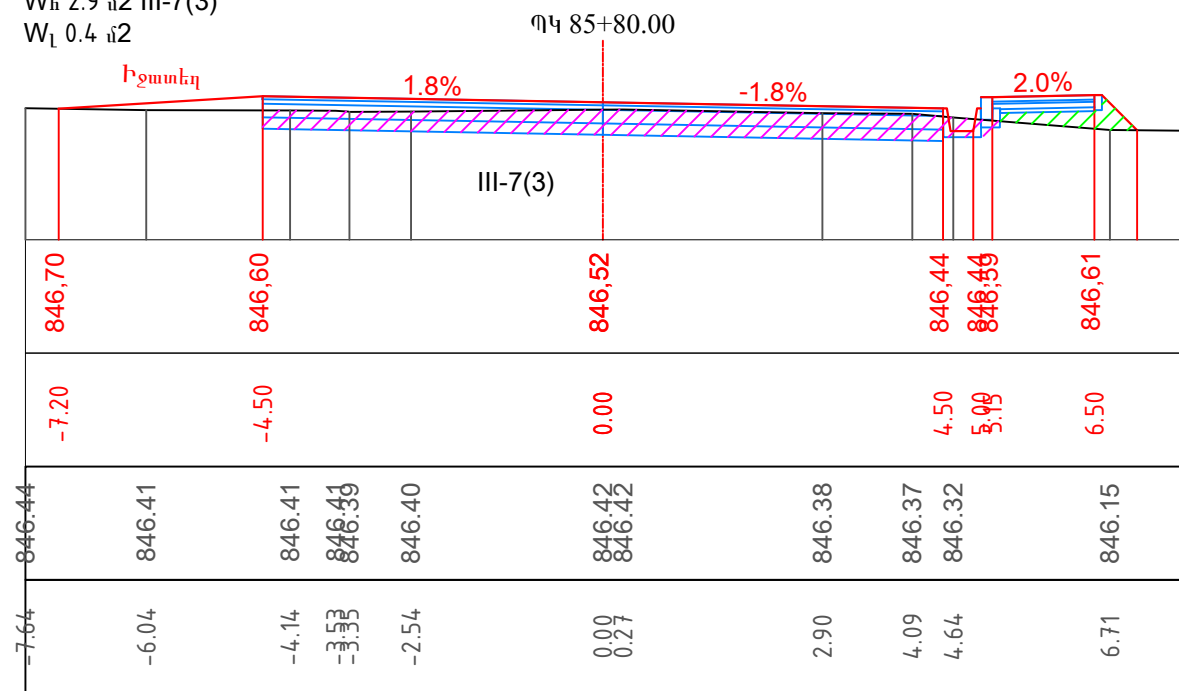
Փոխդիր. Կատարող	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրող	Ամսաթիվ	

Լայնական կտրվածքներ
Поперечное сечение

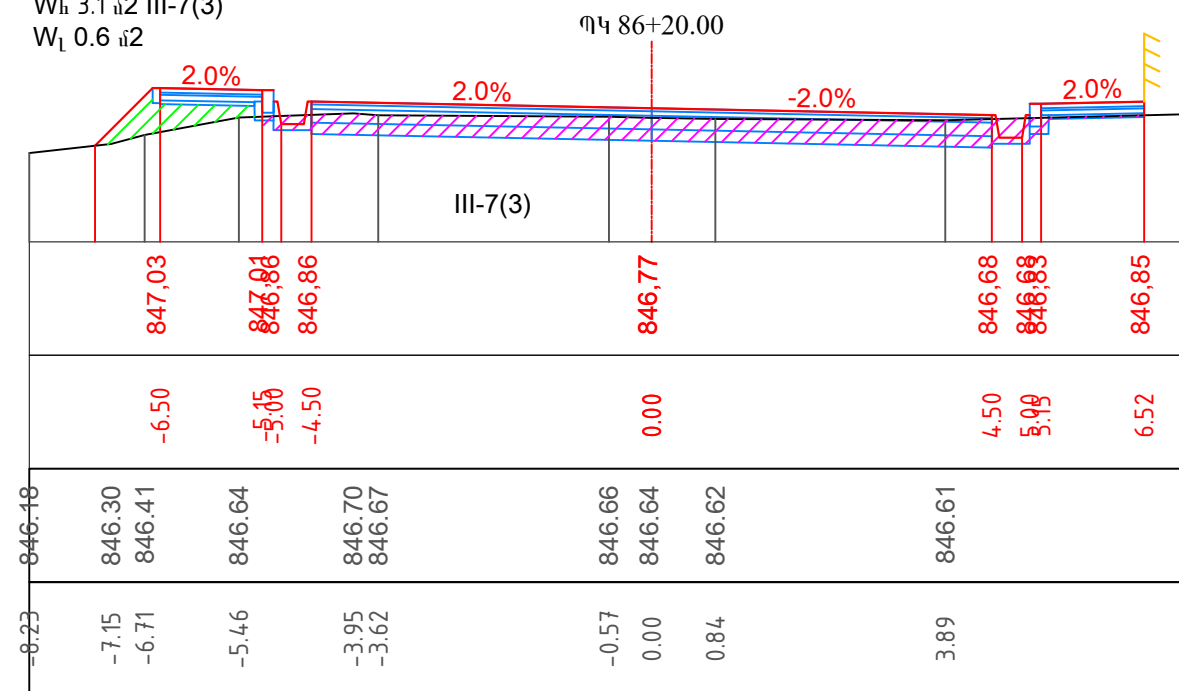
ՊԿ/ՊԿ 85+00 - ՊԿ/ՊԿ 85+60

Մ/Մ 1:100

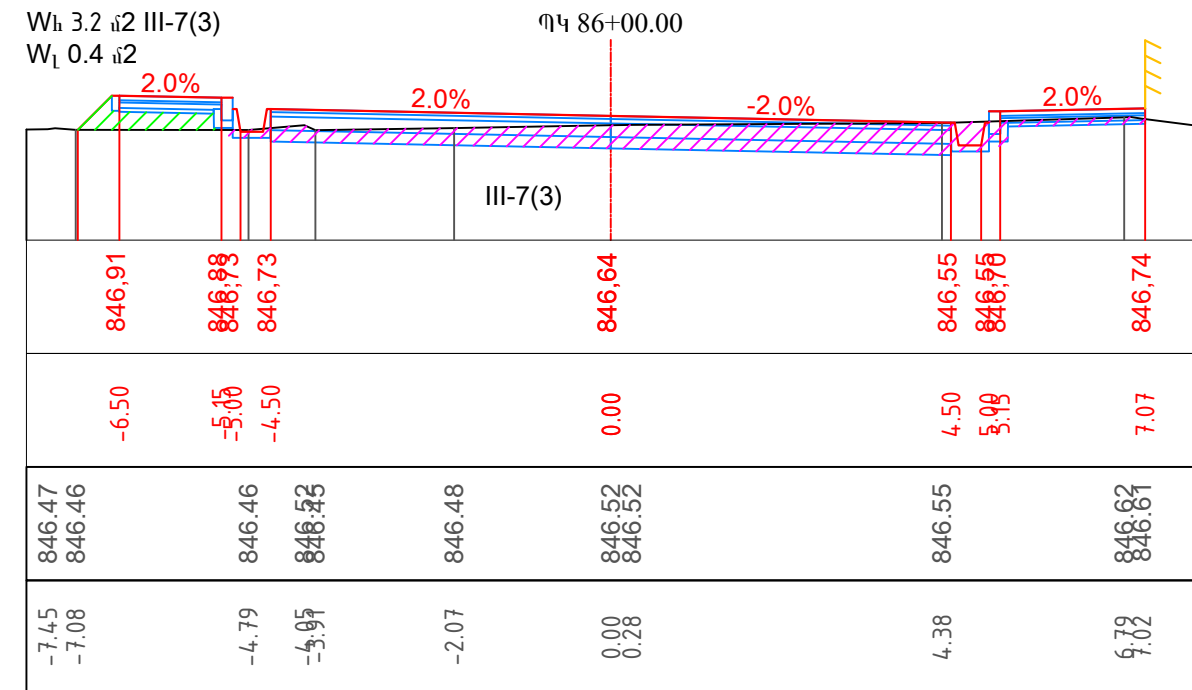
W_h 2.9 ± 2 III-7(3)
W_l 0.4 ± 2



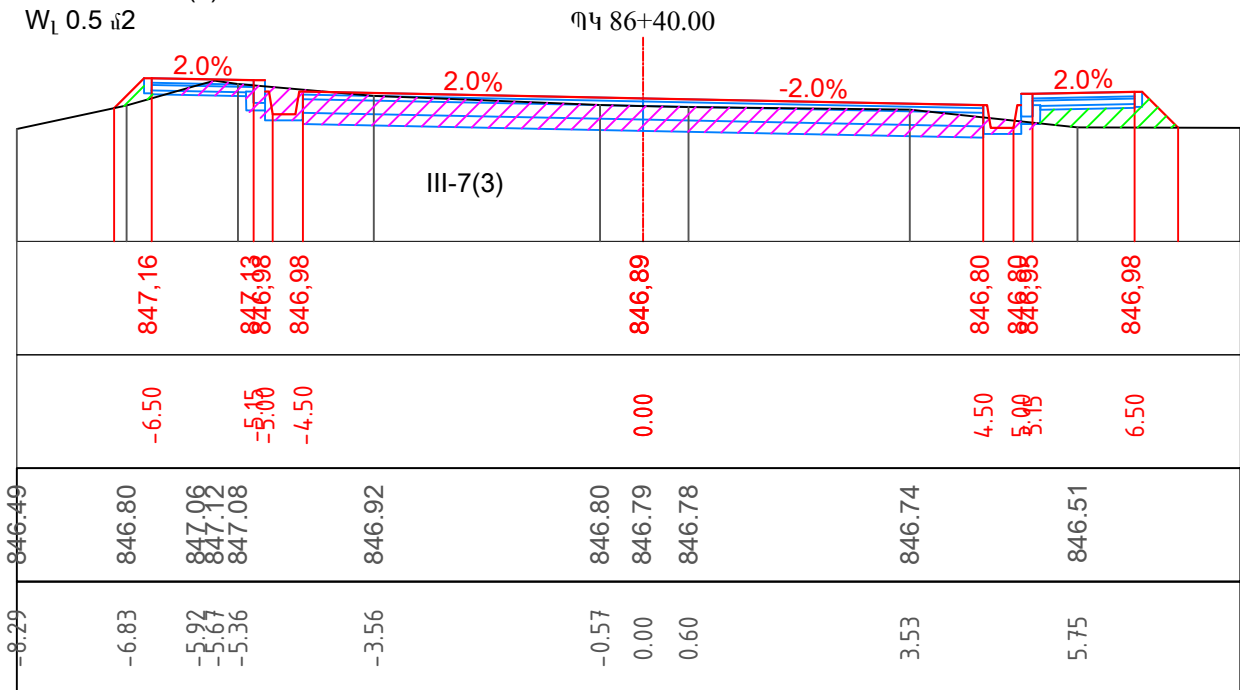
W_h 3.1 ± 2 III-7(3)
W_L 0.6 ± 2



W_h 3.2 \pm 2 III-7(3)
W_L 0.4 \pm 2




W_h 3.7 ± 2 III-7(3)
W_L 0.5 ± 2



«УРСУНСУТ»
ФРС
901-00 N _____

ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«ՍՄՏԻՃՄԱՆ» ԱԿՏ

					
Փոփոխ.Առանակից	Թերթ	Ն փաստ.	Ստորագրույ.	Ամսաթիվ	

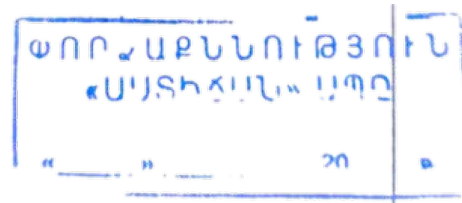
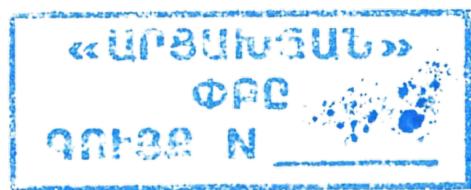
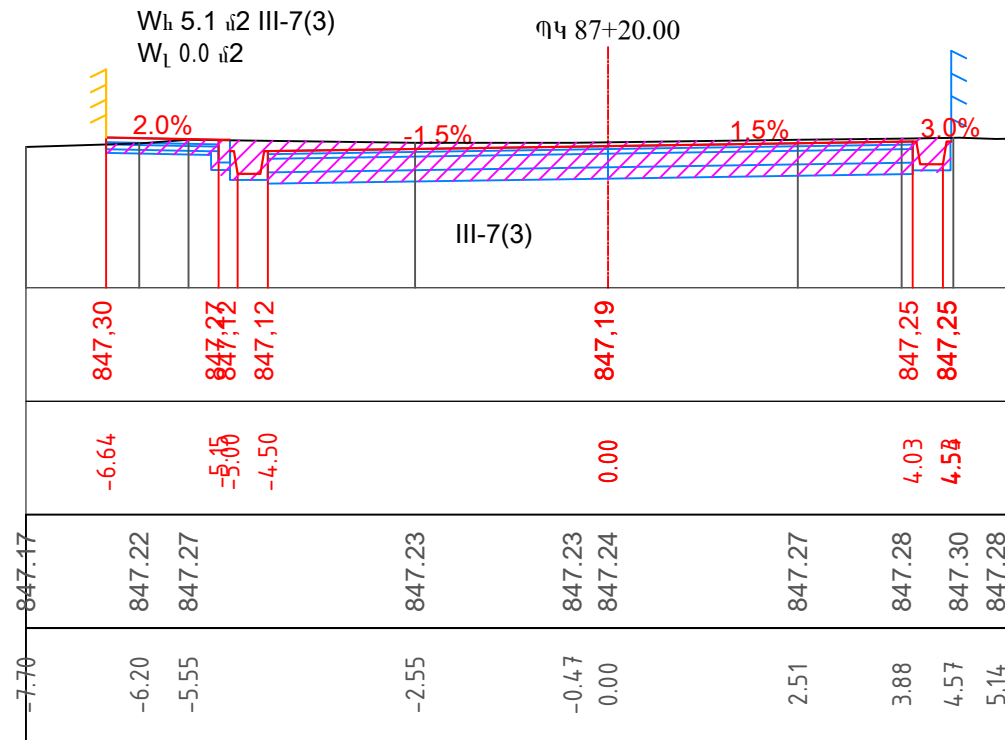
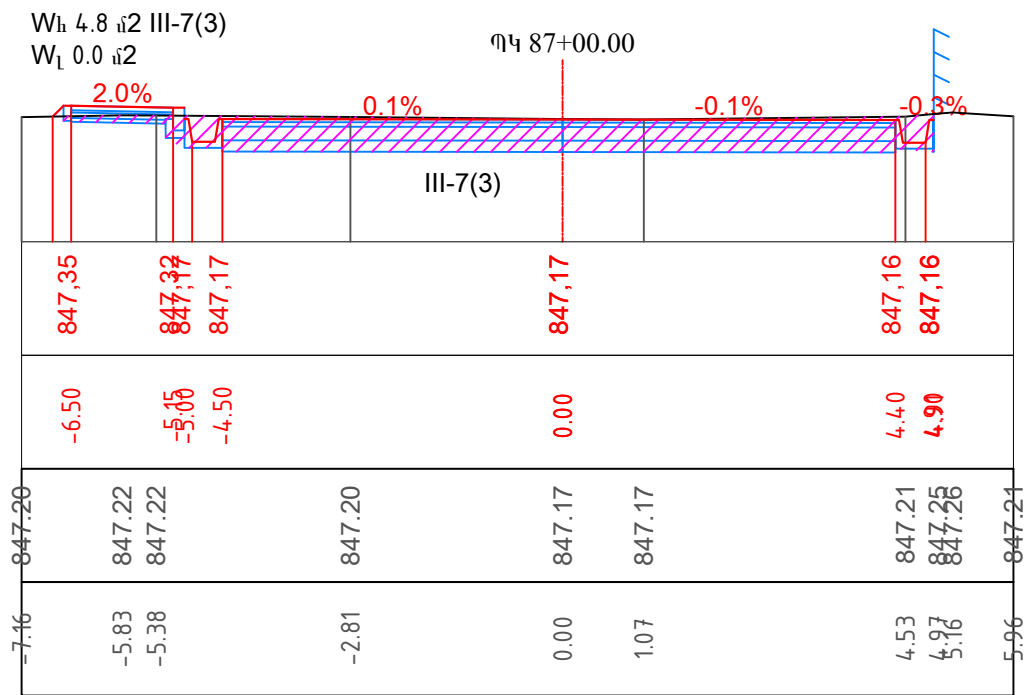
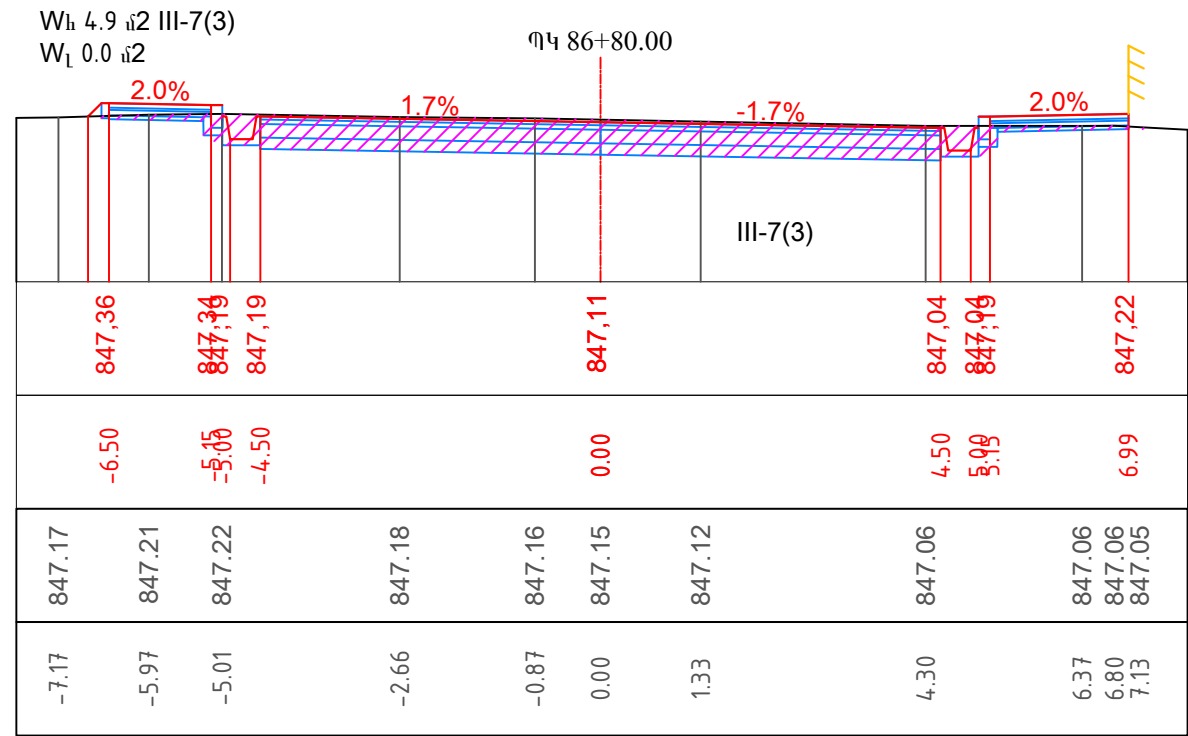
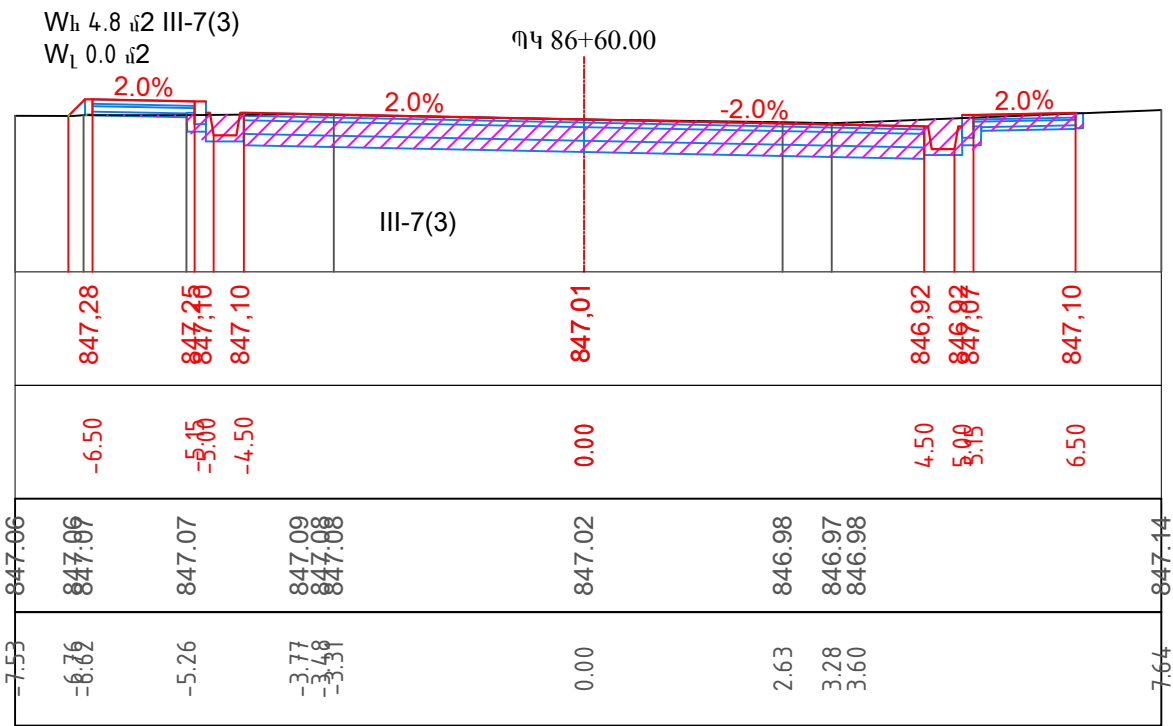
Լայնական կտրվածքներ
Поперечное сечение

<p> $\text{M}_4/\text{PK } 85+80 - \text{M}_4/\text{PK } 86+40$ </p>	
---	--

 $U/M 1:100$

Ժերթ

12



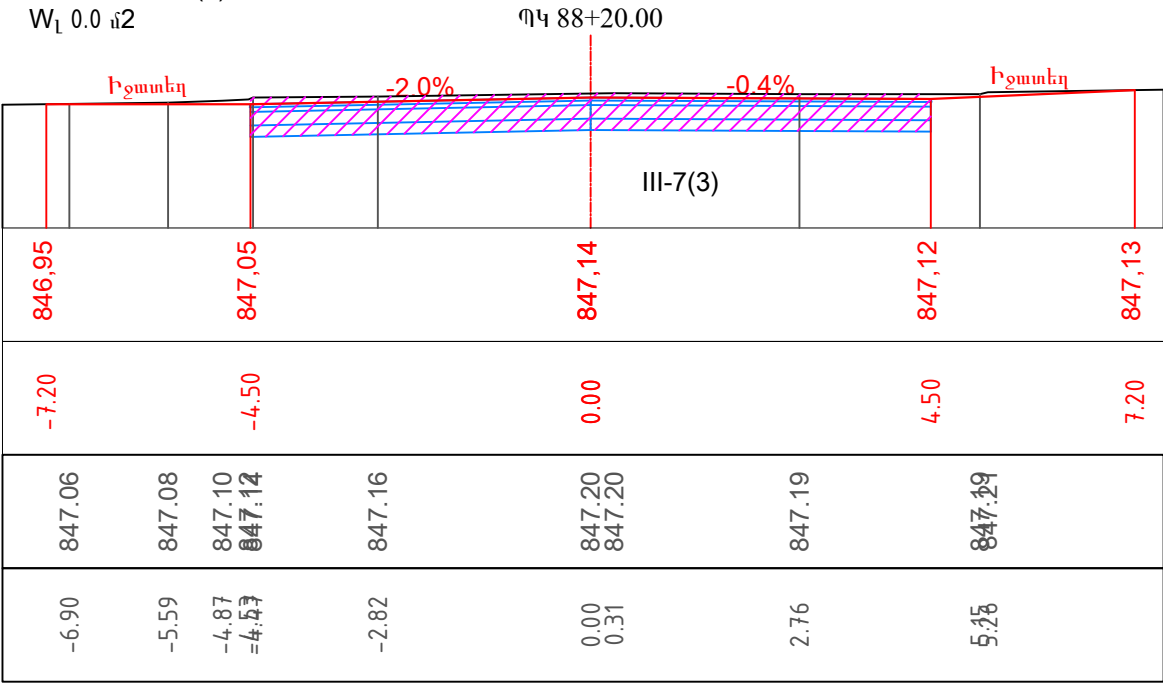
Փոխիտ. Կատարող	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրող	Ամսաթիվ	

Լայնական կտրվածքներ
Поперечное сечение

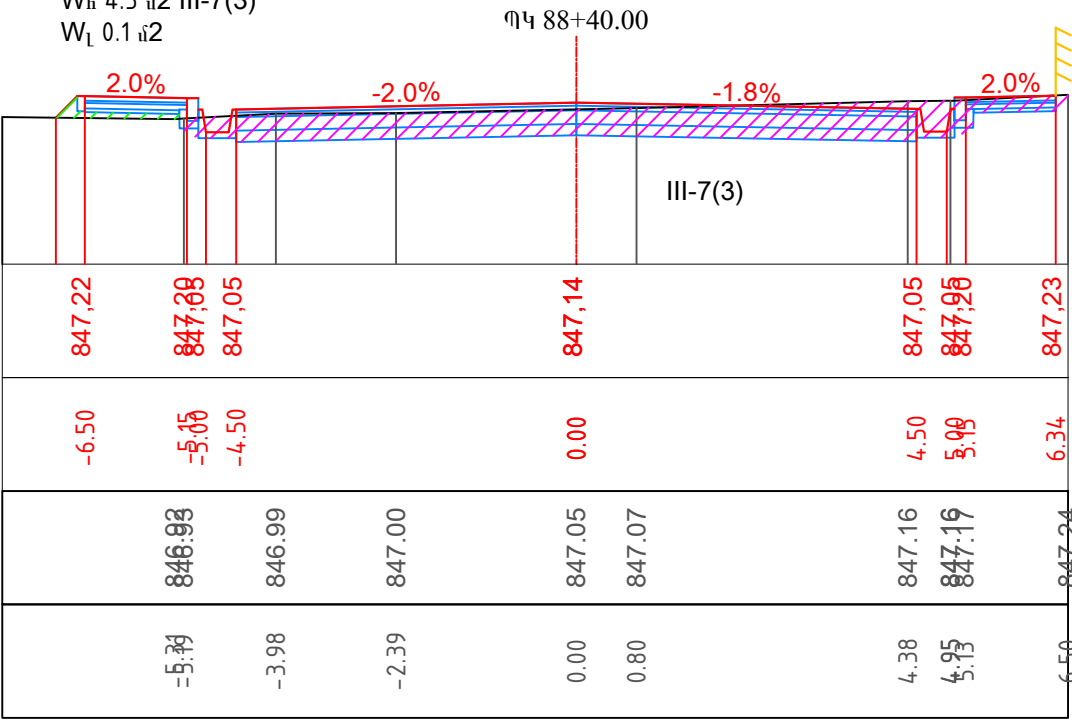
ՊԿ/ՊԿ 86+60 - ՊԿ/ՊԿ 87+20

Մ/Մ 1:100

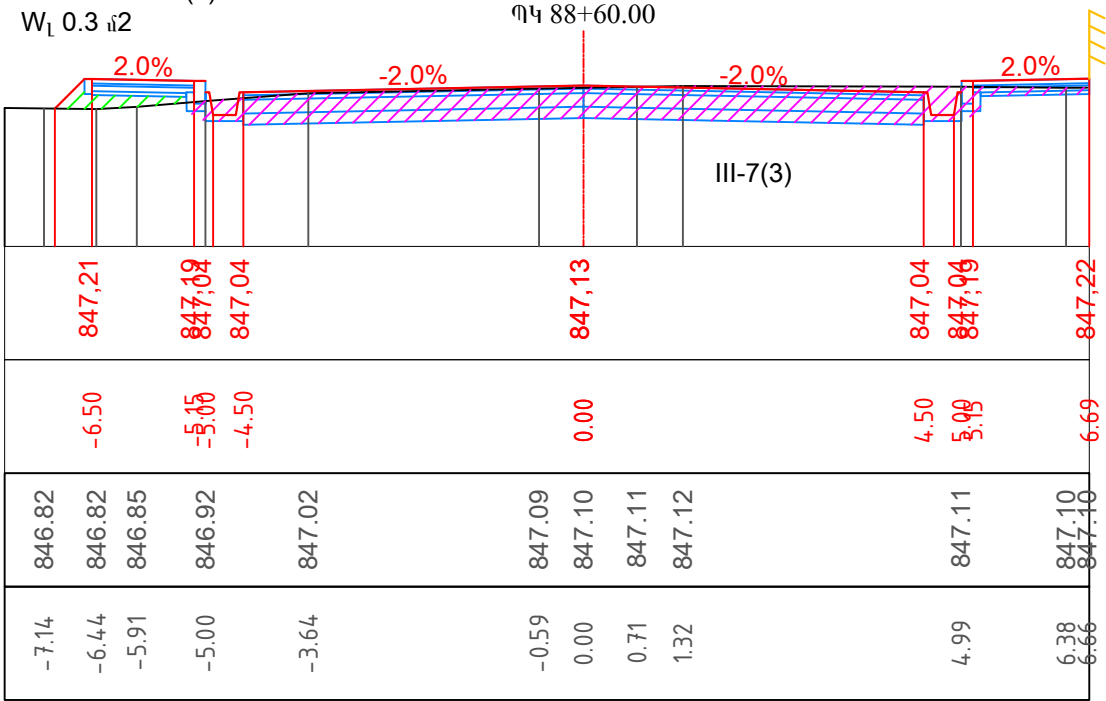
W_h 4.4 մ2 III-7(3)
W_l 0.0 մ2



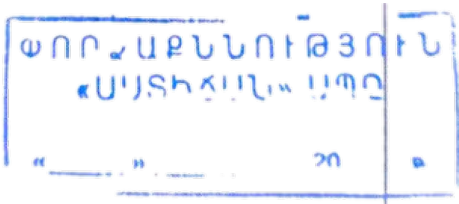
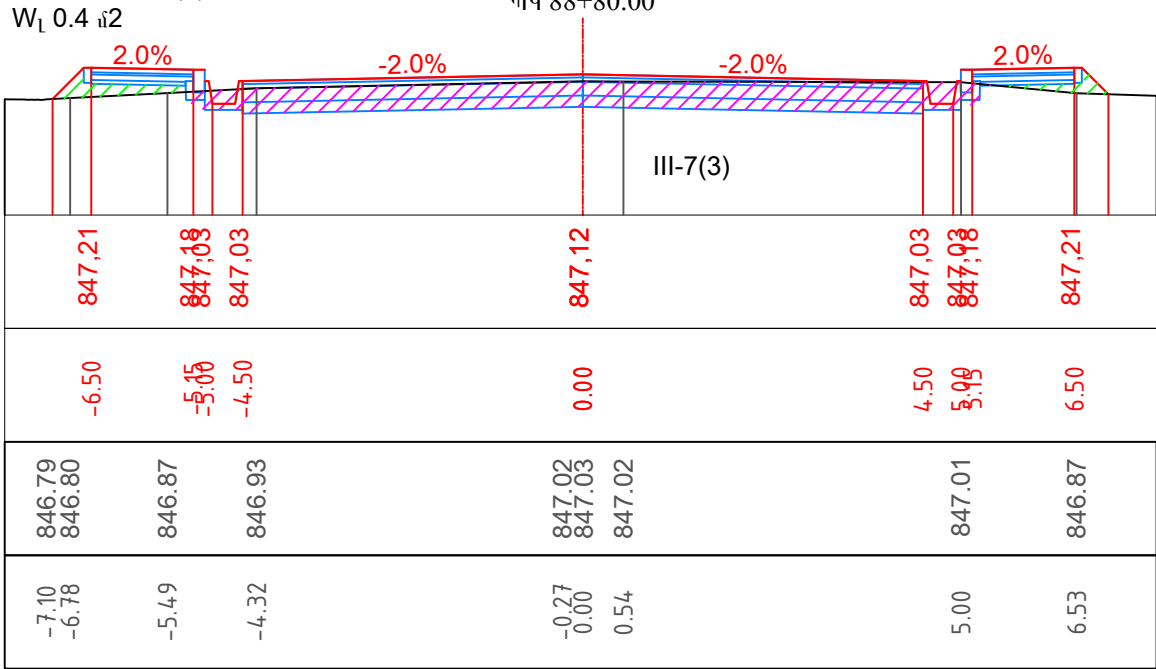
W_h 4.3 մ2 III-7(3)
W_l 0.1 մ2



W_h 4.5 մ2 III-7(3)
W_l 0.3 մ2



W_h 3.6 մ2 III-7(3)
W_l 0.4 մ2

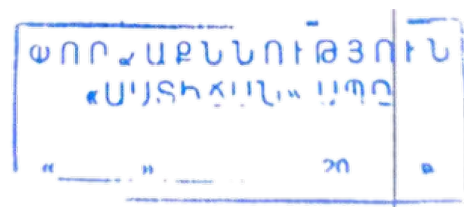
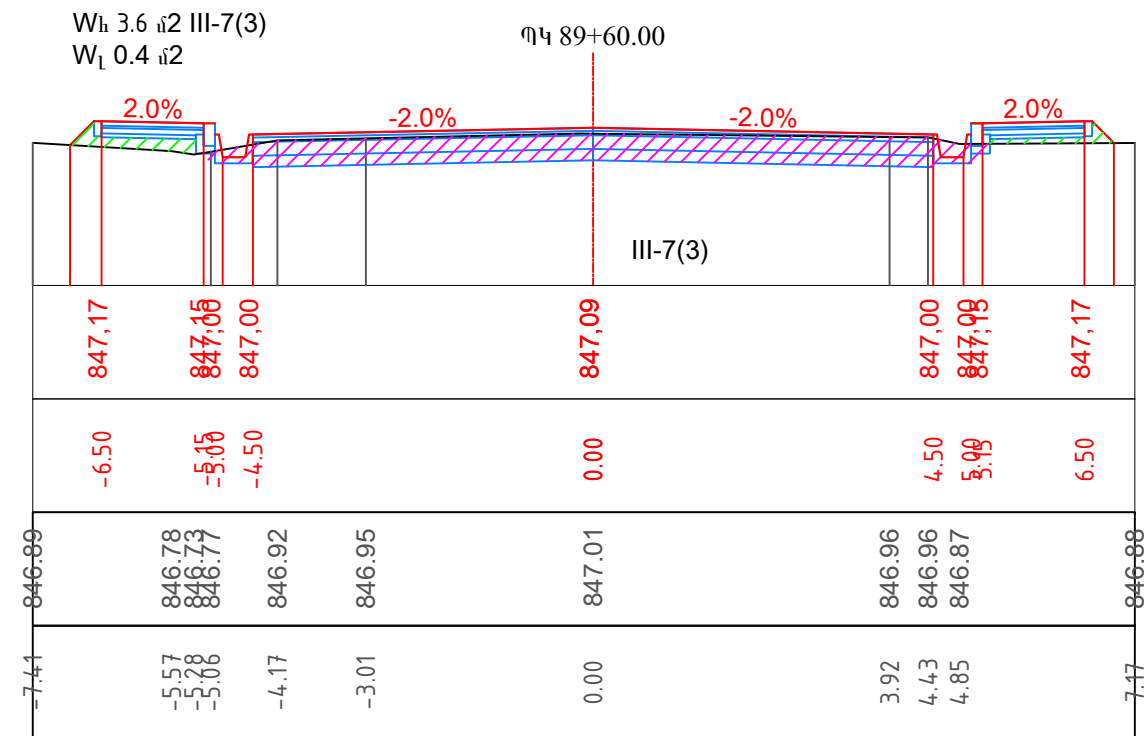
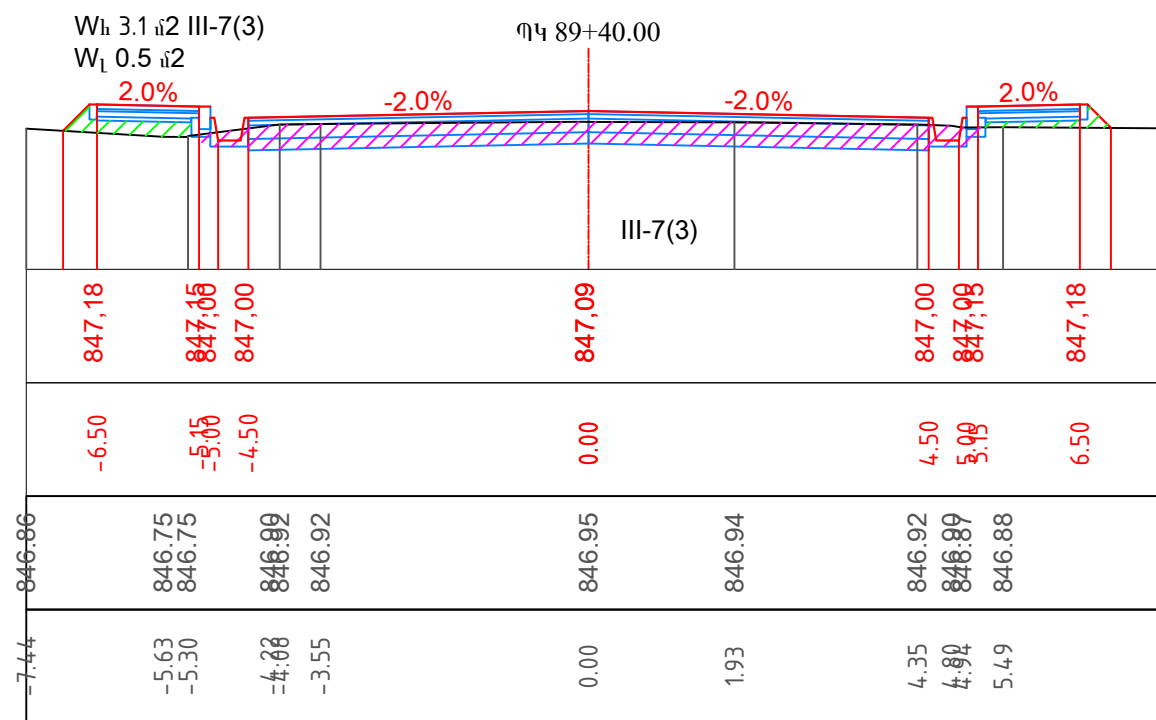
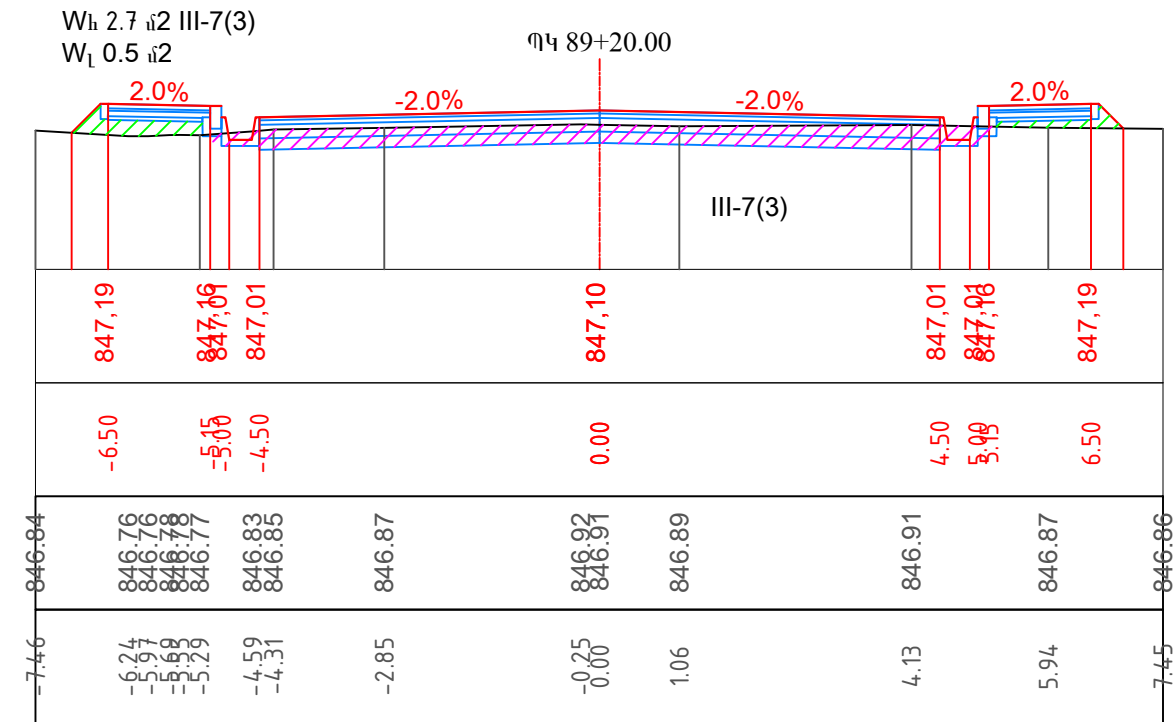
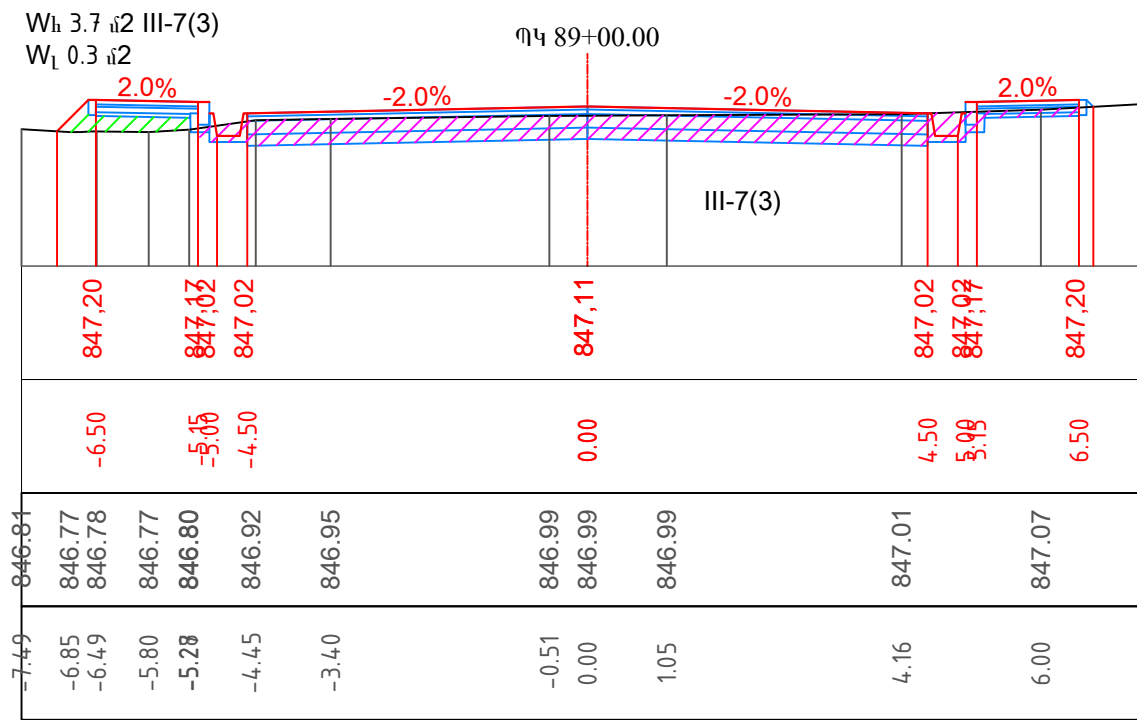


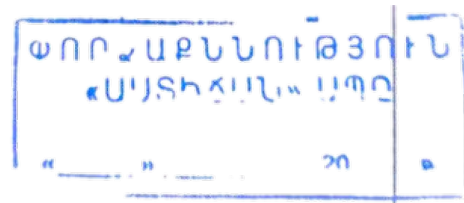
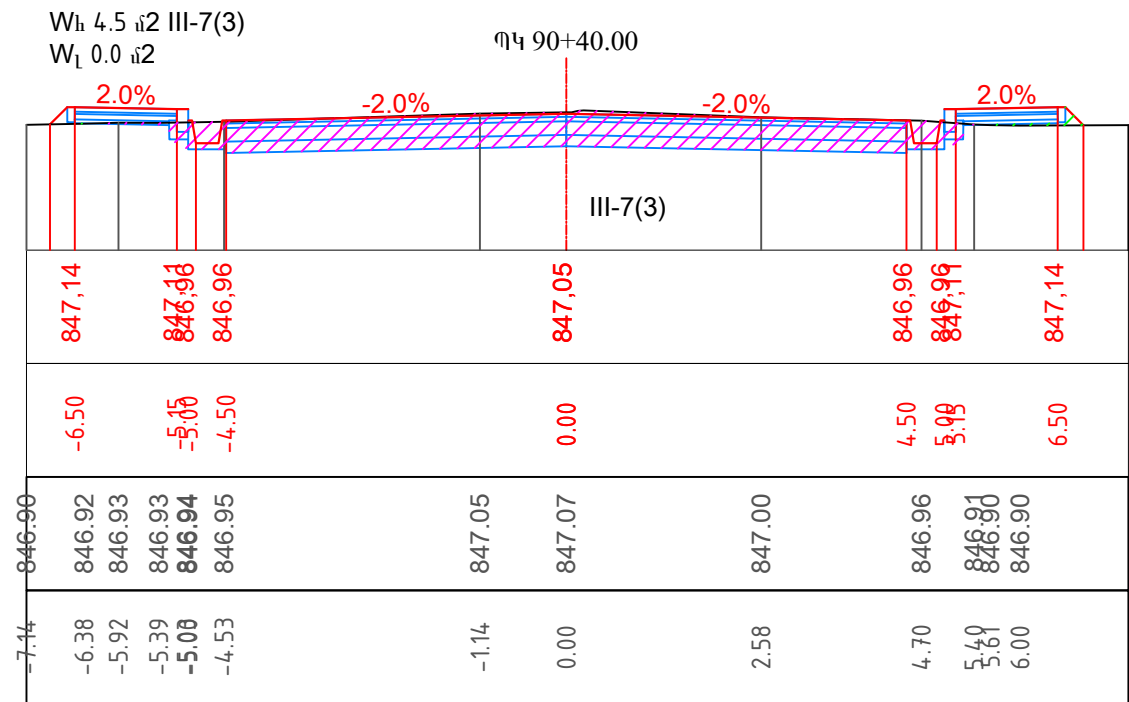
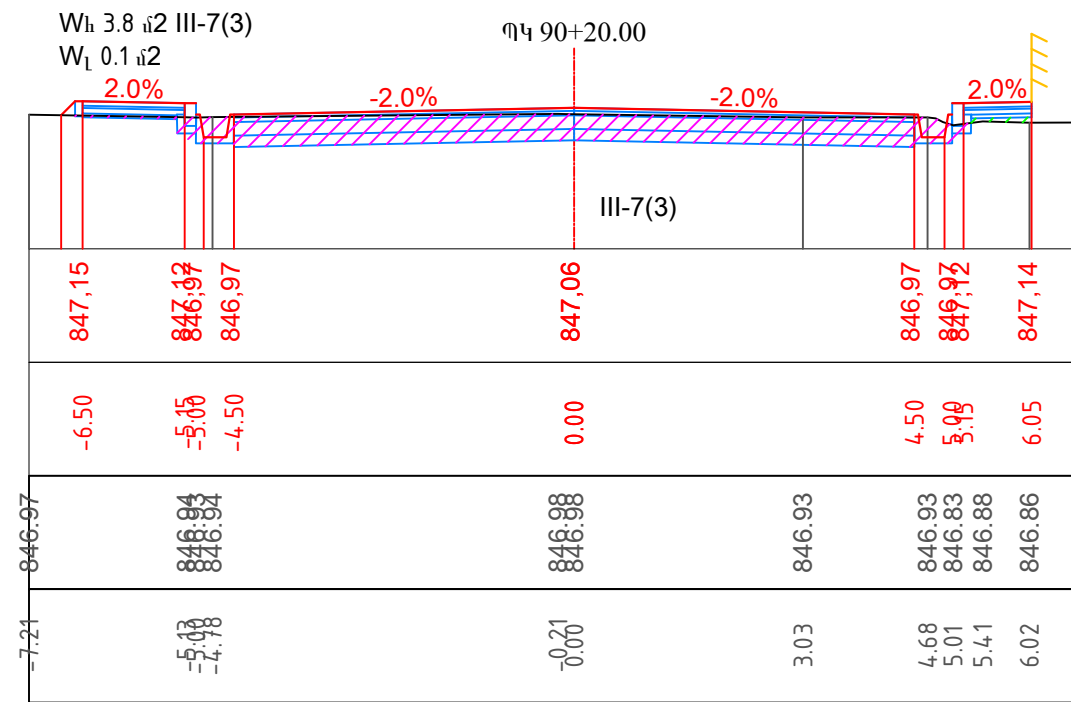
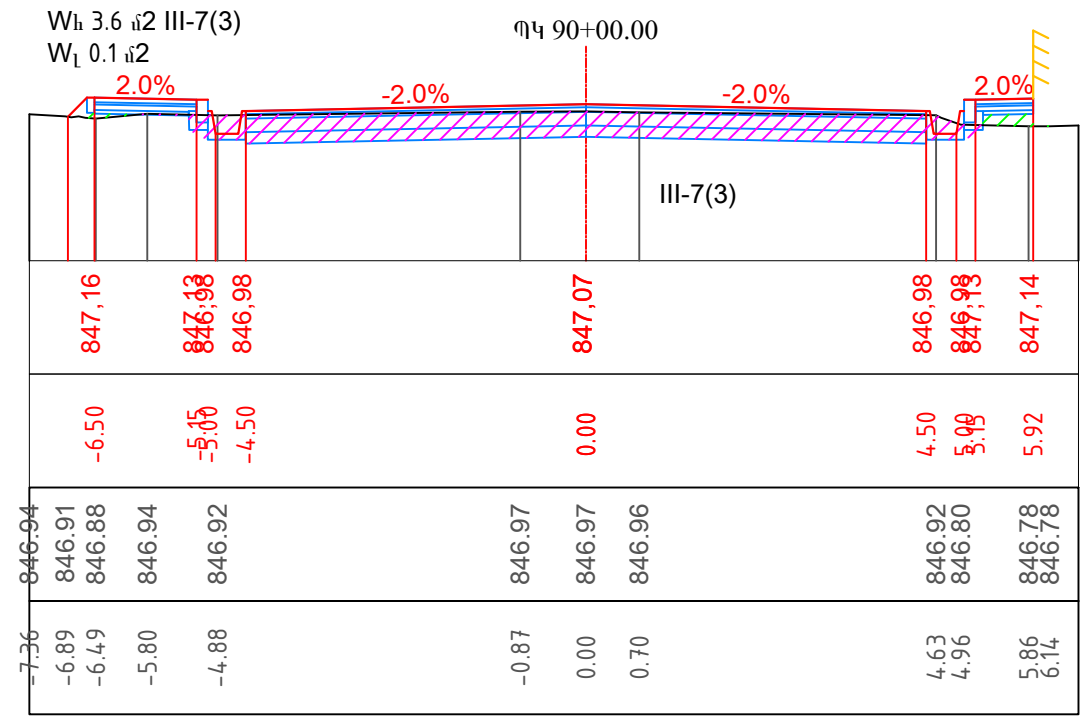
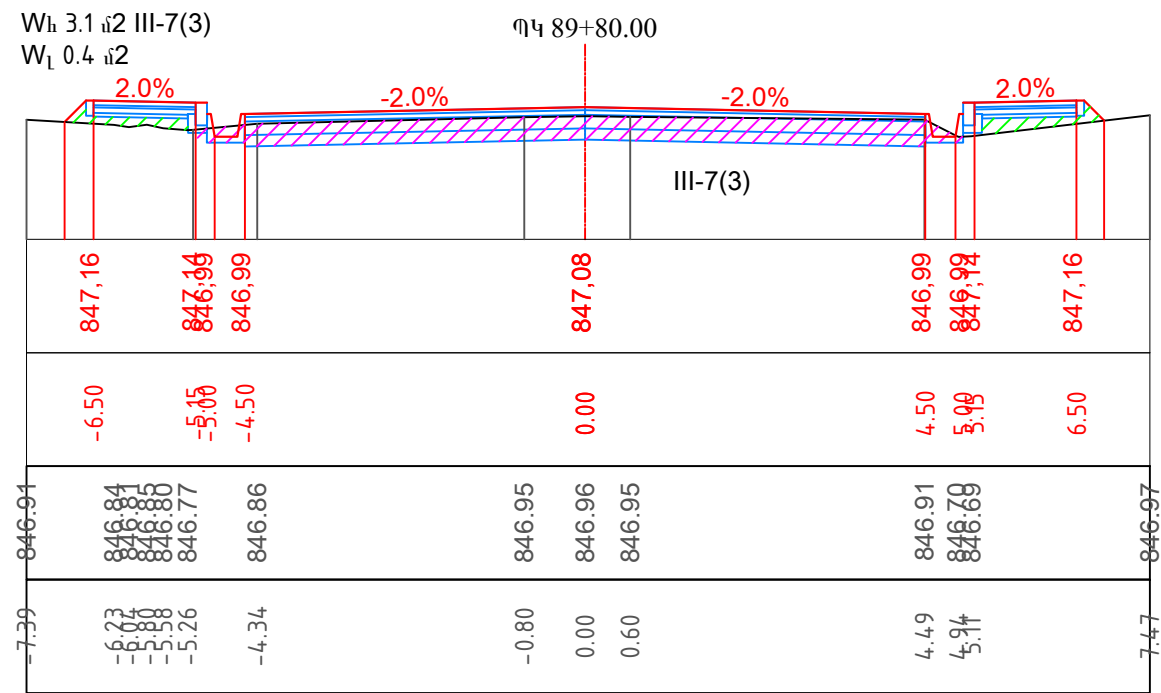
Փոխոյն.Արտ.Արտ.	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրուր.	Ամսաթիվ	

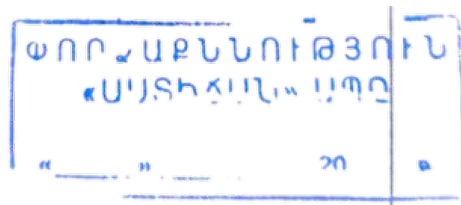
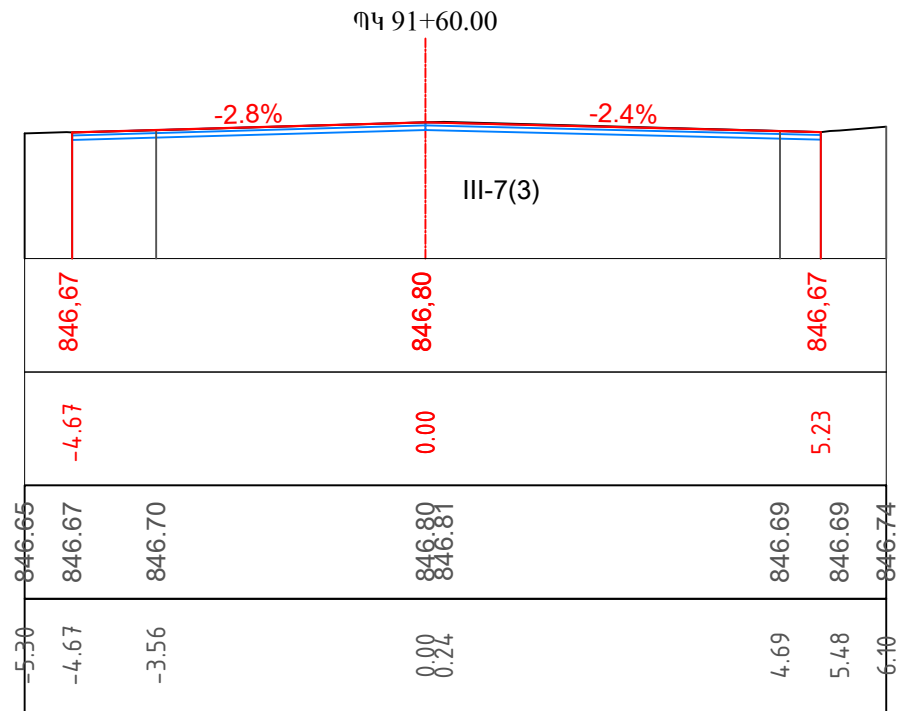
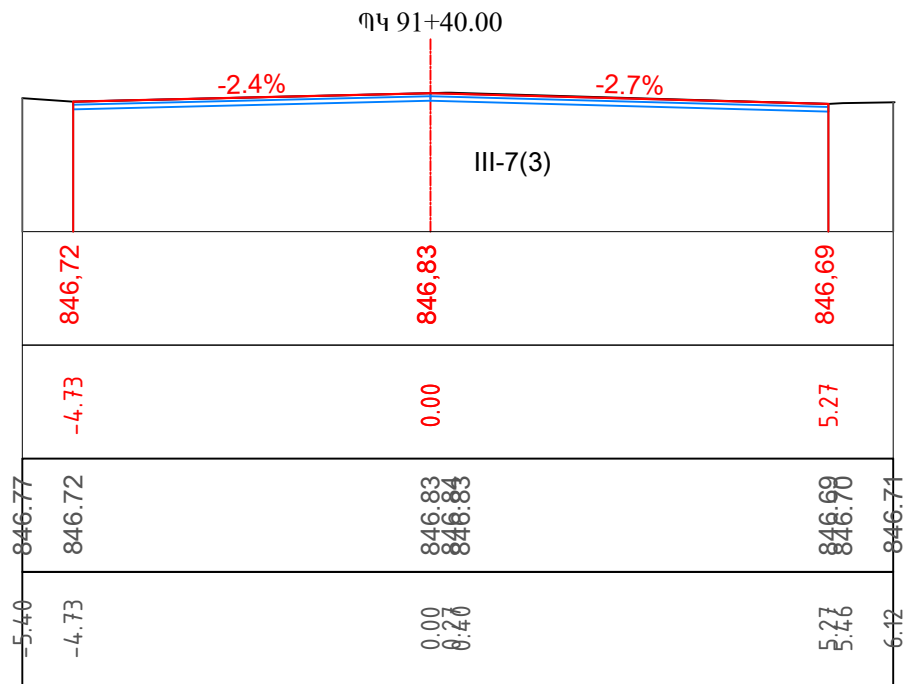
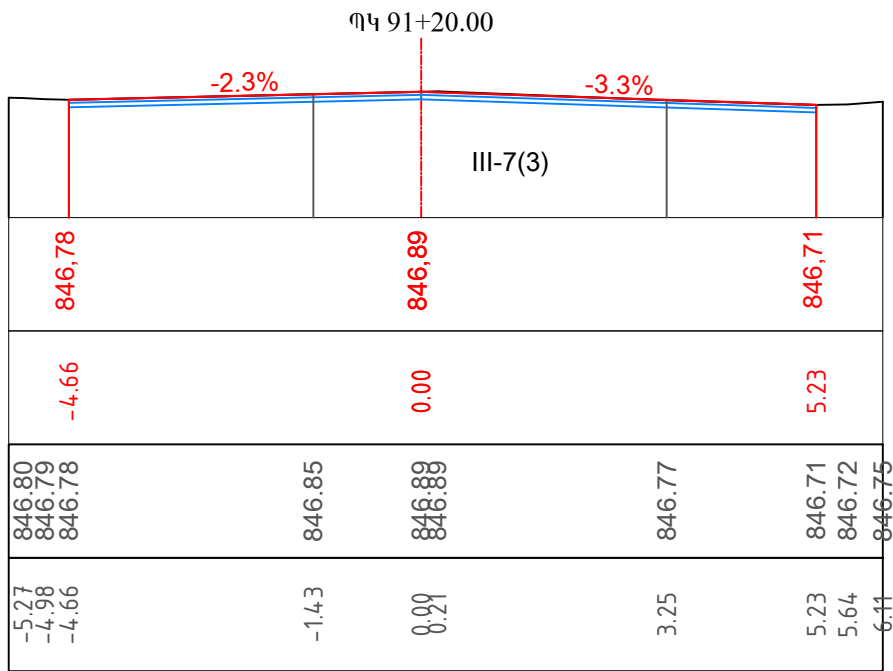
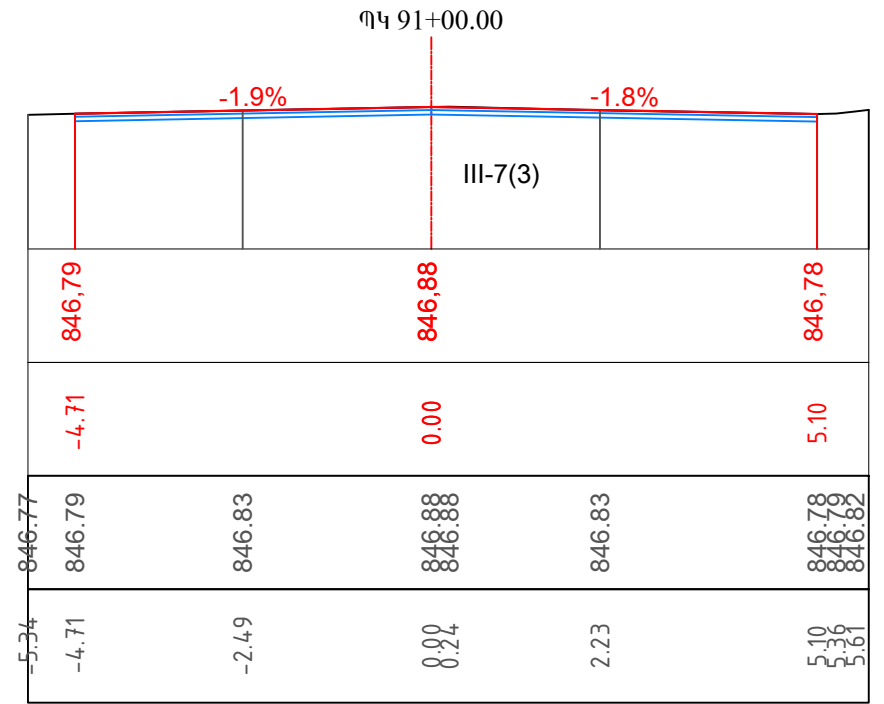
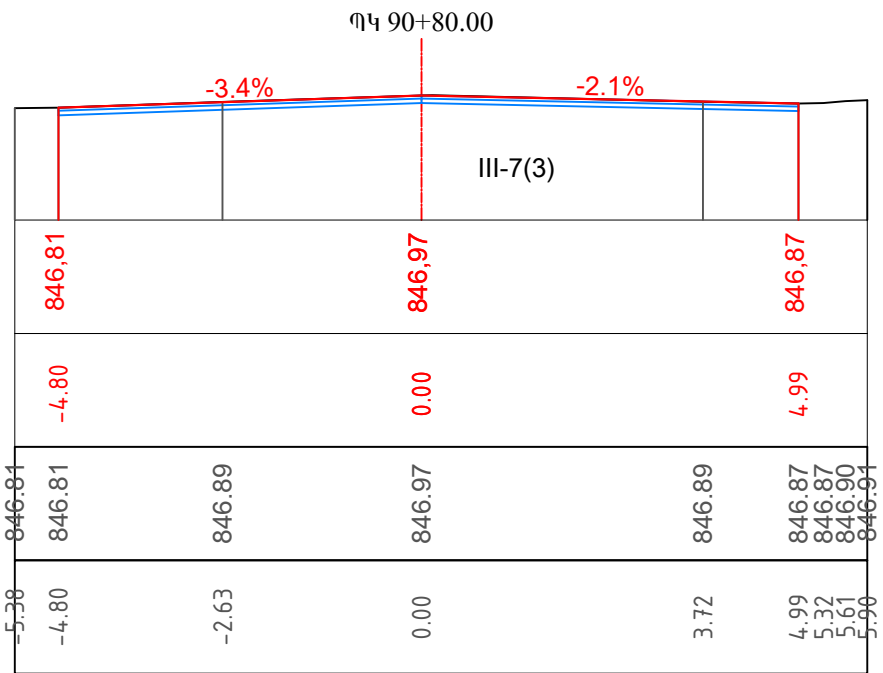
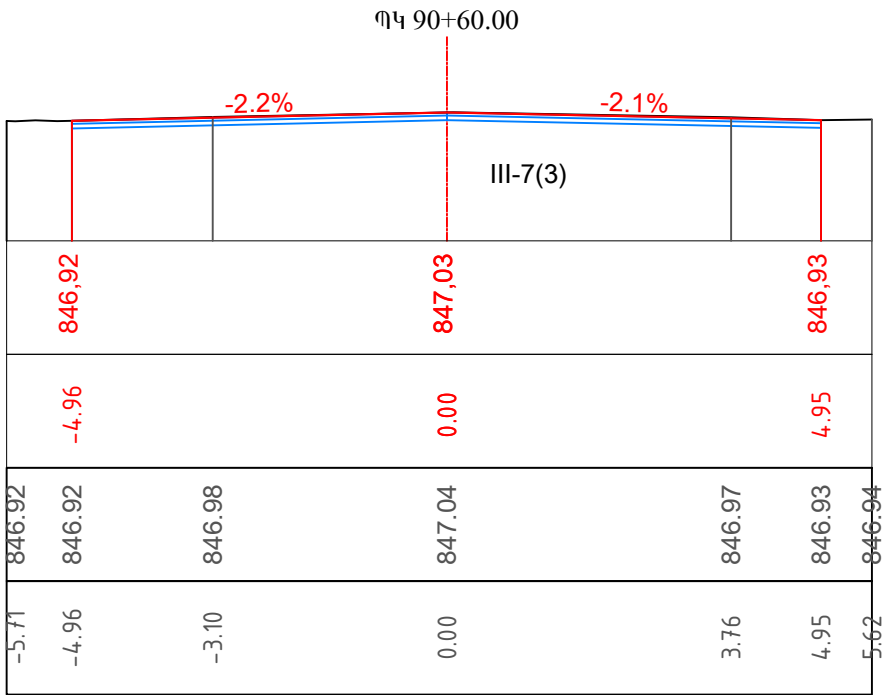
Լայնական կտրվածքներ
Поперечное сечение

ՊԿ/ՊԿ 88+20 - ՊԿ/ՊԿ88+80

Մ/Մ 1:100





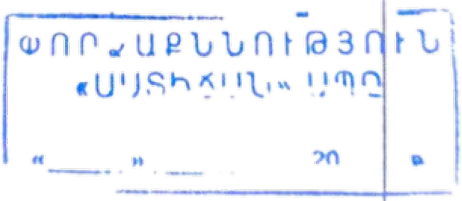
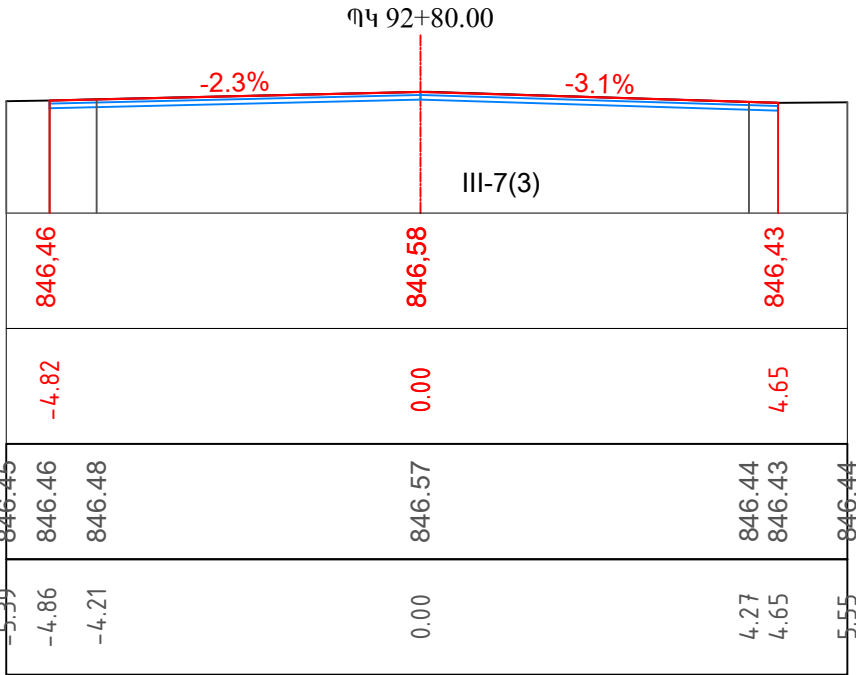
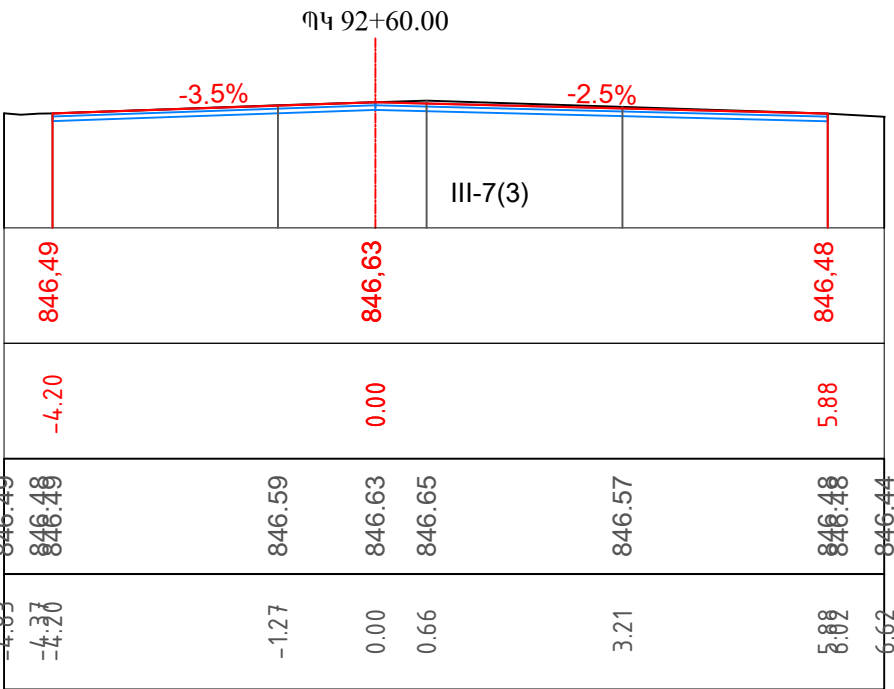
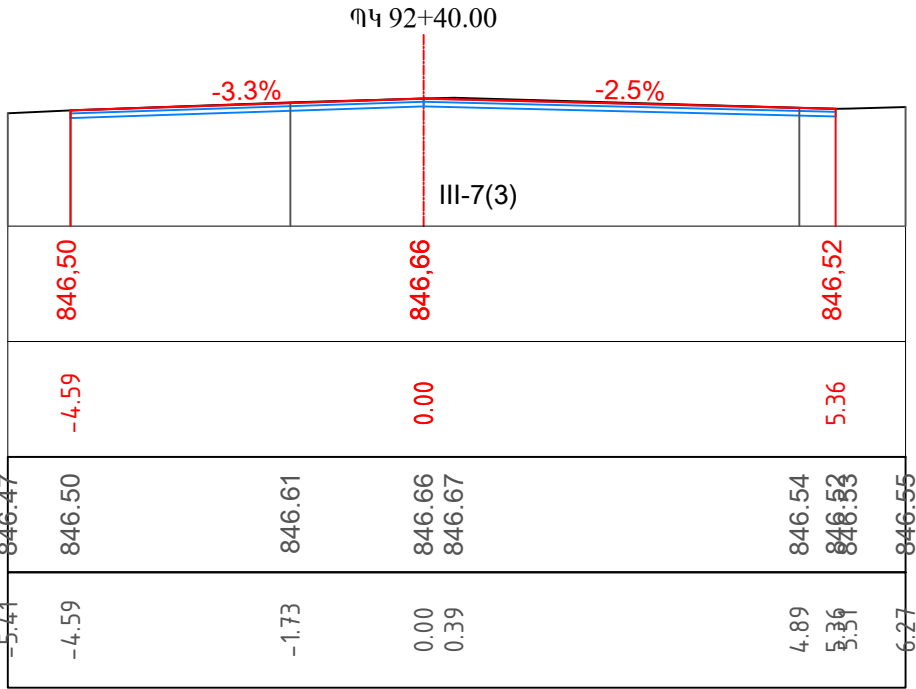
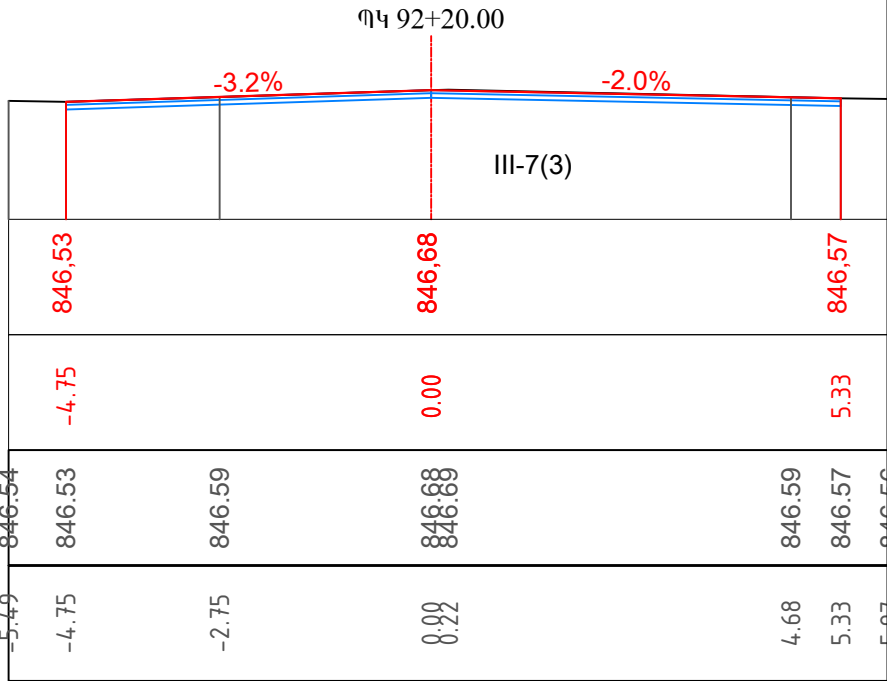
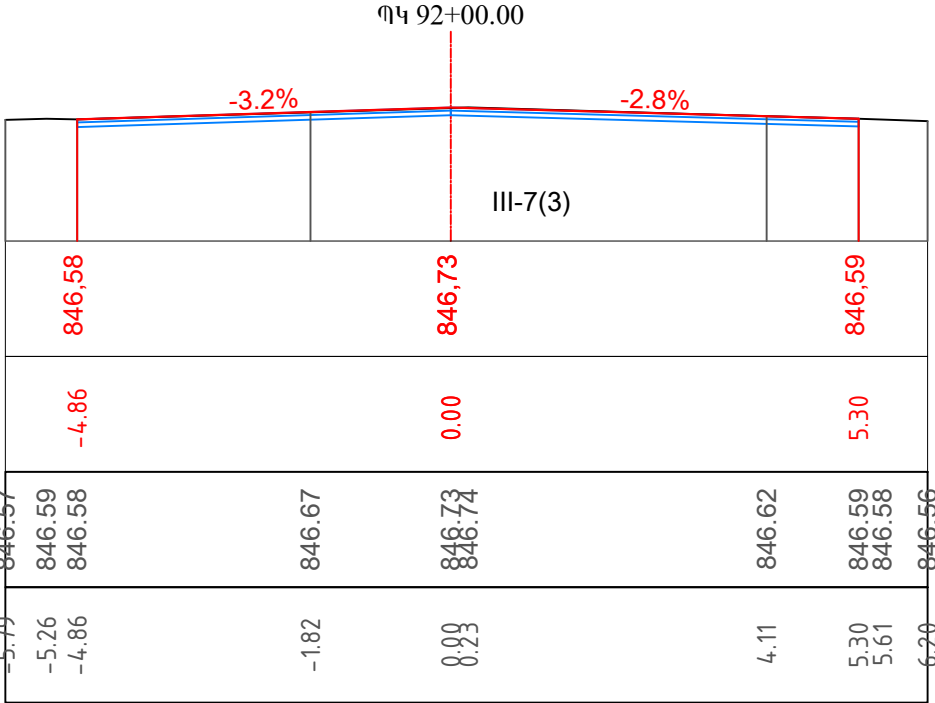
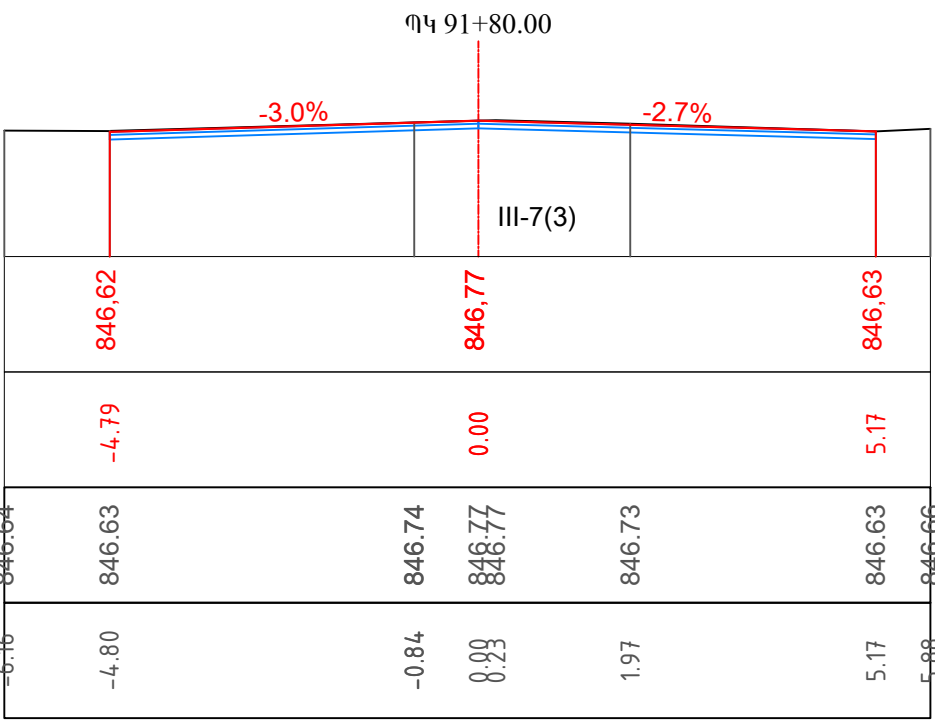


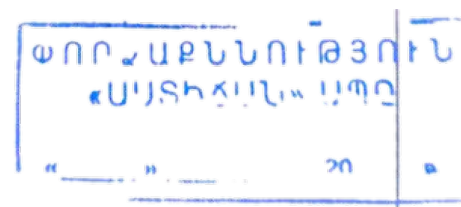
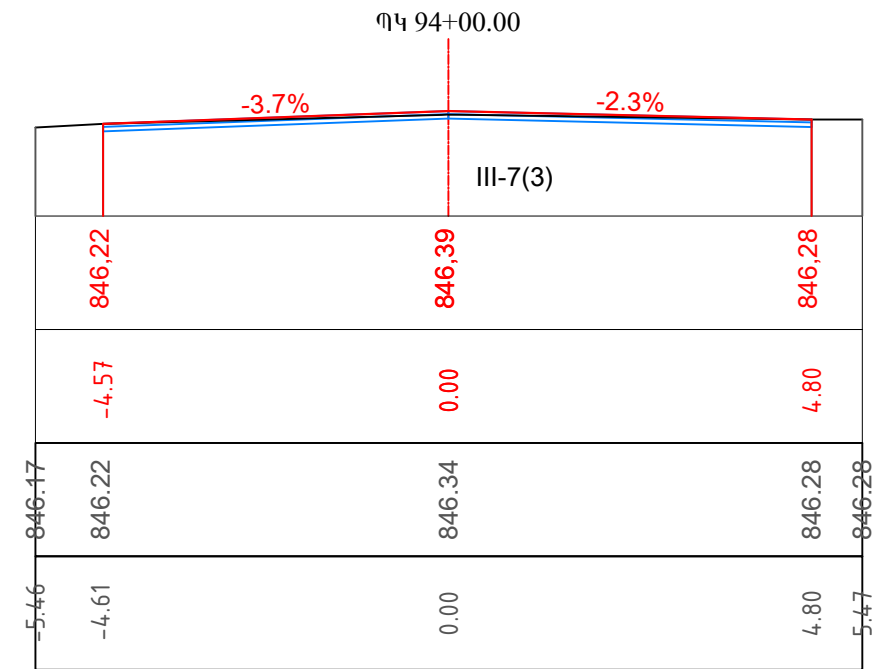
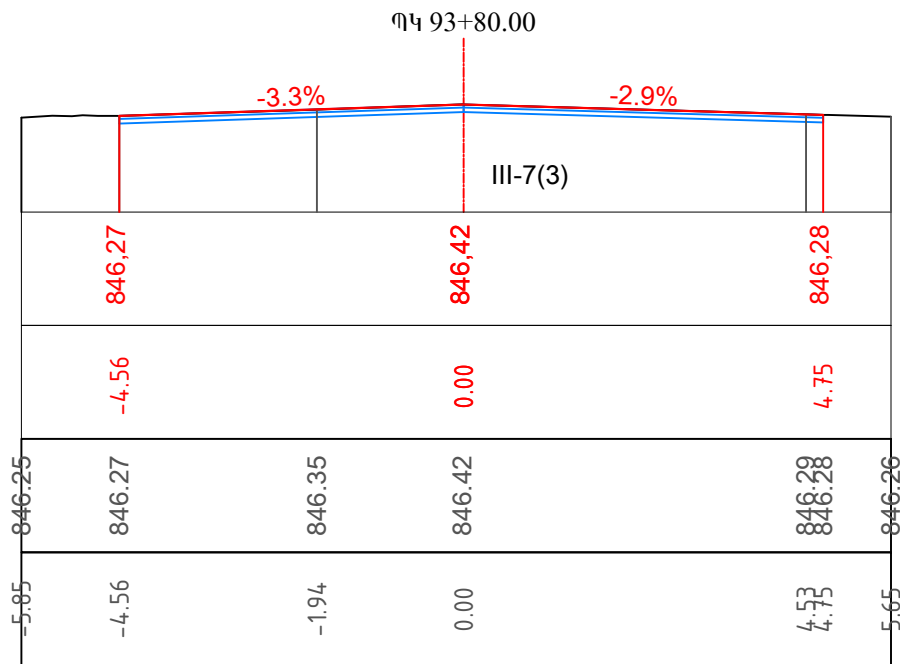
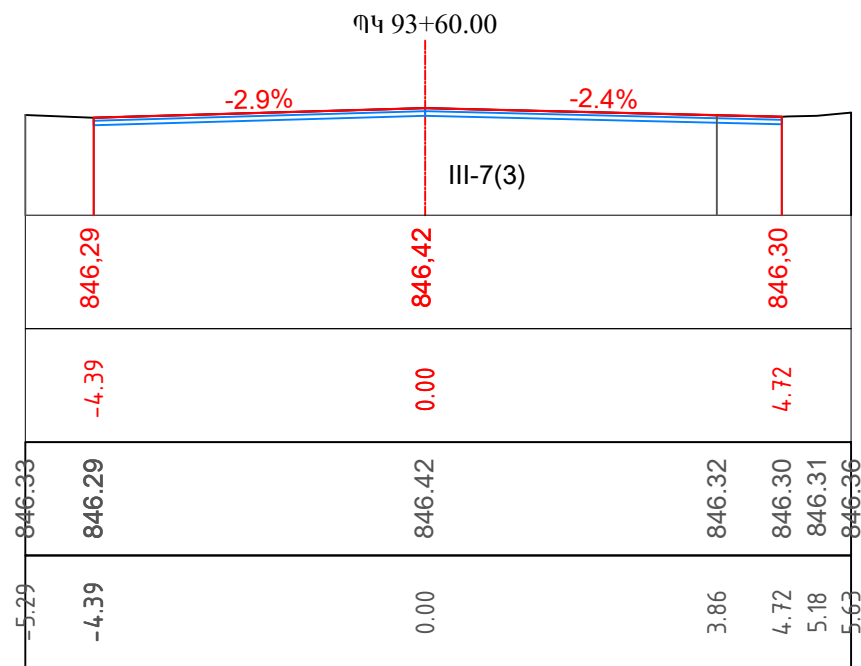
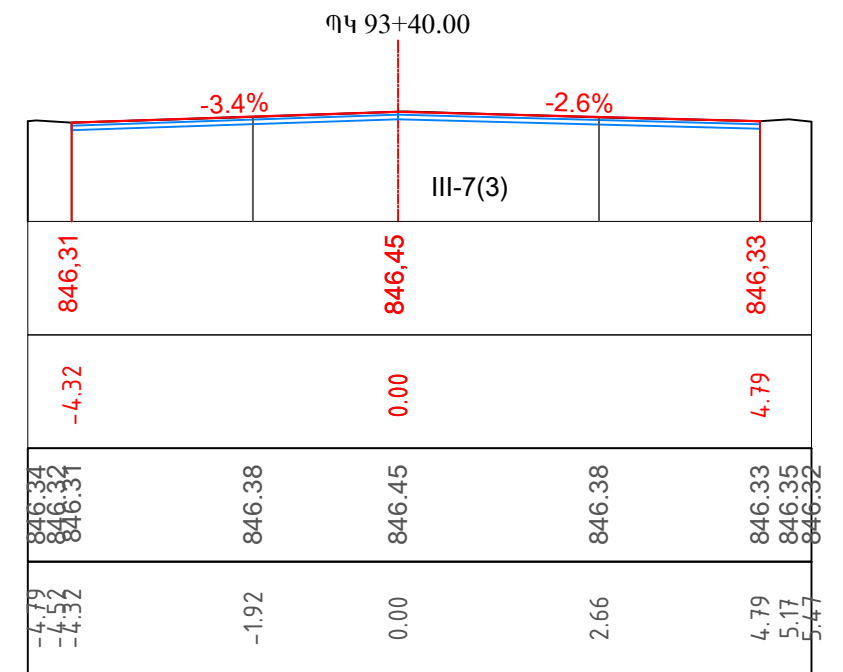
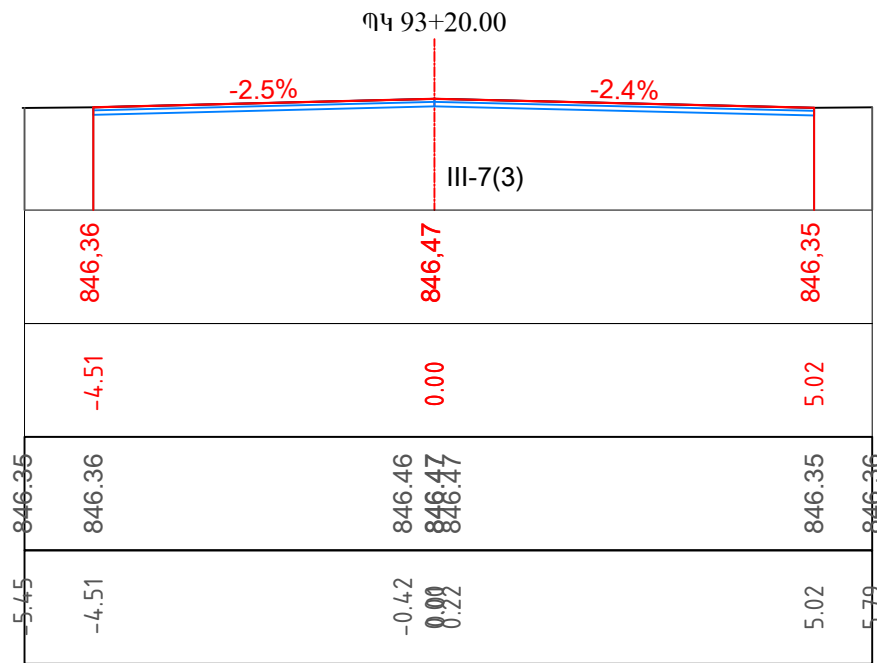
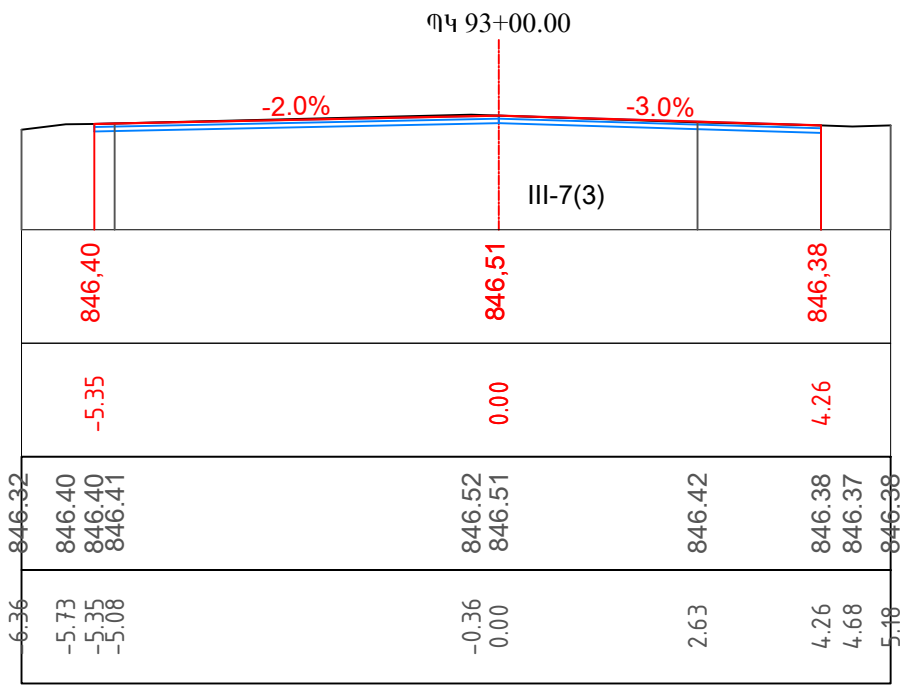
Փոխիտ. Կատարվող	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրողը	Ամսաթիվ	

Լայնական կտրվածքներ
Поперечное сечение

ՊԿ/ՊԿ 90+60 - ՊԿ/ՊԿ 91+60

Մ 1:100



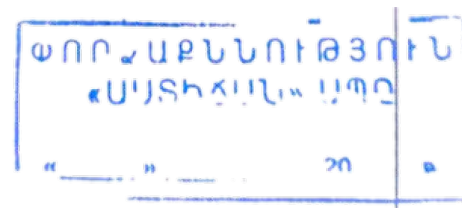
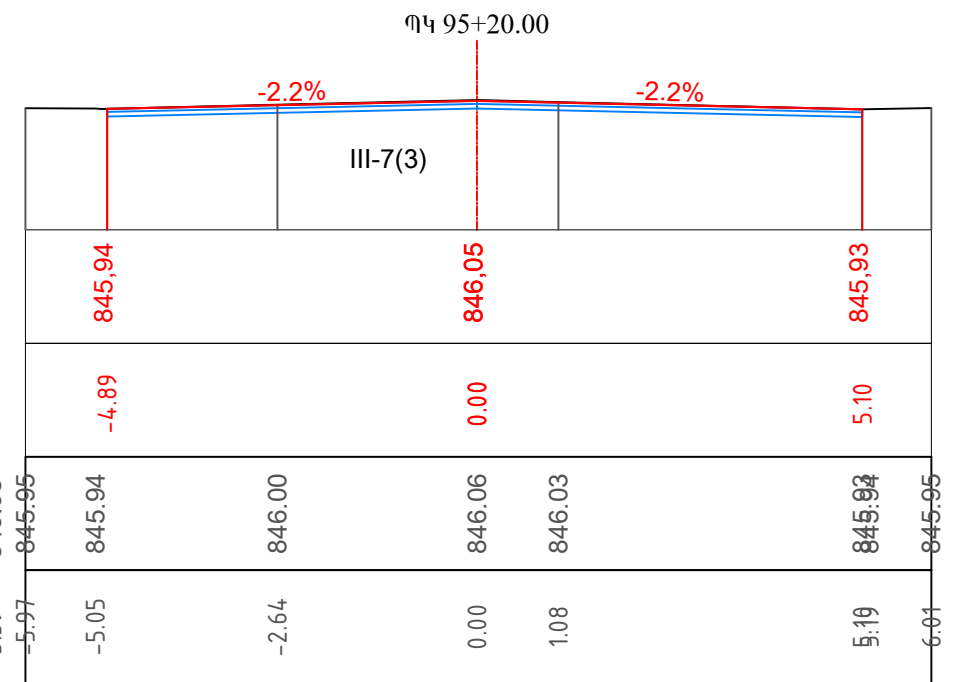
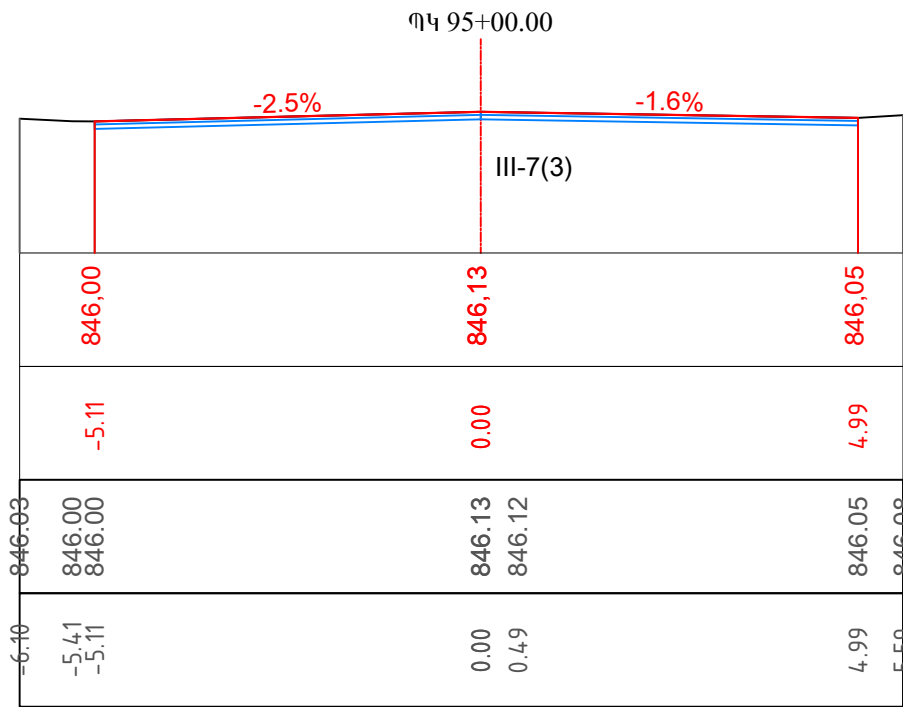
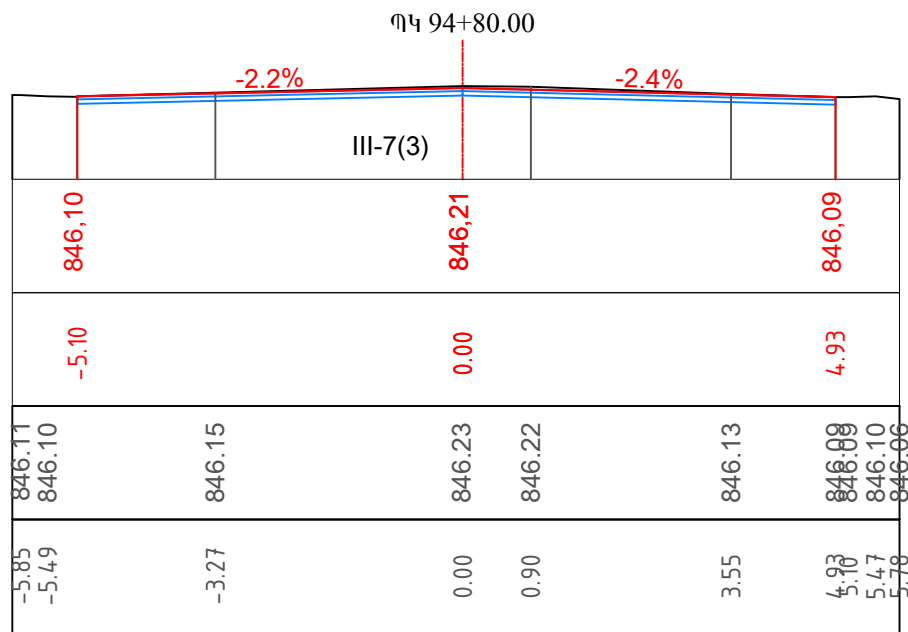
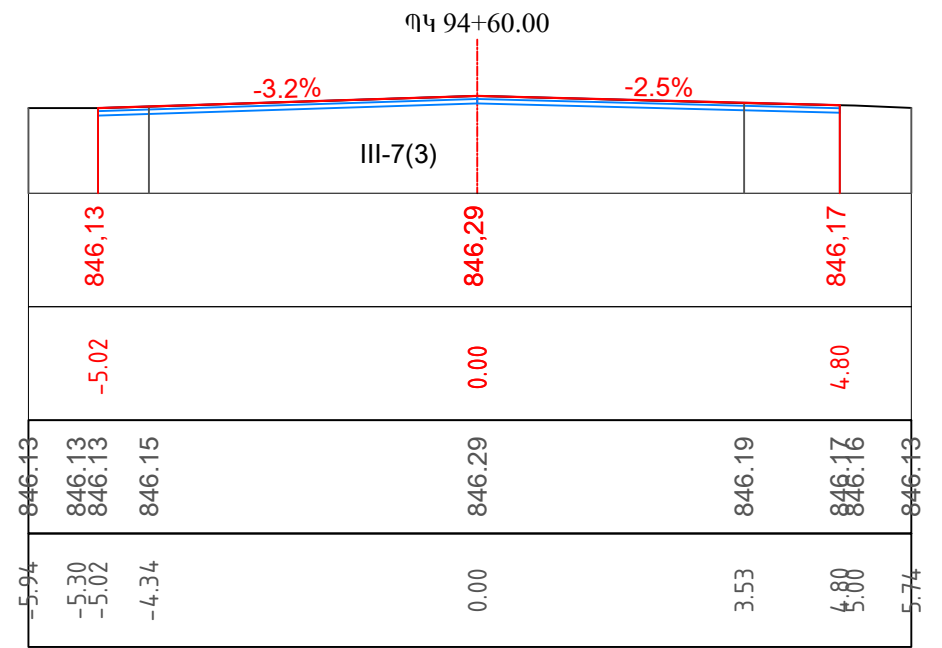
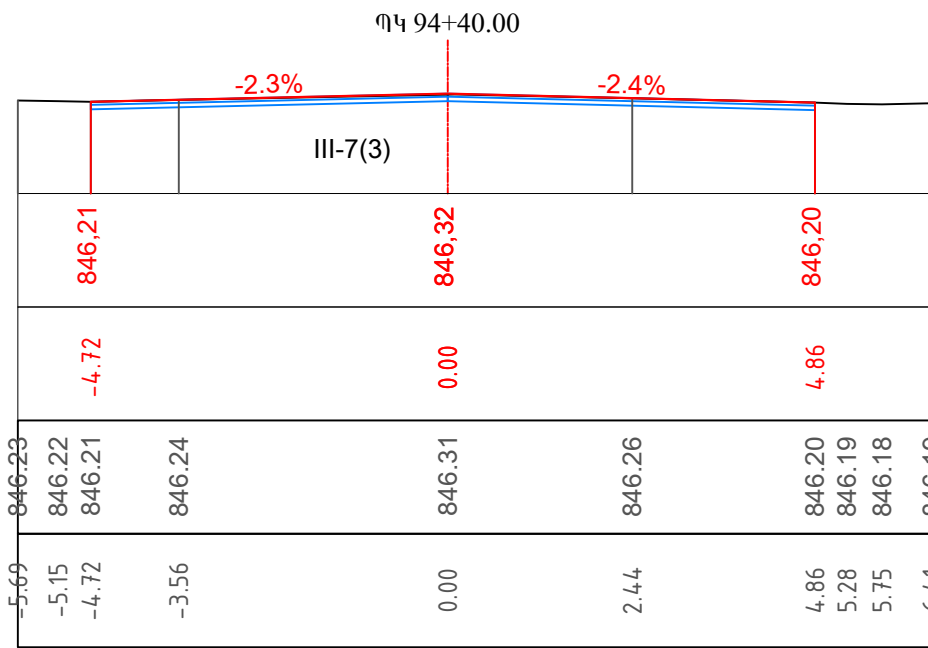
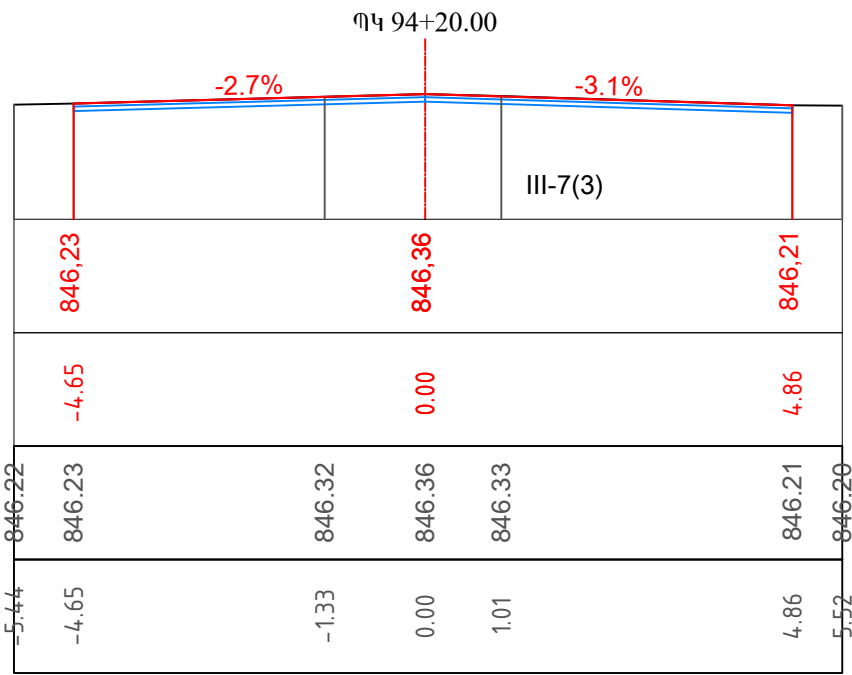


Փոխդիր. Կատարող	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրող	Ամսաթիվ	

Լայնական կտրվածքներ
Поперечное сечение

ՊԿ/ՊԿ 93+00 - ՊԿ/ՊԿ 94+00

Մ 1:100

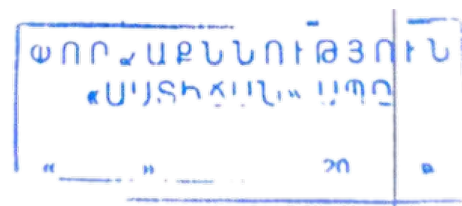
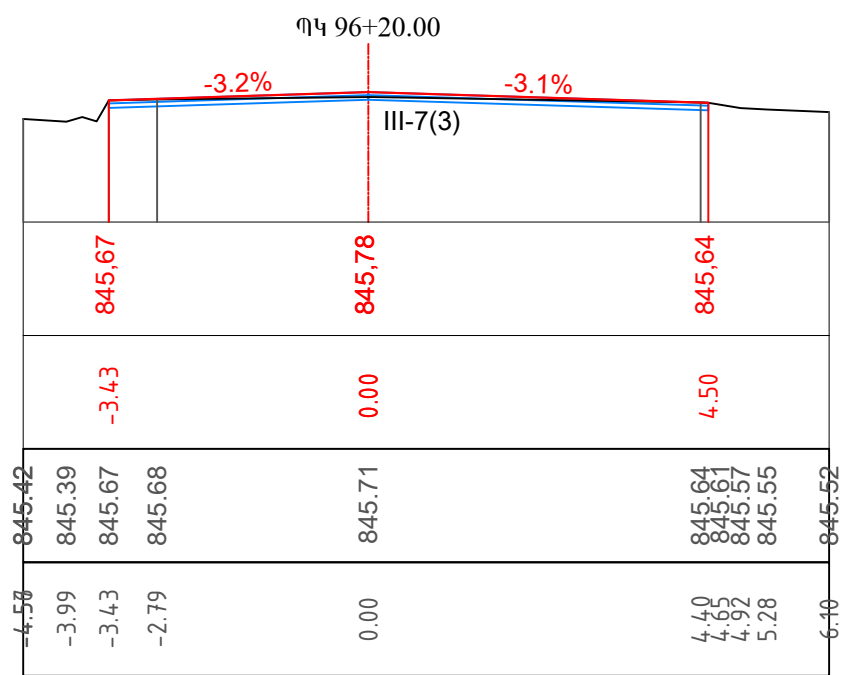
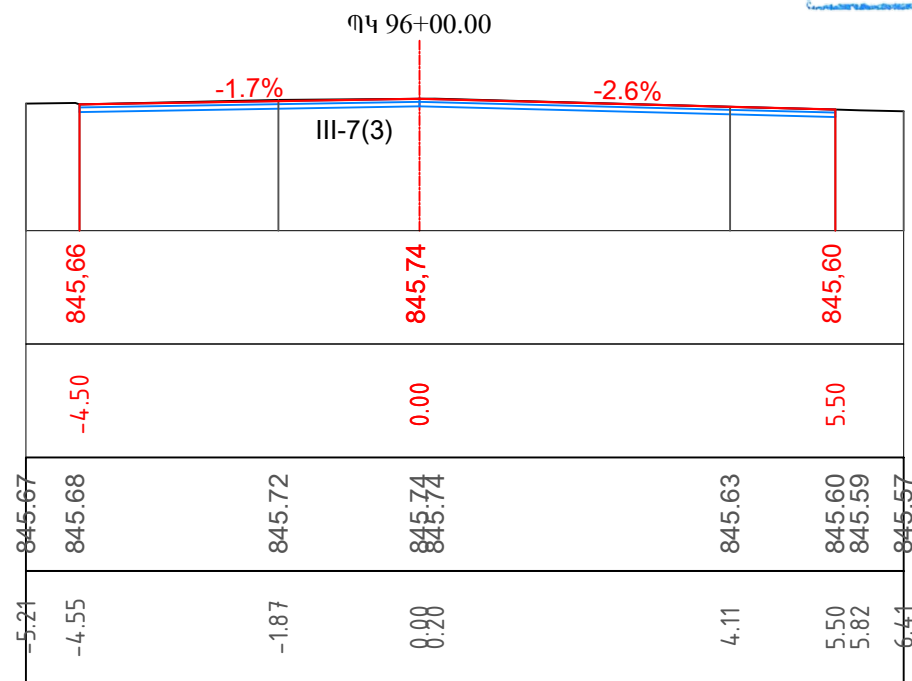
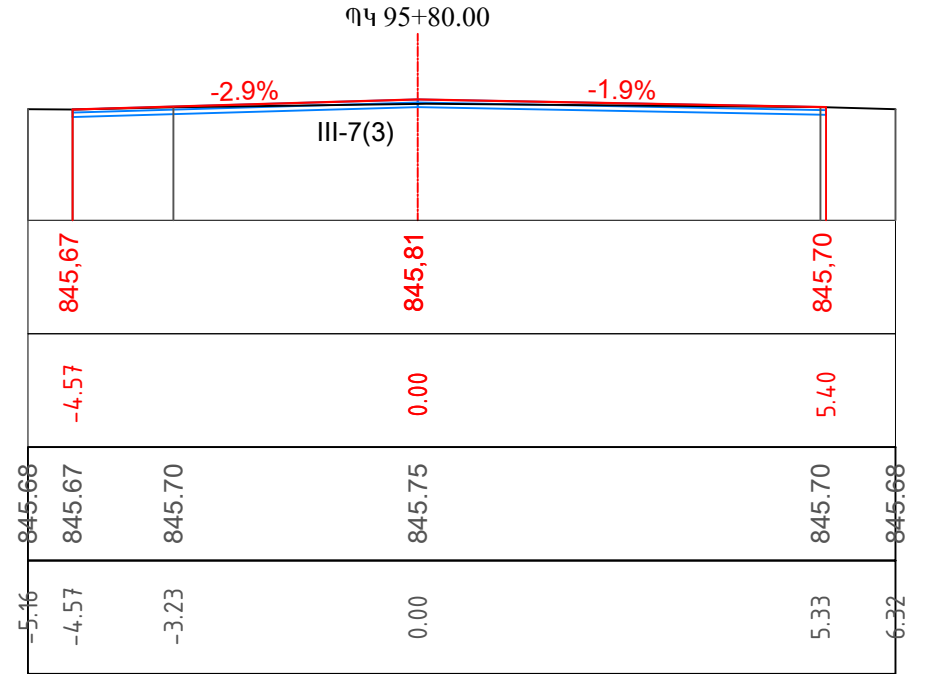
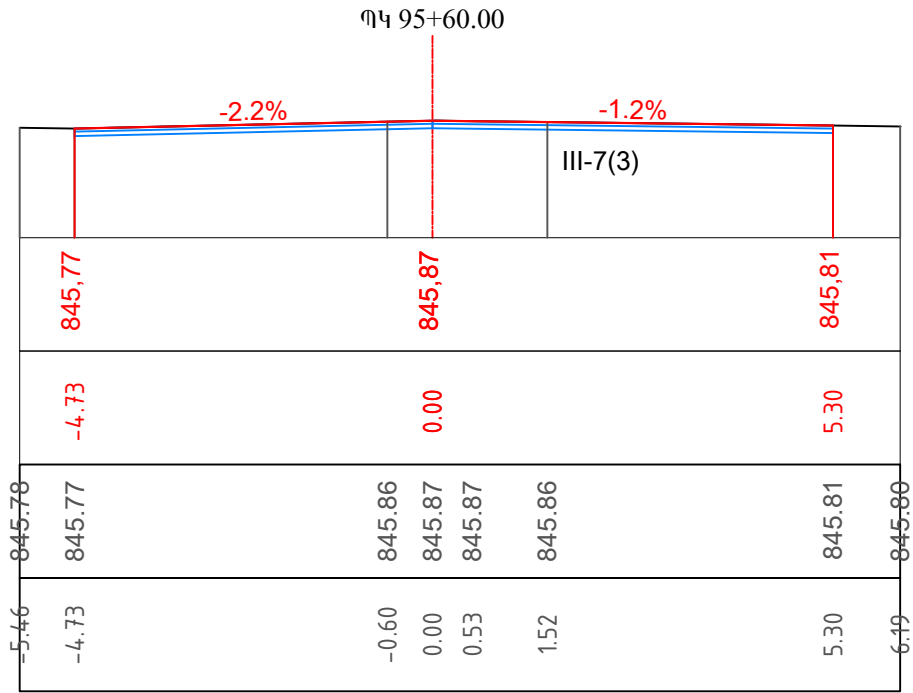
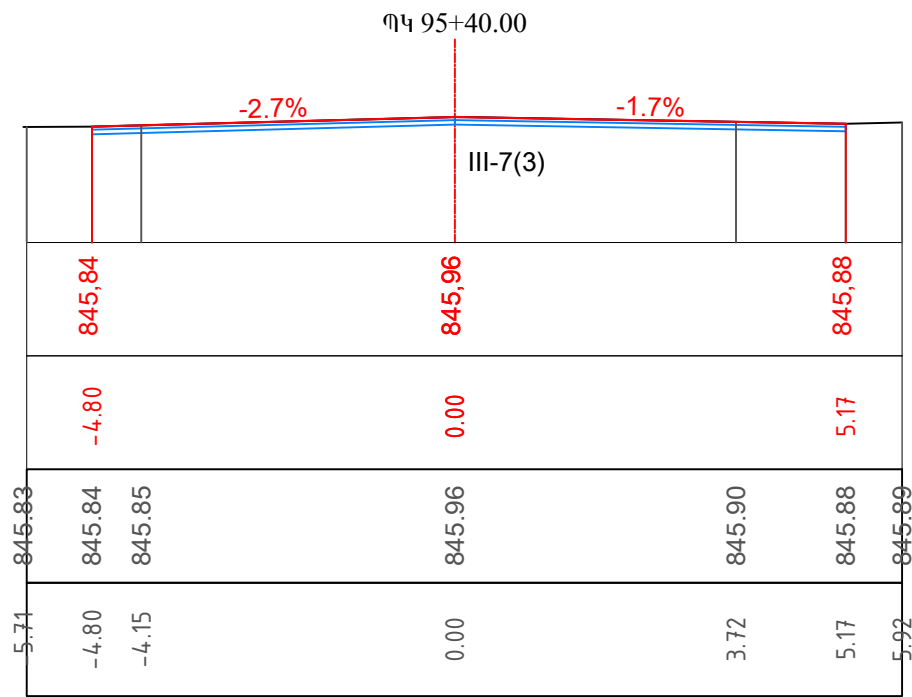


Փոխիտ. Կատարված	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրողը	Ամսաթիվ	

Լայնական կտրվածքներ
Поперечное сечение

ՊԿ/ՊԿ 94+20 - ՊԿ/ՊԿ 95+20

Մ/Մ 1:100



Փոփոխ. փաստակց	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրողը	Ամսաթիվ	

Լայնական կտրվածքներ
Поперечное сечение

ՊԿ/ՊԿ 95+40 - ՊԿ/ՊԿ 96+20

Մ/Մ 1:100